

Historischer Börde Grand Prix - Prinzenpark Revival

VFV A-O-X-S - Freies Training

17 - 18 July 2010
Oschersleben 3-sect - 3696 mtr.

Klasse = A

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Rnd.Geschw.
1	A 69	Jan Held	Yamaha Stockum	1:53.102	5		6	117.64
2	A 10	Heiner Mohrhardt	Yamaha Babenhausen	1:59.098	1	5.996	5.996	2 111.71
3	A 55	Thomas Fiege	Casal Borken	2:08.166	3	15.064	9.068	8 103.81

Klasse = O

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Rnd.Geschw.
1	O 08	Jens Kapfer	Ducati Ulm	1:51.954	11		11	118.84
2	O 20	Heiner Schwake	Honda Bremerhaven	1:57.589	9	5.635	5.635	10 113.15
3	O 74	Rainer Seidel	Yamaha Bad Bederkesa	1:59.403	7	7.449	1.814	8 111.43
4	O 46	Flavio Laus	Honda Frankfurt a. M.	2:00.319	8	8.365	0.916	10 110.58
5	O 18	Peter Strünker	Yamaha Berg.-Gladbach	2:02.486	9	10.532	2.167	10 108.62
6	O 51	Rainer Neumann	Honda Nauheim	2:04.186	8	12.232	1.700	9 107.14
7	O 02	Claus Stolle	Offenbach	2:13.016	4	21.062	8.830	4 100.03
8	O 07	Siegfried Stenke	Moto Guzzi Bergen	2:13.034	7	21.080	0.018	8 100.01
9	O 16	Marcus Heidkamp	Yamaha Berg.-Gladbach	2:13.846	4	21.892	0.812	5 99.40
10	O 33	Sven Riebel	Ducati Rüsselsheim	2:21.437	4	29.483	7.591	5 94.07

Klasse = X

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Rnd.Geschw.
1	X 48	Fredi Stein	Kawasaki Mönchengladbach	1:50.960	10		11	119.91
2	X 07	Karlheinz Bartels	Suzuki Bremerhaven	1:51.115	10	0.155	0.155	11 119.74
3	X 09	Botho Soltau	Honda St. Michaelsdonn	1:55.932	5	4.972	4.817	8 114.77
4	X 31	Hans Peter Reusser	Suzuki/Wankel Kreuzlingen	1:56.217	8	5.257	0.285	10 114.48
5	X 44	Dietmar Laqua MSC Porz	Ducati Berg.Gladbach	1:56.825	9	5.865	0.608	10 113.89
6	X 85	Jürgen Kutschke	Moto Guzzi Hagen	1:56.833	9	5.873	0.008	10 113.88
7	X 74	Bernd Mages	Honda Michelfeld	1:59.441	8	8.481	2.608	9 111.39

Schnellste Zeit : 1:50.960 in Runde 10 durch Nr. X 48 : Fredi Stein (Kawasaki)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
	Ausdruckzeit :		
Seite 1 von 2			

Historischer Börde Grand Prix - Prinzenpark Revival

VFV A-O-X-S - Freies Training

17 - 18 July 2010
Oschersleben 3-sect - 3696 mtr.

8	X 25	Klaus Horn	BMW Guntersblum	1:59.882	8	8.922	0.441	9	110.98
9	X 79	Norbert Schüller MSC Porz Köln im ADAC	Honda Langenfeld	2:00.410	8	9.450	0.528	9	110.50
10	X 66	Jörg Lamcha	Honda Lahntal	2:01.464	8	10.504	1.054	9	109.54
11	X 30	Thorsten Beck	Triumph Florstadt	2:02.572	8	11.612	1.108	9	108.55
12	X 24	Uwe Mages	Honda Schwäbisch Hall	2:02.755	8	11.795	0.183	9	108.39
13	X 15	Gerhard Kahl	Honda Vendersheim	2:03.400	10	12.440	0.645	10	107.82
14	X 67	Klaus-Michael Kniese	Honda Marburg-Moischt	2:03.490	6	12.530	0.090	10	107.74
15	X 41	Andreas Bongard	BMW Pähl	2:03.698	6	12.738	0.208	10	107.56
16	X 34	Andreas Göswein	Honda Wiesbaden	2:06.079	4	15.119	2.381	4	105.53
17	X 43	Bernd Neitzert	Triumph Mendig	2:07.536	8	16.576	1.457	9	104.32
18	X 45	Wolfgang Gläser	Honda Molsberg	2:17.829	3	26.869	10.293	4	96.53

Klasse = S

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Rnd.Geschw.
1	S 23	Peter Hartenstein	Yamaha Mörfelden Walldorf	1:52.318	9			11 118.46
2	S 27	Theo Harzem	Yamaha Wesseling	2:02.048	9	9.730	9.730	10 109.01
3	S 01	Iris Schubert	Yamaha Lasbek-Gut	2:03.033	10	10.715	0.985	10 108.14

Schnellste Zeit : 1:50.960 in Runde 10 durch Nr. X 48 : Fredi Stein (Kawasaki)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
	Ausdruckzeit :		
Seite 2 von 2			