

Historischer Börde Grand Prix - Prinzenpark Revival

VFV A-O-X-S - Pflichttraining

17 - 18 July 2010
Oschersleben 3-sect - 3696 mtr.

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PiKI	Schnellste	In	Gap	Rückst.	RndGeschw.
1	A 69	Jan Held	Yamaha Stockum	A	1	1:47.496	9			11 123.77
2	X 48	Fredi Stein	Kawasaki Mönchengladbach	X	1	1:52.352	5	4.856	4.856	10 118.42
3	O 08	Jens Kapfer	Ducati Ulm	O	1	1:54.506	5	7.010	2.154	11 116.20
4	X 09	Botho Soltau	Honda St. Michaelsdonn	X	2	1:55.069	5	7.573	0.563	10 115.63
5	X 07	Karlheinz Bartels	Suzuki Bremerhaven	X	3	1:55.377	5	7.881	0.308	6 115.32
6	S 23	Peter Hartenstein	Yamaha Mörfelden Walldorf	S	1	1:55.502	5	8.006	0.125	6 115.19
7	X 44	Dietmar Laqua MSC Porz	Ducati Berg.Gladbach	X	4	1:55.599	10	8.103	0.097	10 115.10
8	A 10	Heiner Mohrhardt	Yamaha Babenhausern	A	2	1:56.456	10	8.960	0.857	10 114.25
9	O 20	Heiner Schwake	Honda Bremerhaven	O	2	1:57.677	5	10.181	1.221	10 113.06
10	X 85	Jürgen Kutschke	Moto Guzzi Hagen	X	5	1:57.716	10	10.220	0.039	10 113.03
11	X 67	Klaus-Michael Kniese	Honda Marburg-Moischt	X	6	1:59.346	6	11.850	1.630	10 111.48
12	O 46	Flavio Laus	Honda Frankfurt a. M.	O	3	1:59.954	6	12.458	0.608	7 110.92
13	X 31	Hans Peter Reusser	Suzuki/Wankel Kreuzlingen	X	7	2:00.241	7	12.745	0.287	8 110.65
14	O 18	Peter Strünker	Yamaha Berg.-Gladbach	O	4	2:00.281	9	12.785	0.040	10 110.62
15	X 79	Norbert Schüller MSC Porz Köln im ADAC	Honda Langenfeld	X	8	2:00.290	7	12.794	0.009	10 110.61
16	X 24	Uwe Mages	Honda Schwäbisch Hall	X	9	2:00.429	9	12.933	0.139	10 110.48
17	X 41	Andreas Bongard	BMW Pähl	X	10	2:00.722	6	13.226	0.293	10 110.21
18	X 74	Bernd Mages	Honda Michelfeld	X	11	2:01.263	7	13.767	0.541	10 109.72
19	S 01	Iris Schubert	Yamaha Lasbek-Gut	S	2	2:01.394	8	13.898	0.131	10 109.60
20	X 30	Thorsten Beck	Triumph Florstadt	X	12	2:01.838	10	14.342	0.444	10 109.20
21	X 66	Jörg Lamcha	Honda Lahntal	X	13	2:02.255	5	14.759	0.417	10 108.83
22	X 25	Klaus Horn	BMW Guntersblum	X	14	2:02.637	5	15.141	0.382	7 108.49
23	S 27	Theo Harzem	Yamaha Wesseling	S	3	2:03.517	5	16.021	0.880	7 107.72

Schnellste Zeit : 1:47.496 in Runde 9 durch Nr. A 69 : Jan Held (Yamaha)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
	Ausdruckzeit :		
Seite 1 von 2			

Historischer Börde Grand Prix - Prinzenpark Revival

VFV A-O-X-S - Pflichttraining

17 - 18 July 2010
Oschersleben 3-sect - 3696 mtr.

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PiKl	Schnellste	In	Gap	Rückst.	RndGeschw.
24	O 02	Claus Stolle	Offenbach	O	5	2:04.056	9	16.560	0.539	9 107.25
25	X 15	Gerhard Kahl	Honda Vendersheim	X	15	2:04.130	9	16.634	0.074	10 107.19
26	O 51	Rainer Neumann	Honda Nauheim	O	6	2:06.349	9	18.853	2.219	9 105.30
27	X 4	Oliver Kieck	Harley Davidson Bremerhaven	X	16	2:08.369	7	20.873	2.020	9 103.65
28	A 55	Thomas Fiege	Casal Borken	A	3	2:08.427	5	20.931	0.058	10 103.60
29	O 74	Rainer Seidel	Yamaha Bad Bederkesa	O	7	2:08.498	7	21.002	0.071	9 103.54
30	X 43	Bernd Neitzert	Triumph Mendig	X	17	2:10.984	9	23.488	2.486	9 101.58
31	O 16	Marcus Heidkamp	Yamaha Berg.-Gladbach	O	8	2:13.166	8	25.670	2.182	9 99.91
32	X 45	Wolfgang Gläser	Honda Molsberg	X	18	2:14.290	8	26.794	1.124	9 99.08
33	O 07	Siegfried Stenke	Moto Guzzi Bergen	O	9	2:19.560	7	32.064	5.270	9 95.33
34	O 33	Sven Riebel	Ducati Rüsselsheim	O	10	2:27.013	3	39.517	7.453	4 90.50

Schnellste Zeit : 1:47.496 in Runde 9 durch Nr. A 69 : Jan Held (Yamaha)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
	Ausdruckzeit :		
Seite 2 von 2			