

28 - 30 May 2010
SPA - 7003 mtr.

Ergebnis Qualifying 1+2 Egons 500 1 (Anhang K)

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PiKI	Qual-1	Qual-2	Schnellst	Gap
1	295	Ringström-Christensen	Swift DB2	22	1	2:51.979	2:57.978	2:51.979	
2	281	Reimann-Ringström	Lola T 86/90	22	2	2:52.257	3:09.749	2:52.257	0.278
3	289	Schmeyer-Hug	Lola T492	22	3	2:53.574	2:56.052	2:53.574	1.595
4	3	Rooch-Haupt	Porsche 911 ST	20	1	2:56.081	2:55.716	2:55.716	3.737
5	64	Hürtgen-Lapawa	Porsche 914/6	19	1	2:55.752	2:56.848	2:55.752	3.773
6	75	Reinhold Gröpper	Ford Mustang 302 Boss	20	2	2:59.863	2:56.808	2:56.808	4.829
7	74	Sanchez-Sanchez Scuderia Colonia e.V.	Porsche 911 ST	20	3	2:57.599	3:00.941	2:57.599	5.620
8	82	Wolfram Seehaus	Chevron B 8	22	4	3:02.721	2:58.022	2:58.022	6.043
9	72	Ralf Oehme	Porsche 911 ST	20	4	3:01.949	2:59.733	2:59.733	7.754
10	10	Goetze-Kirsten	Lotus Elan S 1	7	1	3:01.033	3:08.637	3:01.033	9.054
11	73	Bellinger-Keith	Morgan Plus 8	20	5	3:02.571	3:05.235	3:02.571	10.592
12	1	Jacobsen-Niestrath	Alfa Romeo GTAM	19	2	3:05.489	3:06.279	3:05.489	13.510
13	41	Frank Strothe	Porsche 911 ST	20	6	3:07.789	3:06.428	3:06.428	14.449
14	63	Schmidt-Wilms	Alfa Romeo GTAM	19	3	3:06.752	3:08.997	3:06.752	14.773
15	37	Klaus Backes	NSU TT	22	5	3:09.110	3:08.890	3:08.890	16.911
16	46	Buurman-Haydu	Alfa Romeo Giulia 1600 Sprint GT	18	1	3:09.557	3:09.070	3:09.070	17.091
17	50	Damiani-Matricardi	Porsche 911	19	4	3:10.068	3:17.883	3:10.068	18.089
18	42	Henseleit-Stromberg	Ford Escort	18	2	3:11.411	3:17.432	3:11.411	19.432
19	70	Goder-Schlüter-Weiske	Porsche 911	20	7		3:12.040	3:12.040	20.061
20	65	Vermast-Kauffmann	BMW 2002ti	19	5	3:14.653	3:13.981	3:13.981	22.002
21	15	Luff-Prior	MG B	8	1	3:14.417	3:16.610	3:14.417	22.438
22	25	Hamilton-Vermast	Triumph TR4	9	1	3:15.151	3:18.708	3:15.151	23.172
23	18	Ashworth-Entwisle-Prutton	MG B	8	2	3:15.180	3:15.277	3:15.180	23.201
24	36	Rafal Platek REZ Motorsport	Alfa Romeo GTA Junior	19	6	3:15.786	3:16.212	3:15.786	23.807
25	24	Sanchez-Sanchez Scuderia Colonia e.V.	Porsche 911 ST	8	3		3:16.032	3:16.032	24.053
26	52	Bauhaus-Kremer	Porsche 911 T	19	7	3:16.274	3:28.797	3:16.274	24.295
27	53	von Hauswollf-Wramell Setrab Oilcoolers	BMW 2002	19	8	3:18.656	3:25.701	3:18.656	26.677

Schnellste Zeit : 2:55.716 in Runde 4 durch Nr. 3 : Rooch-Haupt (Porsche)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
Hans Schnock	Ausdruckzeit : 16:56:08		
Seite 1 von 2			

28 - 30 May 2010
SPA - 7003 mtr.

Ergebnis Qualifying 1+2 Egons 500 1 (Anhang K)

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PiKI	Qual-1	Qual-2	Schnellst	Gap
28	16	Page-Patterson	MG B	8	4	3:21.171	3:23.287	3:21.171	29.192
29	287	Stolzer-Stockburger	Lola 492	22	6	3:22.391	3:40.479	3:22.391	30.412
30	23	Nettesheim-Nettesheim-Stotz	MG B	8	5	3:25.297	3:25.136	3:25.136	33.157
31	32	Pikkarainen-Ruck	Volvo P 122 S	16	1	3:29.920	3:26.839	3:26.839	34.860
32	61	Herzberg-Tost MSC Ruhrblitz Bochum e.V.	BMW 2002ti	19	9		3:32.719	3:32.719	40.740
33	6	Kolb-Kolb Böööös Racing Team	Austin Healey 3000 MK II	9	2	4:14.767	3:52.073	3:52.073	1:00.094
34	282	Daniels-Hahne	Swift DB2	22	8				

Schnellste Zeit : 2:55.716 in Runde 4 durch Nr. 3 : Rook-Haupt (Porsche)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
Hans Schnock	Ausdruckzeit : 16:56:08		
Seite 2 von 2			