

## Qualifying 1 - Egons 500 1 (Anhang K)

28 - 30 May 2010  
SPA - 7003 mtr.

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PiKl	Schnellste	In	Gap	Rückst.	RndGeschw.
1	295	Ringström-Christensen	Swift DB2	22	1	<b>2:51.979</b>	5			7 146.59
2	281	Reimann-Ringström	Lola T 86/90	22	2	<b>2:52.257</b>	2	0.278	0.278	4 146.35
3	289	Schmeyer-Hug	Lola T492	22	3	<b>2:53.574</b>	6	1.595	1.317	6 145.24
4	64	Hürtgen-Lapawa	Porsche 914/6	19	1	<b>2:55.752</b>	3	3.773	2.178	9 143.44
5	3	Rooch-Haupt	Porsche 911 ST	20	1	<b>2:56.081</b>	3	4.102	0.329	6 143.17
6	74	Sanchez-Sanchez Scuderia Colonia e.V.	Porsche 911 ST	20	2	<b>2:57.599</b>	6	5.620	1.518	6 141.95
7	75	Reinhold Gröpper	Ford Mustang 302 Boss	20	3	<b>2:59.863</b>	1	7.884	2.264	2 140.16
8	10	Goetze-Kirsten	Lotus Elan S 1	7	1	<b>3:01.033</b>	3	9.054	1.170	7 139.26
9	72	Ralf Oehme	Porsche 911 ST	20	4	<b>3:01.949</b>	6	9.970	0.916	7 138.55
10	73	Bellinger-Keith	Morgan Plus 8	20	5	<b>3:02.571</b>	3	10.592	0.622	9 138.08
11	82	Wolfram Seehaus	Chevron B 8	22	4	<b>3:02.721</b>	2	10.742	0.150	4 137.97
12	1	Jacobsen-Niestrath	Alfa Romeo GTAM	19	2	<b>3:05.489</b>	7	13.510	2.768	9 135.91
13	63	Schmidt-Wilms	Alfa Romeo GTAM	19	3	<b>3:06.752</b>	9	14.773	1.263	9 134.99
14	41	Frank Strothe	Alfa Romeo GTA	18	1	<b>3:07.789</b>	7	15.810	1.037	7 134.25
15	37	Klaus Backes	NSU TT	18	2	<b>3:09.110</b>	8	17.131	1.321	8 133.31
16	46	Buurman-Haydu	Alfa Romeo Giulia 1600 Sprint GT	18	3	<b>3:09.557</b>	7	17.578	0.447	7 132.99
17	50	Damiani-Matricardi	Porsche 911	19	4	<b>3:10.068</b>	6	18.089	0.511	7 132.64
18	42	Henseleit-Stromberg	Ford Escort	18	4	<b>3:11.411</b>	2	19.432	1.343	8 131.71
19	15	Luff-Prior	MG B	8	1	<b>3:14.417</b>	8	22.438	3.006	8 129.67
20	65	Vermast-Kauffmann	BMW 2002ti	19	5	<b>3:14.653</b>	2	22.674	0.236	2 129.51
21	25	Hamilton-Vermast	Triumph TR4	9	1	<b>3:15.151</b>	6	23.172	0.498	6 129.18
22	18	Ashworth-Entwisle-Prutton	MG B	8	2	<b>3:15.180</b>	4	23.201	0.029	7 129.16
23	36	Rafal Platek REZ Motorsport	Alfa Romeo GTA Junior	18	5	<b>3:15.786</b>	5	23.807	0.606	7 128.76

Schnellste Zeit : 2:51.979 in Runde 5 durch Nr. 295 : Ringström-Christensen (Swift)

**Aushangzeit**

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Rennleiter		Zeitnahme	
Hans Schnock	Ausdruckzeit : 11:18:16		
Seite 1 von 2			

## Qualifying 1 - Egons 500 1 (Anhang K)

28 - 30 May 2010  
SPA - 7003 mtr.

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PiKl	Schnellste	In	Gap	Rückst.	RndGeschw.
24	52	Bauhaus-Kremer	Porsche 911 T	19	6	<b>3:16.274</b>	4	24.295	0.488	7 128.44
25	53	von Hauswollf-Wramell Setrab Oilcoolers	BMW 2002	19	7	<b>3:18.656</b>	2	26.677	2.382	3 126.90
26	16	Page-Patterson	MG B	8	3	<b>3:21.171</b>	6	29.192	2.515	8 125.32
27	287	Stolzer-Stockburger	Lola 492	22	5	<b>3:22.391</b>	4	30.412	1.220	5 124.56
28	23	Nettesheim-Nettesheim-Stotz	MG B	8	4	<b>3:25.297</b>	7	33.318	2.906	8 122.80
29	32	Hermes-Pikkarainen-Ruck	Volvo P 122 S	16	1	<b>3:29.920</b>	6	37.941	4.623	6 120.09
30	6	Kolb-Kolb Boooooo Racing Team	Austin Healey 3000 MK II	9	2	<b>4:14.767</b>	5	1:22.788	44.847	5 98.95
31	24	Sanchez-Sanchez Scuderia Colonia e.V.	Porsche 911 ST	8	5		0			0

Schnellste Zeit : 2:51.979 in Runde 5 durch Nr. 295 : Ringström-Christensen (Swift)

**Aushangzeit**

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Rennleiter		Zeitnahme	
Hans Schnock	Ausdruckzeit : 11:18:16		
Seite 2 von 2			