

Historischer Börde Grand Prix - Prinzenpark Revival

BATC Classic Sidecar Cup - Zeittraining 1

17 - 18 July 2010
Oschersleben 3-sect - 3696 mtr.

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PiKI	Schnellste	In	Gap	Rückst.	RndGeschw.
1	37	Wirth-Reidel	Jacobs Suzki Kneeler	Classic I	1	1:51.271	4			6 119.57
2	120	Seubert-Seubert	Nourish Weslake Kneeler	Classic II	1	1:55.638	4	4.367	4.367	4 115.06
3	10	Kindermann-Kokkot	Moto Guzzi Kneeler	Classic I	2	1:55.989	2	4.718	0.351	5 114.71
4	88	Köster-Albrecht	BMW Kneeler	Classic II	2	1:56.647	3	5.376	0.658	4 114.06
5	44	Haller-Reichert	BMW Kneeler	Classic II	3	2:01.616	4	10.345	4.969	5 109.40
6	208	Gärner-Strecker	BMW Kneeler	Classic II	4	2:05.730	6	14.459	4.114	6 105.82
7	35	Höfer-Engel	BMW SW Kneeler	Classic II	5	2:06.829	4	15.558	1.099	7 104.90
8	45	Haller-Aydin	BMW Haller Kneeler	Classic II	6	2:07.621	3	16.350	0.792	5 104.25
9	47	Klink-Hambsch MSC Rund um Schotten	BMW Sitzer	Classic I	3	2:08.188	5	16.917	0.567	5 103.79
10	46	Elsässer-Rieß Team Orange	BMW Hock-Kneeler	Classic II	7	2:09.091	4	17.820	0.903	7 103.07
11	59	Maibom-Stuckstedte	Weco BMW R 90/6 Sitzer	Classic II	8	2:09.099	4	17.828	0.008	7 103.06
12	21	Haubl-Heil	BMW Kneeler	Classic II	9	2:09.561	6	18.290	0.462	7 102.69
13	20	Helbig-Etz	BMW Sitzer	Classic II	10	2:09.697	7	18.426	0.136	7 102.58
14	58	Drüppel-Schaub	BMW Kneeler	Classic I	4	2:10.696	5	19.425	0.999	7 101.80
15	80	Leuthold-Katrin	Norton Kneeler	Classic II	11	2:11.710	3	20.439	1.014	4 101.02
16	55	Fitsch-Soltau	BMW R 69 S Kneeler	Classic I	5	2:12.817	3	21.546	1.107	4 100.17
17	30	Dehne-Otto	BMW Sitzer	Classic I	6	2:16.467	3	25.196	3.650	6 97.50
18	49	Marquardt-Crome	BMW-Seegers-Kneeler	Classic I	7	2:17.074	3	25.803	0.607	6 97.06
19	4	Umbach-Umbach	BMW R 50 S Sitzer	Classic I	8	2:17.722	3	26.451	0.648	7 96.61
20	135	Ventur-Ventur	BMW Sitzer	Classic II	12	2:19.180	3	27.909	1.458	7 95.59
21	61	Raabe-Lammers	Triumph Thunderbird Sitzer	Classic I	9	2:19.730	2	28.459	0.550	6 95.22
22	134	Uhl-Hambsch	BMW Muthig Sitzer	Classic I	10	2:20.236	4	28.965	0.506	5 94.88
23	78	Schröder-Peters AMC Schleizer Dreieck	BMW Kneeler	Classic I	11	2:21.671	2	30.400	1.435	4 93.91

Schnellste Zeit : 1:51.271 in Runde 4 durch Nr. 37 : Wirth-Reidel (Jacobs Suzki Kneeler)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
	Ausdruckzeit :		
Seite 1 von 2			

Historischer Börde Grand Prix - Prinzenpark Revival

BATC Classic Sidecar Cup - Zeittraining 1

17 - 18 July 2010
Oschersleben 3-sect - 3696 mtr.

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PiKl	Schnellste	In	Gap	Rückst.	RndGeschw.
24	50	Lossnitzer-Müller	Norton Manx Sitzer	Classic I	12	2:33.972	2	42.701	12.301	6 86.41
25	23	Köster-Ehlers	BMW Sitzer	Classic I	13	2:46.764	2	55.493	12.792	5 79.78

Schnellste Zeit : 1:51.271 in Runde 4 durch Nr. 37 : Wirth-Reidel (Jacobs Suzki Kneeler)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
	Ausdruckzeit :		
Seite 2 von 2			