

Historischer Börde Grand Prix - Prinzenpark Revival

VFV W - V + S27 - Pflichttraining

17 - 18 July 2010
Oschersleben 3-sect - 3696 mtr.

Klasse = W

Pos.	Nr.	Name	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	W 51	Frank Schreiner	Triumph	1:51.386	8			9	119.45
2	W 54	Jürgen Beckmann	Honda	1:53.591	8	2.205	2.205	10	117.13
3	W 47	Norbert Dalmühle	Moto Guzzi	1:54.827	10	3.441	1.236	10	115.87
4	W 29	Ulrich Stärk	BMW	1:56.824	3	5.438	1.997	10	113.89
5	W 73	Albert Manz	Norton	1:56.832	9	5.446	0.008	10	113.88
6	W 45	Frank Albert	Laverda	1:56.857	8	5.471	0.025	10	113.86
7	W 49	Christoph Betschart	Honda	1:58.568	9	7.182	1.711	10	112.21
8	W 25	Ralf Böger	BMW	2:00.791	8	9.405	2.223	9	110.15
9	W 64	Hubert Born	Yamaha	2:00.792	10	9.406	0.001	10	110.15
10	W 77	Jürgen Kelch	Honda	2:05.011	5	13.625	4.219	8	106.43
11	W 43	Jutta Schumacher	Laverda	2:09.226	3	17.840	4.215	9	102.96
12	W 17	Manfred Walla	Honda	2:09.396	5	18.010	0.170	9	102.82
13	W 69	Werner Hennig	Ducati	2:11.482	7	20.096	2.086	9	101.19
14	W 42	Tilman Runck	Triton	2:12.998	8	21.612	1.516	9	100.04
15	W 19	Ernst Vogelbacher	BMW	2:13.438	6	22.052	0.440	9	99.71
16	W 62	Rudolf Frank	Honda	2:15.742	8	24.356	2.304	9	98.02
17	W 68	Andreas Lühmann	Benelli	2:21.918	6	30.532	6.176	8	93.75
18	W 61	Armin Maier	Honda	2:46.864	7	55.478	24.946	7	79.73
19	W 65	Axel Schumacher	Laverda		0			1	0.00

Klasse = V

Pos.	Nr.	Name	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	V 65	Manfred Dammers	Suzuki	1:59.905	5			7	110.96
2	V 01	Hans Poljack	Yamaha	2:00.089	8	0.184	0.184	10	110.79
3	V 33	Horst Scherer	Laverda	2:00.559	4	0.654	0.470	7	110.36
4	V 55	Hans-Heinrich Feller	Yamaha	2:01.887	4	1.982	1.328	9	109.16
5	V 85	Rolf Becker	Aermacchi	2:02.895	10	2.990	1.008	10	108.26
6	V 49	Cordula Claussen	Yamaha	2:03.243	7	3.338	0.348	10	107.96
7	V 75	Stefan Gießler		2:04.328	3	4.423	1.085	10	107.02
8	V 67	Klaus-Michael Kniese	Honda	2:04.510	9	4.605	0.182	10	106.86
9	V 40	Egon Welter	Honda	2:06.452	10	6.547	1.942	10	105.22
10	V 78	Harald Schneider	Laverda	2:07.509	3	7.604	1.057	5	104.35
11	V 30	Jochen Niemann	Moto Morini	2:12.585	7	12.680	5.076	9	100.35
12	V 17	Jochen Trockel	Rickmann	2:17.915	8	18.010	5.330	9	96.47
13	V 68	Martin Bansemer	Yamaha	2:18.163	8	18.258	0.248	9	96.30
14	V 26	Andreas Wittig	Honda	2:21.243	4	21.338	3.080	9	94.20

Schnellste Zeit : 1:51.386 in Runde 8 durch Nr. W 51 : Frank Schreiner (Triumph)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
	Ausdruckzeit :		
Seite 1 von 2			

Historischer Börde Grand Prix - Prinzenpark Revival

VFV W - V + S27 - Pflichttraining

17 - 18 July 2010
Oschersleben 3-sect - 3696 mtr.

15	V 20	Bernhard Dalkowsky	Ducati	2:21.275	8	21.370	0.032	8	94.18
16	V 97	Alphonse Conrardy	Suzuki	2:24.283	5	24.378	3.008	7	92.21
18	V 11	Günter Reinke	Honda		0			0	

Klasse = S

Pos.	Nr.	Name	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	S 27	Theo Harzem	Yamaha	1:57.244	2			6	113.48

Schnellste Zeit : 1:51.386 in Runde 8 durch Nr. W 51 : Frank Schreiner (Triumph)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.racereults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
	Ausdruckzeit :		
Seite 2 von 2			