

Historischer Börde Grand Prix - Prinzenpark Revival

VFV Q-Y-Z - Freies Training 2

17 - 18 July 2010
Oschersleben 3-sect - 3696 mtr.

Klasse = Q

Pos. Nr.	Name	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	Q 05 Baumgärtner-Baumgärtner	BMW	2:19.720	6			6	95.23

Klasse = Y

Pos. Nr.	Name	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	Y 09 Stanick-Heller	Helsta Yamaha	2:11.934	6			7	100.85

Klasse = Z

Pos. Nr.	Name	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	Z 12 Heine-Heine	BMW	2:05.109	5			7	106.35
2	Z 06 Anderten-Linder	BMW	2:07.181	7	2.072	2.072	7	104.61
3	Z 43 Fritz-Thiede	Honda	2:08.883	7	3.774	1.702	7	103.23
4	Z 33 Fett-Riebel	Ducati	2:14.962	5	9.853	6.079	7	98.58
5	Z 54 Tiedje-Memmert	BMW	2:16.543	4	11.434	1.581	7	97.44
6	Z 28 Crome-Crome	BSA	2:17.821	5	12.712	1.278	5	96.54
7	Z 07 Albert-Legat	BMW	2:22.554	2	17.445	4.733	2	93.33

Schnellste Zeit : 2:05.109 in Runde 5 durch Nr. Z 12 : Heine-Heine (BMW)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
	Ausdruckzeit :		
Seite 1 von 1			