



Preis der Stadt Stuttgart
MSC Stuttgart

27/2017

DMSB

FHR Langstrecken Cup
Ergebnis Zeittraining 2

27 - 29 April 2017
Hockenheimring GP - 4574 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PKSchnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h	
1	242	Haas-Jörg(CHE)	Daren MK3	D4-K43	1	1:55.287	4		6	142.83	
2	248	Funke-Westhoff(DEU) Scuderia Colonia e.V. im ADAC	Chevron B16	D4-K43	2	1:55.560	3	0.273	0.273	9	142.49
3	126	di-Casa-Hürtgen-di-Casa(DEU) Scuderia Colonia e.V. im ADAC	Porsche 911 ST	D2-K23	1	2:00.828	4	5.541	5.268	9	136.28
4	125	Jodexnis-Robin Chrzanowski(DEU) Clickvers.deTEAM	Porsche 911 S/R	D2-K23	2	2:03.816	8	8.529	2.988	9	132.99
5	124	Sanchez-Sanchez(DEU) Scuderia Colonia e.V. im ADAC	Porsche 911 ST	D2-K23	3	2:04.635	9	9.348	0.819	9	132.12
6	62	Glaser-Schindler(DEU)	BMW 2002	D2-K27	1	2:05.815	4	10.528	1.180	7	130.88
7	69	Hancock-Rittweger(GBR)	Alfa Romeo 1750 GT-AM	D2-K27	2	2:05.857	3	10.570	0.042	6	130.83
8	171	Christian Jacobsen(DEU)	BMW 2002 ti	D2-K27	3	2:07.147	8	11.860	1.290	8	129.51
9	181	Georgi-van Hooydonk(DEU)	BMW 2002 ti	D2-K27	4	2:07.559	9	12.272	0.412	10	129.09
10	22	Stahl-Mathai(DEU)	BMW 2002 ti	D2-K27	5	2:07.684	6	12.397	0.125	9	128.96
11	2	Hormes-Schmidt(DEU) AMMAS Racing Co.	Ford Mustang	D2-T22	1	2:08.125	7	12.838	0.441	9	128.52
12	96	Iiro Mäkinen(FIN)	BMW 2002	D2-K27	6	2:08.441	5	13.154	0.316	10	128.20
13	164	Wunderlich-Weinzierl(DEU)	Alfa Romeo 1750 GT-Am	D2-K27	7	2:08.603	6	13.316	0.162	7	128.04
14	170	Wilms-Niestrath(DEU) Rheydter Club für Motorsport	Alfa Romeo GT-Am	D2-K27	8	2:08.924	6	13.637	0.321	10	127.72
15	128	Pütz-Dünkelmann(DEU)	Porsche 911 ST	D2-K23	4	2:10.099	7	14.812	1.175	9	126.57
16	166	Steinke-Schmitz-Morkramer(DEU)	Alfa Romeo 1750 GT-Am	D2-K27	9	2:11.178	8	15.891	1.079	9	125.53
17	165	Noll-Bossert(DEU)	Alfa Romeo 1750 GTAm	D2-K27	10	2:11.676	4	16.389	0.498	5	125.05
18	176	Wramell-von Hauswolff(SWE)	BMW 2002	D2-K27	11	2:11.712	7	16.425	0.036	8	125.02
19	173	Mariusz Kubis(POL) MK Racing	Alfa Romeo 1750 GT-Am	D2-K27	12	2:12.864	7	17.577	1.152	7	123.93
20	103	Ilgner-Ilgner-Robert Wicki(DEU)	Porsche 914-6	D2-K22	1	2:12.982	7	17.695	0.118	9	123.82
21	185	Schmersal-Stursberg(DEU)	Ford Escort RS1600	D2-K27	13	2:13.613	5	18.326	0.631	6	123.24
22	122	Oehme-Oehme-Ralf Oehme(DEU)	Porsche 911 ST	D2-K23	5	2:17.589	2	22.302	3.976	8	119.68

Schnellste Runde : 1:55.287 in Runde 4 durch nr. 242 : Haas-Jörg(Markus Jörg) (Daren MK3)

Aushangzeit

Ergebnissen und Rundezeiten : www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Steward	Zeitmessung
Heinz Weber	Arthur Hirning	Bernd Jung
Seite 1 von 2		



Preis der Stadt Stuttgart
MSC Stuttgart

27/2017

DMSB

FHR Langstrecken Cup
Ergebnis Zeittraining 2

27 - 29 April 2017
Hockenheimring GP - 4574 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PIK	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
23	85	Portmann-Lehner(CHE) GK Racing	BMW 2002	D2-K27	14	2:18.427	2	23.140	0.838	3	118.95
24	120	Schlüter-Goder(DEU)	Porsche 911 ST	D2-K23	6	2:19.302	9	24.015	0.875	9	118.21
25	89	Reinhold Gröpper(DEU)	Ford Mustang 289	D1-K8	1	2:19.394	2	24.107	0.092	3	118.13
26	15	Prutton-Skentalbery(GBR)	MG B	D1-K3	1	2:22.769	6	27.482	3.375	8	115.34
27	336	Haug-Bruschnik(DEU)	Porsche 911	D1-K3	2	2:23.116	7	27.829	0.347	7	115.06
28	44	Bloemer-Troquet(DEU)	Triumph TR4	D1-K3	3	2:24.734	7	29.447	1.618	7	113.77
29	140	Bellersheim-Bellersheim-Jan Bellersheim	Ford Escort 1300GT	D2-K25	1	2:24.815	7	29.528	0.081	8	113.71
30	97	Depta-Frierichs(DEU) Derichs Rennwagen e.V.	Ford Mustang	D1-K8	2	2:28.218	6	32.931	3.403	7	111.10
31	32	Siebers-Harth(DEU)	Porsche 911	D1-K3	4	2:28.668	4	33.381	0.450	5	110.76
32	161	Hohlsiepe-Hohlsiepe(DEU)	Alfa Romeo Giulia Super	D2-K26	1	2:29.921	7	34.634	1.253	8	109.83
33	141	Sommer-Bildstein(DEU)	Ford Escort GT	D2-K25	2	2:41.272	2	45.985	11.351	3	102.10
34	143	Halfbrodt-Haffmans	Lancia Fulvia 1,3 S	D2-K20	1	2:54.183	4	58.896	12.911	7	94.54
35	38	Willems-Seidel(NED)	MGB	D1-K3	5					1	0.00

Schnellste Runde : 1:55.287 in Runde 4 durch nr. 242 : Haas-Jörg(Markus Jörg) (Daren MK3)

Aushangzeit

Ergebnissen und Rundezeiten : www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Steward	Zeitmessung
Heinz Weber	Arthur Hirning	Bernd Jung
Seite 2 von 2		