

Historischer Börde Grand Prix - Prinzenpark Revival

VFV H-J-R + E33 - Pflichttraining

17 - 18 July 2010
Oschersleben 3-sect - 3696 mtr.

Klasse = H

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Rnd.Geschw.
1	H 66	Werner A. Pedack	Aermacchi Ebermannstadt	1:57.602	5		8	113.14
2	H 27	Ralph Hanssen	Ducati Spenge	2:07.538	10	9.936	9.936	10 104.32
3	H 42	Hans Lux	Aermacchi Rüsselsheim	2:07.674	3	10.072	0.136	10 104.21
4	H 38	Philipp Platte	Ducati Balve	2:09.513	7	11.911	1.839	9 102.73
5	H 24	Günther Weickert	Aermacchi Bonn	2:10.975	3	13.373	1.462	9 101.58
6	H 25	Thomas Schulze	Aermacchi Neustadt/Weinstr.	2:13.110	9	15.508	2.135	9 99.95
7	H 09	Klaus Horn	BMW Guntersblum	2:16.275	8	18.673	3.165	9 97.63
8	H 21	Josef Balazs	Honda Büchenbach	2:22.207	8	24.605	5.932	9 93.56
9	H 62	Jörg Lamcha	NSU Lahntal	2:22.727	7	25.125	0.520	9 93.22
10	H 13	Renate Häpe	Honda Remseck	2:30.007	8	32.405	7.280	8 88.69
11	H 52	Jürgen Reible	Ducati Dormagen	2:30.112	6	32.510	0.105	8 88.63

Klasse = J

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Rnd.Geschw.
1	J 33	Willi Glönkler	Aermacchi Markdorf	1:55.531	5		11	115.16
2	J 49	Cord Warnecke	Aermacchi Bremen	2:01.964	8	6.433	6.433	9 109.09
3	J 40	John Blanchard	AJS Ashford Kent England	2:03.297	2	7.766	1.333	8 107.91
4	J 39	Wolfgang Esche	Bultaco Neustadt / Main	2:05.967	5	10.436	2.670	5 105.62
5	J 48	Karl Frischlin	Norton Oberrath	2:11.128	10	15.597	5.161	10 101.47
6	J 69	Martin Bertsch	Norton Lichtenau	2:12.152	7	16.621	1.024	9 100.68
7	J 67	Rolf Krüger	Aermacchi Lu.-Wittenberg	2:16.245	8	20.714	4.093	9 97.65
8	J 17	Stephan Otto	Honda Frankfurt am Main	2:22.422	8	26.891	6.177	9 93.42
9	J 95	Manfred Gerecht	Norton Bad Homburg	2:23.223	9	27.692	0.801	9 92.90
10	J 84	Harry Bender	Honda Karlsruhe	2:34.533	8	39.002	11.310	8 86.10

Schnellste Zeit : 1:55.531 in Runde 5 durch Nr. J 33 : Willi Glönkler (Aermacchi)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
	Ausdruckzeit :		
Seite 1 von 2			

Historischer Börde Grand Prix - Prinzenpark Revival

VFV H-J-R + E33 - Pflichttraining

17 - 18 July 2010
Oschersleben 3-sect - 3696 mtr.

Klasse = R

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Rnd.Geschw.
1	R 01	Jürgen König	Yamaha Celle	1:58.166	10		10	112.60
2	R 09	Michael Krietsch	MZ Zerbst	2:24.478	2	26.312	26.312	92.09
3	R 31	Karl Knoke VFM Verein für Motorsport e.V.	Maico Sarstedt	2:53.724	5	55.558	29.246	76.59

Klasse = E

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Rnd.Geschw.
1	E 33	Hansueli Hug	Rudge Siebnen	2:12.569	3		9	100.36

Klasse = U

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Rnd.Geschw.
1	U 70	Paul Stanick	Ducati Salzgitter	1:57.988	10		10	112.77

Schnellste Zeit : 1:55.531 in Runde 5 durch Nr. J 33 : Willi Glönkler (Aermacchi)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
	Ausdruckzeit :		
Seite 2 von 2			