

Ergebnis von der kombinierte Qualifications - Sidecar Trophy

Klasse = Sidecar-Trophy - F1

Pl.	Nr.	Name	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	6	Gärner-Gärner	LCR Suzuki	1:41.468	1:43.323	1:41.468	
2	77	Bereuter-Eisentraut	LCR F1 Suzuki	1:43.701	1:45.381	1:43.701	2.233
3	31	Joosen-Faber	LCR Suzuki	1:45.385	1:44.090	1:44.090	2.622
4	32	Ritzer-Ritzer	LCR Suzuki	1:44.688	1:44.958	1:44.688	3.220
5	5	Baert-Wasiak	rcn r	1:46.256	1:46.733	1:46.256	4.788
6	8	Gierlinger-Gierlinger	KMS-Suzuki F1	1:55.453	1:48.999	1:48.999	7.531

Klasse = Sidecar-Trophy - F2

Pl.	Nr.	Name	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	4	Rösinger-Kolloch	Baker suzuki 600	1:42.374	1:42.090	1:42.090	
2	1	Knapton-Hull	LCR F600	1:45.890	1:44.753	1:44.753	2.663
3	11	Kimeswenger-Bilich	LCR Kawasaki 600	1:46.133	1:44.935	1:44.935	2.845
4	34	Gall-Alder	LCR F2	1:46.202	1:44.941	1:44.941	2.851
5	13	Schwegler-Schwegler	LCR LCR F2 GSXR 600	1:46.472	1:45.767	1:45.767	3.677
6	50	Winter-Pahl	LCR Yamaha 600 F2	1:51.954	1:47.673	1:47.673	5.583
7	20	Kirst-Damaschke	LCR Honda F2	1:51.927	1:48.504	1:48.504	6.414
8	72	Damschke-Sabaschus	Windl F2	1:50.663	1:49.454	1:49.454	7.364
9	14	Stippel-Deutschmann	LCR F2	1:57.862	1:50.770	1:50.770	8.680
10	35	Huber-Riebel	Baker F2 Yamaha	1:53.190	1:52.620	1:52.620	10.530
11	30	Siegel-Wimmer	LCR LCR Kawasaki 600	1:59.534	1:55.247	1:55.247	13.157
12	40	Pickl-Mukabane	Dave Coley Yamaha	1:57.905	1:57.087	1:57.087	14.997
13	18	Köster-Beckmann	ireson f 2	1:58.840	1:58.454	1:58.454	16.364
14	208	Matthias-Wulf	DMR Honda	2:02.178	2:04.567	2:02.178	20.088
15	19	Grüger-Grüger	Baker Yamaha	2:04.583	2:04.600	2:04.583	22.493
16	28	Staschel-Martens	Ireson Ireson Yamaha F2	2:07.130	2:04.936	2:04.936	22.846

Schnellste Runde : 1:42.090 in Runde 2 durch nr. 4 : Rösinger-Kolloch (Baker)

Zeitnahme durch : RStime by Timeservice.nl

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Ausdruckzeit :

Rennleiter	Steward	Zeitmessung
Ralph Bohnhorst		SDO SportTiming Bernd Jung
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung	