

DMV Int. Automobil-Preis von Hockenheim
Deutscher Motorsport Verband e.V.

DMSB 288/17
6 - 7

Ergebnis von der kombinierte Qualifications - AvD Historic Racecar Cup Hockenheimring GP - 45/4 mtr.
Ergebnis Qualifying 3

Klasse A FF2000

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	8	Frank Färber (DEU)	Reynard SF86	1:54.995			1:54.995	1.822
2	15	Lars Clasen (DEN)	Reynard SF87	1:56.848		2:03.263	1:56.848	3.675
3	9	Ole Vejlund (DEN)	Reynard SF87	2:01.998		2:01.891	2:01.891	8.718
4	12	Bernado Meyer (ESP)	Reynard SF84	2:02.213	2:39.779	2:15.126	2:02.213	9.040
5	4	Manfred Kahnt (DEU)	Reynard SF86	2:03.992		2:16.413	2:03.992	10.819
6	20	Stefan Kahnt (DEU)	Reynard SF86	2:06.954		2:19.600	2:06.954	13.781
7	63	Michael Klebe (DEU)	Van Diemen RF79	2:11.960		2:07.902	2:07.902	14.729

Klasse B FF1600 1989 bis 2000

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	60	Alan Williamson (GBR)	Van Diemen RF90	2:05.861			2:05.861	12.688

Klasse C FF1600 pre90


Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	47	Dieter Häckel (DEU)	Van Diemen RF88	1:57.439	2:22.483		1:57.439	4.266
2	48	Olaf Schulte (DEU)	Van Diemen RF87	2:01.289	2:24.427		2:01.289	8.116
3	46	Ed Waalewijn (NED)	Van Diemen RF88	2:02.675	2:30.571		2:02.675	9.502
4	50	Oke Leuber (DEU)	Van Diemen RF88	2:04.119	2:24.194		2:04.119	10.946
5	53	Robert Hefler (HUN)	Van Diemen RF89	4:10.829	2:25.728		2:25.728	32.555

Schnellste Runde : 1:53.173 in Runde 5 durch nr. 204: Thomas Warken (Ralt RT3/84 Alfa Novamotor)

Ergebnissen: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Aushangzeit

Rennleiter	Steward]	Zeitmessung	
Franz Josef Serr	Robert Magin	Marcel Lambrechts	
Seite 1 von 4	Qual-1		

DMV Int. Automobil-Preis von Hockenheim
Deutscher Motorsport Verband e.V.

DMSB 288/17
6 - 7

Ergebnis von der kombinierte Qualifications - AvD Historic Race Cup Hockenheimring GP - 45/4 mtr.
Ergebnis Qualifying 3

Klasse C FF1600 pre84

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	69	Jean-Marc Mantei (DEU)	Van Diemen RF83	2:02.856	2:25.802		2:02.856	9.683
2	68	Beatrice Cibien (CHE)	Van Diemen RF82	2:03.342	2:38.492		2:03.342	10.169
3	66	Marvin Brandl (DEU)	Van Diemen RF79	2:04.682	2:27.127		2:04.682	11.509

Klasse E FF-Zetec

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	96	Pascal Monbaron (CHE)	Van Diemen RFO0	1:55.466		1:58.170	1:55.466	2.293
2	88	Damien Mercanton (CHE)	Tatuus	1:55.805		1:59.368	1:55.805	2.632
3	86	Francois Jeanneret (CHE)	Van Diemen RFO0	1:57.195			1:57.195	4.022
4	91	Nigel Thompson (GBR)	Van Diemen RFO0	1:57.459		2:04.716	1:57.459	4.286
5	94	Frank Wolber (DEU)	Mygale SJ99	1:57.749		2:00.182	1:57.749	4.576
6	84	Eric Heudicourt (FRA)	Mygale	1:59.508			1:59.508	6.335
7	87	Ralph Heiniger (CHE)	Swift SC97	1:59.669			1:59.669	6.496
8	93	Marc Linder (CHE)	Griffon	1:59.928		2:00.719	1:59.928	6.755
9	85	Patrick Rausch (FRA)	Mygale	1:59.930		2:30.700	1:59.930	6.757
10	97	Andreas Gühmann (CHE)	Griffon	2:00.463		2:05.647	2:00.463	7.290
11	82	Augustin Sanjuan (CHE)	Swift SC 95Z	2:01.970		2:00.630	2:00.630	7.457
12	83	Klaus Gräper (DEU)	Ray GRZ98	2:04.437		2:01.232	2:01.232	8.059

Klasse = GO-1

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	100	Heinz Lange	Dallara F387 Alfa Novamoto		2:28.207	2:06.257	2:06.257	13.084
2	102	Axel Pilz	Martini Brabham F2 BMW		2:30.782	2:07.150	2:07.150	13.977

Schnellste Runde : 1:53.173 in Runde 5 durch nr. 204 : Thomas Warken (Ralt RT3/84 Alfa Novamoto)

Ergebnissen: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Aushangzeit

Rennleiter	Steward]	Zeitmessung	DMSB
Franz Josef Serr	Robert Magin	Marcel Lambrechts	
Seite 2 von 4			

DMV Int. Automobil-Preis von Hockenheim
Deutscher Motorsport Verband e.V.

DMSB 288/17
6 - 7

Ergebnis von der kombinierte Qualifications - AvD Historic Racecup Hockenheimring GP - 45/4 mtr.
Ergebnis Qualifying 3

Klasse = GO-2

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	204	Thomas Warken	Ralt RT3/84 Alfa Novamotor		2:10.878	1:53.173	1:53.173	
2	222	Stefan Scho	Ralt RT3/84 VW Spiess		2:14.321	1:55.529	1:55.529	2.356
3	217	Tom Olsen	Martini MK39 Alfa Novamoto		2:17.257	1:58.628	1:58.628	5.455
4	264	Falk Künster	GRD F374 Toyota Novamotc		2:13.506	1:59.203	1:59.203	6.030
5	255	Daniel Hornung	Ralt RT3/83 Toyota Novamc		2:15.931	2:01.003	2:01.003	7.830
6	202	Peter Schmitz	Ralt RT3/83 Toyota Novamc		2:19.020	2:02.182	2:02.182	9.009
7	208	Jochem Sihorsch	Ralt RT3/84 VW Brabham J		2:29.144	2:09.580	2:09.580	16.407
8	231	Marcus West	Ralt RT1 Toyota Novamotor		2:36.452	2:11.761	2:11.761	18.588
9	247	Bernhard Hübel	March 783 Toyota Novamotc		2:53.624	2:25.740	2:25.740	32.567

Klasse = GO-3

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	301	Nikolaj Maarslet Madsen	Reynard SF87 Ford	1:55.253	2:42.164		1:55.253	2.080
2	363	Stefan Krämer	Reynard SF83 Ford	1:55.976			1:55.976	2.803
3	302	Jürgen Meyer	Reynard SF86 Ford	1:59.034	2:20.381		1:59.034	5.861
4	324	Roberto Cocciarelli	Swift DB3 Ford	1:59.761	2:27.745		1:59.761	6.588
5	316	Burghard Metzger	Dulon MP18 Ford	2:03.481	2:31.604		2:03.481	10.308
6	333	Stig Bjerring	Reynard SF87 Ford	2:03.547	2:25.021		2:03.547	10.374
8	326	Colin Rich	Reynard SF88 Ford					

Klasse = GO-4

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	446	Werner Fischer	March 713M Lotus TC		2:27.495	2:04.809	2:04.809	11.636

Schnelste Runde : 1:53.173 in Runde 5 durch nr. 204: Thomas Warken (Ralt RT3/84 Alfa Novamotor)

Ergebnissen: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Aushangzeit

Rennleiter	Steward]	Zeitmessung	DMSB
Franz Josef Serr	Robert Magin	Marcel Lambrechts	
Seite 3 von 4			

DMV Int. Automobil-Preis von Hockenheim
Deutscher Motorsport Verband e.V.

DMSB 288/17
6 - 7

Ergebnis von der kombinierte Qualifications - AvD Historic Racecup Hockenheimring GP - 45/4 mtr.
Ergebnis Qualifying 3

Klasse = GO-6

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	601	Volker Böhm	Swift DB2 Ford	1:59.114			1:59.114	5.941
2	608	Elio Cocciarelli	Tiga SC85 Ford	1:59.811	2:38.767		1:59.811	6.638
3	682	Werner Frenz	Shrike P15 Ford	2:01.036			2:01.036	7.863
4	633	Kevin Overmann	Royale RP37 Ford	2:01.882			2:01.882	8.709
5	689	Harald Schmeyer	Lola T492 Ford	2:02.367	2:29.146		2:02.367	9.194
6	638	Dennis Rönz	Swift DB2 Ford	2:03.032	2:28.448		2:03.032	9.859
7	683	Thomas Hardy	Shrike P15 Ford	2:03.597			2:03.597	10.424
8	606	Jens Burmester	Swift DB2 Ford	2:09.477	2:37.157		2:09.477	16.304
9	603	Friedhelm Stolzer	Swift DB2 Ford	2:09.950	2:38.390		2:09.950	16.777
10	655	Gero Meyerdierks	Tiga SC81 Ford		2:32.267	2:10.700	2:10.700	17.527

Klasse = GO-7

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	789	Peter Hug	BSR 389 VW Spiess		2:27.344	2:00.069	2:00.069	6.896

Schnellste Runde : 1:53.173 in Runde 5 durch nr. 204: Thomas Warken (Ralt RT3/84 Alfa Novamotor)

Ergebnissen: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Aushangzeit

Rennleiter	Steward]	Zeitmessung	DMSB
Franz Josef Serr	Robert Magin	Marcel Lambrechts	
Seite 4 von 4			