

# Historischer Börde Grand Prix - Prinzenpark Revival

## VFV H-J-R + E33 - Freies Training

17 - 18 July 2010  
Oschersleben 3-sect - 3696 mtr.

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PiKl	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	J 33	Willi Glönkler	Aermacchi Markdorf	J	1	<b>1:59.269</b>	11			11	111.55
2	U 70	Paul Stanick	Ducati Salzgitter	U	1	<b>1:59.598</b>	4	0.329	0.329	8	111.25
3	H 66	Werner A. Pedack	Aermacchi Ebermannstadt	H	1	<b>2:00.034</b>	8	0.765	0.436	9	110.84
4	H 01	Ralph Schöbel	Aermacchi Warmensteinach	H	2	<b>2:03.952</b>	5	4.683	3.918	7	107.34
5	J 49	Cord Warnecke	Aermacchi Bremen	J	2	<b>2:04.461</b>	10	5.192	0.509	11	106.90
6	J 14	Frank Schreiner	Aermacchi Berlin	J	3	<b>2:06.810</b>	8	7.541	2.349	10	104.92
7	J 40	John Blanchard	AJS Ashford Kent	J	4	<b>2:06.870</b>	3	7.601	0.060	9	104.87
			England								
8	H 27	Ralph Hanssen	Ducati Spenge	H	3	<b>2:08.360</b>	8	9.091	1.490	10	103.65
9	J 69	Martin Bertsch	Norton Lichtenau	J	5	<b>2:09.104</b>	10	9.835	0.744	10	103.06
10	H 38	Philipp Platte	Ducati Balve	H	4	<b>2:10.192</b>	6	10.923	1.088	9	102.19
11	H 42	Hans Lux	Aermacchi Rüsselsheim	H	5	<b>2:10.474</b>	10	11.205	0.282	10	101.97
12	J 48	Karl Frischlin	Norton Oberrath	J	6	<b>2:11.160</b>	9	11.891	0.686	10	101.44
13	J 67	Rolf Krüger	Aermacchi Lu.-Wittenberg	J	7	<b>2:13.131</b>	9	13.862	1.971	10	99.94
14	E 33	Hansueli Hug	Rudge Siebren	E	1	<b>2:15.292</b>	5	16.023	2.161	10	98.34
15	H 24	Günther Weickert	Aermacchi Bonn	H	6	<b>2:15.887</b>	5	16.618	0.595	8	97.91
16	R 09	Michael Krietsch	MZ Zerbst	R	1	<b>2:17.338</b>	8	18.069	1.451	8	96.88
17	H 09	Klaus Horn	BMW Guntersblum	H	7	<b>2:18.461</b>	6	19.192	1.123	8	96.09
18	H 62	Jörg Lamcha	NSU Lahntal	H	8	<b>2:23.559</b>	5	24.290	5.098	5	92.68
19	J 95	Manfred Gerecht	Norton Bad Homburg	J	8	<b>2:23.576</b>	9	24.307	0.017	9	92.67
20	J 17	Stephan Otto	Honda Frankfurt am Main	J	9	<b>2:23.847</b>	5	24.578	0.271	7	92.49
21	H 21	Josef Balazs	Honda Büchenbach	H	9	<b>2:24.880</b>	8	25.611	1.033	9	91.83
22	H 13	Renate Häpe	Honda Remseck	H	10	<b>2:31.958</b>	7	32.689	7.078	9	87.56
23	E 56	Roger Weber		E	2	<b>2:32.072</b>	9	32.803	0.114	9	87.49

Schnellste Zeit : 1:59.269 in Runde 11 durch Nr. J 33 : Willi Glönkler (Aermacchi)

**Aushangzeit**

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Rennleiter		Zeitnahme	
	Ausdruckzeit :		
Seite 1 von 2			

# Historischer Börde Grand Prix - Prinzenpark Revival

## VFV H-J-R + E33 - Freies Training

17 - 18 July 2010  
Oschersleben 3-sect - 3696 mtr.

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PiKl	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
24	H 52	Jürgen Reible	Ducati Dormagen	H	11	<b>2:34.408</b>	<b>7</b>	35.139	2.336	9	86.17
25	J 84	Harry Bender	Honda Karlsruhe	J	10	<b>2:39.083</b>	<b>7</b>	39.814	4.675	8	83.63
26	R 31	Karl Knoke VFM Verein für Motorsport e.V.	Maico Sarstedt	R	2	<b>2:52.648</b>	<b>4</b>	53.379	13.565	5	77.06
27	J 39	Wolfgang Esche	Bultaco Neustadt / Main	J	11		<b>0</b>			1	0.00
48	R 01	Jürgen König	Yamaha Celle	R	3		<b>0</b>			0	

Schnellste Zeit : 1:59.269 in Runde 11 durch Nr. J 33 : Willi Glönkler (Aermacchi)

**Aushangzeit**

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Rennleiter		Zeitnahme	
	Ausdruckzeit :		
Seite 2 von 2			