

Historischer Börde Grand Prix - Prinzenpark Revival

VFV A-O-X-S - Freies Training

17 - 18 July 2010
Oschersleben 3-sect - 3696 mtr.

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PiKi	Schnellste	In	Gap	Rückst.	RndGeschw.
1	X 48	Fredi Stein	Kawasaki Mönchengladbach	X	1	1:50.960	10			11 119.91
2	X 07	Karlheinz Bartels	Suzuki Bremerhaven	X	2	1:51.115	10	0.155	0.155	11 119.74
3	O 08	Jens Kapfer	Ducati Ulm	O	1	1:51.954	11	0.994	0.839	11 118.84
4	S 23	Peter Hartenstein	Yamaha Mörfelden Walldorf	S	1	1:52.318	9	1.358	0.364	11 118.46
5	A 69	Jan Held	Yamaha Stockum	A	1	1:53.102	5	2.142	0.784	6 117.64
6	X 09	Botho Soltau	Honda St. Michaelsdonn	X	3	1:55.932	5	4.972	2.830	8 114.77
7	X 31	Hans Peter Reusser	Suzuki/Wankel Kreuzlingen	X	4	1:56.217	8	5.257	0.285	10 114.48
8	X 44	Dietmar Laqua MSC Porz	Ducati Berg.Gladbach	X	5	1:56.825	9	5.865	0.608	10 113.89
9	X 85	Jürgen Kutschke	Moto Guzzi Hagen	X	6	1:56.833	9	5.873	0.008	10 113.88
10	O 20	Heiner Schwake	Honda Bremerhaven	O	2	1:57.589	9	6.629	0.756	10 113.15
11	A 10	Heiner Mohrhardt	Yamaha Babenhausern	A	2	1:59.098	1	8.138	1.509	2 111.71
12	O 74	Rainer Seidel	Yamaha Bad Bederkesa	O	3	1:59.403	7	8.443	0.305	8 111.43
13	X 74	Bernd Mages	Honda Michelfeld	X	7	1:59.441	8	8.481	0.038	9 111.39
14	X 25	Klaus Horn	BMW Guntersblum	X	8	1:59.882	8	8.922	0.441	9 110.98
15	O 46	Flavio Laus	Honda Frankfurt a. M.	O	4	2:00.319	8	9.359	0.437	10 110.58
16	X 79	Norbert Schüller MSC Porz Köln im ADAC	Honda Langenfeld	X	9	2:00.410	8	9.450	0.091	9 110.50
17	X 66	Jörg Lamcha	Honda Lahntal	X	10	2:01.464	8	10.504	1.054	9 109.54
18	S 27	Theo Harzem	Yamaha Wesseling	S	2	2:02.048	9	11.088	0.584	10 109.01
19	O 18	Peter Strünker	Yamaha Berg.-Gladbach	O	5	2:02.486	9	11.526	0.438	10 108.62
20	X 30	Thorsten Beck	Triumph Florstadt	X	11	2:02.572	8	11.612	0.086	9 108.55
21	X 24	Uwe Mages	Honda Schwäbisch Hall	X	12	2:02.755	8	11.795	0.183	9 108.39
22	S 01	Iris Schubert	Yamaha Lasbek-Gut	S	3	2:03.033	10	12.073	0.278	10 108.14
23	X 15	Gerhard Kahl	Honda Vendersheim	X	13	2:03.400	10	12.440	0.367	10 107.82

Schnellste Zeit : 1:50.960 in Runde 10 durch Nr. X 48 : Fredi Stein (Kawasaki)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
	Ausdruckzeit :		
Seite 1 von 2			

Historischer Börde Grand Prix - Prinzenpark Revival

VFV A-O-X-S - Freies Training

17 - 18 July 2010
Oschersleben 3-sect - 3696 mtr.

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PiKl	Schnellste	In	Gap	Rückst.	RndGeschw.	
24	X 67	Klaus-Michael Kniese	Honda Marburg-Moischt	X	14	2:03.490	6	12.530	0.090	10	107.74
25	X 41	Andreas Bongard	BMW Pähl	X	15	2:03.698	6	12.738	0.208	10	107.56
26	O 51	Rainer Neumann	Honda Nauheim	O	6	2:04.186	8	13.226	0.488	9	107.14
27	X 34	Andreas Göswein	Honda Wiesbaden	X	16	2:06.079	4	15.119	1.893	4	105.53
28	X 43	Bernd Neitzert	Triumph Mendig	X	17	2:07.536	8	16.576	1.457	9	104.32
29	A 55	Thomas Fiege	Casal Borken	A	3	2:08.166	3	17.206	0.630	8	103.81
30	O 02	Claus Stolle	Offenbach	O	7	2:13.016	4	22.056	4.850	4	100.03
31	O 07	Siegfried Stenke	Moto Guzzi Bergen	O	8	2:13.034	7	22.074	0.018	8	100.01
32	O 16	Marcus Heidkamp	Yamaha Berg.-Gladbach	O	9	2:13.846	4	22.886	0.812	5	99.40
33	X 45	Wolfgang Gläser	Honda Molsberg	X	18	2:17.829	3	26.869	3.983	4	96.53
34	O 33	Sven Riebel	Ducati Rüsselsheim	O	10	2:21.437	4	30.477	3.608	5	94.07

Schnellste Zeit : 1:50.960 in Runde 10 durch Nr. X 48 : Fredi Stein (Kawasaki)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.racereults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
	Ausdruckzeit :		
Seite 2 von 2			