

Historischer Börde Grand Prix - Prinzenpark Revival

VFV B-C-E-F-L-T + H27 - Freies Training 2

17 - 18 July 2010
Oschersleben 3-sect - 3696 mtr.

Klasse = B

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	B 29	Christoph Betschart	Norton Lauerz	2:11.924	3			7	100.85
2	B 35	Ralf W Kamann	DKW Braunschweig	2:21.450	6	9.526	9.526	6	94.06
3	B 11	Hansueli Hug	Rudge Siebnen	2:22.086	5	10.162	0.636	6	93.64
4	B 46	Peter Melchert	Rudge Ostenfeld	2:22.841	7	10.917	0.755	7	93.14
5	B 07	Alphonse Conrardy	Gillet Metterich	2:45.837	6	33.913	22.996	6	80.23
6	B 42	Thomas Bartsch	Norton Krefeld	3:14.010	3	1:02.086	28.173	5	68.58

Klasse = C

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	C 48	Edgar Rothenpieler	Triumph Bad Laasphe-Ob.	2:35.266	4			6	85.69
2	C 49	Matthias Schmitt	Sarolea Rothenbuch	2:37.507	2	2.241	2.241	3	84.47
3	C 56	Roger Weber		2:38.452	4	3.186	0.945	6	83.97
4	C 23	Heinz Sukdolak MSC Rund um Schotten	NSU Lautertal	2:38.870	3	3.604	0.418	5	83.75
5	C 41	Helmut Bechtel	Puch Bad Hersfeld	2:41.951	4	6.685	3.081	6	82.15
6	C 18	Hans Insel	DKW Ratingen	3:07.686	4	32.420	25.735	4	70.89

Klasse = E

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	E 60	Otto Ziegler	Norton Schellenberg	2:13.301	6			7	99.81
2	E 32	Willi Bertsch	BMW Groß Gerau	2:18.192	3	4.891	4.891	3	96.28
3	E 61	Claudia Schmidt	Norton Burghaun	2:20.394	3	7.093	2.202	6	94.77
4	E 58	Paul Hahn	BMW Schrecksbach	2:21.543	4	8.242	1.149	5	94.00
5	E 44	Heinz Helmer	Triumph Burghaun	2:26.588	4	13.287	5.045	6	90.76
6	E 42	Monika Vogelbacher	BMW Rielasingen-Worbl.	2:39.358	5	26.057	12.770	6	83.49

Klasse = F

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
------	-----	-----------------	----------	------------	----	-----	---------	-----	---------

Schnellste Zeit : 2:11.924 in Runde 3 durch Nr. B 29 : Christoph Betschart (Norton)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
	Ausdruckzeit :		

Historischer Börde Grand Prix - Prinzenpark Revival

VFV B-C-E-F-L-T + H27 - Freies Training 2

17 - 18 July 2010
Oschersleben 3-sect - 3696 mtr.

1	F 11	Ortwin Anders	Ducati Hofheim	2:20.471	4			7	94.72
2	F 95	Frank Baltés	Motobi Düsseldorf	2:20.975	7	0.504	0.504	7	94.38
3	F 75	Peter Bullinger	Moto Morini Offenbach	2:22.285	6	1.814	1.310	6	93.51
4	F 55	Bernd Gräf	Moto Guzzi Ludwigshöhe	2:26.891	4	6.420	4.606	5	90.58
5	F 83	Gerhard Hansberg	Moto Morini Hilchenbach	2:37.721	6	17.250	10.830	6	84.36
6	F 65	Roger Reising	Ducati Alzenau	2:37.823	6	17.352	0.102	6	84.30
7	F 30	Jochen Niemann	Gilera Schorndorf	2:39.942	5	19.471	2.119	6	83.19

Klasse = L

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	L 35	Edgar Neurohr	Kreidler Hamm	2:28.494	5			6	89.60
2	L 70	Klaus Schellig	Simson Magdeburg		0			2	0.00

Klasse = T

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	T 28	Hendrik Crome	Motobi Bockenem	2:23.186	5			6	92.92
2	T 25	Peter Pralle	Honda Südbrookmer Land	2:26.678	4	3.492	3.492	6	90.71
3	T 46	Günter Mayer	Honda Bad Münstereifel	2:33.735	4	10.549	7.057	6	86.54

Schnellste Zeit : 2:11.924 in Runde 3 durch Nr. B 29 : Christoph Betschart (Norton)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
	Ausdruckzeit :		
Seite 2 von 2			