

Historischer Börde Grand Prix - Prinzenpark Revival

VFV W - V + S27 - Pflichttraining

17 - 18 July 2010
Oschersleben 3-sect - 3696 mtr.

Pos.	Nr.	Name	Fahrzeug	Kls	PiKl	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	W 51	Frank Schreiner	Triumph	W	1	1:51.386	8			9	119.45
2	W 54	Jürgen Beckmann	Honda	W	2	1:53.591	8	2.205	2.205	10	117.13
3	W 47	Norbert Dalmühle	Moto Guzzi	W	3	1:54.827	10	3.441	1.236	10	115.87
4	W 29	Ulrich Stärk	BMW	W	4	1:56.824	3	5.438	1.997	10	113.89
5	W 73	Albert Manz	Norton	W	5	1:56.832	9	5.446	0.008	10	113.88
6	W 45	Frank Albert	Laverda	W	6	1:56.857	8	5.471	0.025	10	113.86
7	S 27	Theo Harzem	Yamaha	S	1	1:57.244	2	5.858	0.387	6	113.48
8	W 49	Christoph Betschart	Honda	W	7	1:58.568	9	7.182	1.324	10	112.21
9	V 65	Manfred Dammers	Suzuki	V	1	1:59.905	5	8.519	1.337	7	110.96
10	V 01	Hans Poljack	Yamaha	V	2	2:00.089	8	8.703	0.184	10	110.79
11	V 33	Horst Scherer	Laverda	V	3	2:00.559	4	9.173	0.470	7	110.36
12	W 25	Ralf Böger	BMW	W	8	2:00.791	8	9.405	0.232	9	110.15
13	W 64	Hubert Born	Yamaha	W	9	2:00.792	10	9.406	0.001	10	110.15
14	V 55	Hans-Heinrich Feller	Yamaha	V	4	2:01.887	4	10.501	1.095	9	109.16
15	V 85	Rolf Becker	Aermacchi	V	5	2:02.895	10	11.509	1.008	10	108.26
16	V 49	Cordula Claussen	Yamaha	V	6	2:03.243	7	11.857	0.348	10	107.96
17	V 75	Stefan Gießler		V	7	2:04.328	3	12.942	1.085	10	107.02
18	V 67	Klaus-Michael Kniese	Honda	V	8	2:04.510	9	13.124	0.182	10	106.86
19	W 77	Jürgen Kelch	Honda	W	10	2:05.011	5	13.625	0.501	8	106.43
20	V 40	Egon Welter	Honda	V	9	2:06.452	10	15.066	1.441	10	105.22
21	V 78	Harald Schneider	Laverda	V	10	2:07.509	3	16.123	1.057	5	104.35
22	W 43	Jutta Schumacher	Laverda	W	11	2:09.226	3	17.840	1.717	9	102.96
23	W 17	Manfred Walla	Honda	W	12	2:09.396	5	18.010	0.170	9	102.82
24	W 69	Werner Hennig	Ducati	W	13	2:11.482	7	20.096	2.086	9	101.19
25	V 30	Jochen Niemann	Moto Morini	V	11	2:12.585	7	21.199	1.103	9	100.35
26	W 42	Tilman Runck	Triton	W	14	2:12.998	8	21.612	0.413	9	100.04
27	W 19	Ernst Vogelbacher	BMW	W	15	2:13.438	6	22.052	0.440	9	99.71
28	W 62	Rudolf Frank	Honda	W	16	2:15.742	8	24.356	2.304	9	98.02
29	V 17	Jochen Trockel	Rickmann	V	12	2:17.915	8	26.529	2.173	9	96.47
30	V 68	Martin Bansemmer	Yamaha	V	13	2:18.163	8	26.777	0.248	9	96.30
31	V 26	Andreas Wittig	Honda	V	14	2:21.243	4	29.857	3.080	9	94.20
32	V 20	Bernhard Dalkowsky	Ducati	V	15	2:21.275	8	29.889	0.032	8	94.18
33	W 68	Andreas Lühmann	Benelli	W	17	2:21.918	6	30.532	0.643	8	93.75
34	V 97	Alphonse Conrardy	Suzuki	V	16	2:24.283	5	32.897	2.365	7	92.21
35	W 61	Armin Maier	Honda	W	18	2:46.864	7	55.478	22.581	7	79.73
36	W 65	Axel Schumacher	Laverda	W	19		0			1	0.00
38	V 11	Günter Reinke	Honda	V	18		0			0	

Schnellste Zeit : 1:51.386 in Runde 8 durch Nr. W 51 : Frank Schreiner (Triumph)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
	Ausdruckzeit :		
Seite 1 von 1			