

DMV Int. Automobil-Preis von Hockenheim
Deutscher Motorsport Verband e.V.

DMSB 288/17

Ergebnis von der kombinierte Qualifications - Tourenwagen Classics
Ergebnis Qualifying 2

6 - 7 October 2017
Hockenheimring GP - 4 574 mtr.

Klasse = TC-1

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug /	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	8	Thorsten Stadler(DEU) tst sport + technik	Mercedes Benz C-Klasse DTM	2:06.086	1:59.877	1:59.877	
2	3	Jörg Hatscher(DEU) INTAX Motorsport	Mercedes Benz C-Klasse ITC	2:03.783	2:02.300	2:02.300	2.423
3	14	Stefan Rupp(DEU) Scuderia GT	Alfa Romeo 155 TI V6 ITC				

Klasse = TC-2

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug /	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	84	Richard Weber(DEU)	BMW E30 M3 DTM	2:04.660	2:02.191	2:02.191	
2	51	Marc Seesing(NED)	BMW E30 M3 DTM	2:15.072	2:06.842	2:06.842	4.651
3	24	Schneider-Hessel(DEU)	Ford Sierra Cosworth RS500	2:15.482	2:09.344	2:09.344	7.153
4	1	Gerbert Lutikhuis(NED) Scuderia Lutikhuis	Mercedes Benz 190 Evo1 DTM	2:24.500	2:18.466	2:18.466	16.275
5	77	Thomas Weckerle(DEU)	Mercedes Benz 190E Evo1	2:19.547	2:19.876	2:19.547	17.356
6	2	Arjan Lutikhuis(NED) Scuderia Lutikhuis	Mercedes Benz 190 Evo1 DTM	2:26.391	2:20.055	2:20.055	17.864
7	72	Stephan Piepenbrink(DEU)	BMW M3 DTM		3:08.644	3:08.644	

Klasse = TC-3


Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug /	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	25	Michael Schneider(DEU)	Ford Sierra Cosworth Gr. A	2:14.639	2:03.829	2:03.829	
2	63	Jens Böhler(DEU)	BMW E30 M3 Gruppe A	2:11.202	2:10.777	2:10.777	6.948

Schnellste Runde : 1:58.760 in Runde 9 durch nr. 86 : Gerhard Füller (BMW)

Ergebnissen: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Aushangzeit

Rennleiter	Steward]	Zeitmessung	
Franz Josef Serr	Robert Magin	Marcel Lambrechts	
Seite 1 von 2			

DMV Int. Automobil-Preis von Hockenheim
Deutscher Motorsport Verband e.V.

DMSB 288/17

Ergebnis von der kombinierte Qualifications - Tourenwagen Classics
Ergebnis Qualifying 2

6 - 7 October 2017
Hockenheimring GP - 4 574 mtr.

Klasse = TC-4

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug /	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	86	Gerhard Füller(DEU) CHRSN	BMW E36 STW	2:07.058	1:58.760	1:58.760	
2	18	Yannik Trautwein(DEU) CHRSN	BMW E36 STW	2:09.365	2:00.141	2:00.141	1.381
3	13	Knoch-Hochwind(DEU) CHRSN	BMW E36 STW	2:17.118	2:04.538	2:04.538	5.778
4	46	Herbert Wagner(DEU)	Audi B4 STW	2:11.992	2:13.063	2:11.992	13.232

Klasse = TC-5


Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug /	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	190	Jannis Bemd(DEU) K.A.T.-Mercedes	Mercedes Benz 190 DTC	2:18.104	2:11.557	2:11.557	
2	44	Weischenberg-Schmidt(DEU)	Mercedes Benz 190 DTC	2:40.515	2:16.092	2:16.092	4.535
3	88	Ralph Bahr(DEU) CHRSN	BMW E30 M3 Gruppe N	2:22.299	2:23.180	2:22.299	10.742

Schnellste Runde : 1:58.760 in Runde 9 durch nr. 86 : Gerhard Füller (BMW)

Ergebnissen: www.racerresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Aushangzeit

Rennleiter	Steward]	Zeitmessung	
Franz Josef Serr	Robert Magin	Marcel Lambrechts	
Seite 2 von 2			