



Porsche Club Historic Challenge - Rennen 13

09 - 11 April 2010
Hockenheim GP - 4574 mtr.


Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PiKI	Diff.	Gesamtzeit	Schnellste	In	Durchsch. Geschw.
1	8	König-Irmgartz shk-Porsche-racetec	944 GTR	7	1	-- 10 laps --	22:06.205	2:10.547	6	124.16
2	37	Holz-Holz	944 Turbo S	3	1	1.957	22:08.162	2:10.397	8	123.97
3	22	Ecke-Freisleben RDM-Cargraphic Logwin-Racing	911 Cup 3.8	6	1	30.010	22:36.215	2:12.370	8	121.41
4	5	Freisleben-Ecke RDM-Cargraphic Logwin-Racing	911 GT2	8	1	36.359	22:42.564	2:11.800	10	120.84
5	44	Hornung-Schroth	911 Carrera	2	1	1:50.835	23:57.040	2:15.423	10	114.58
6	32	Bossert-Noll	964 Cup	4	1	2:05.308	24:11.513	2:14.416	10	113.44
7	39	Sven Köhler	944 Turbo 2	3	2	-- 9 laps --	22:16.820	2:21.835	6	110.85
8	60	Dannesberger-Dannesberger	911 GTS	1	1	5.205	22:22.025	2:24.972	6	110.42
9	46	Dr. Roland Fella	911 Carrera	2	2	18.187	22:35.007	2:25.281	9	109.37
10	24	Axel Litzenberger	964 Cup	5	1	18.717	22:35.537	2:22.638	8	109.32
11	31	Sebastian Kamps	964 Cup	4	2	22.360	22:39.180	2:22.504	8	109.03
12	55	Antonios Trichas	924 S	1	2	36.015	22:52.835	2:26.141	9	107.95
13	45	Axel Spreter Deutscher Sportfahrer-Kreis	911	2	3	39.446	22:56.266	2:25.081	8	107.68
14	40	Lorenz-Seiffert	993	3	3	53.782	23:10.602	2:29.861	9	106.57
15	41	Reiner Kaufmann	944 Turbo	3	4	1:04.150	23:20.970	2:30.825	5	105.78
16	25	Tittmann-Moessner	964 C2	5	2	1:08.118	23:24.938	2:22.341	9	105.48
17	47	Sascha Haase	968 CS	2	4	-- 8 laps --	22:08.755	2:32.130	7	99.13
18	58	Bernd Karrer	944	1	3	29.338	22:38.093	2:44.247	7	96.99
19	57	Dieter Graf	924	1	4	49.900	22:58.655	2:45.834	6	95.55
20	56	Cornelia Pfeffer	924	1	5	2:12.022	24:20.777	2:50.243	8	90.17
21	7	Keils-Reich König Komfort- und Rennsitze GmbH	964 RSR	7	2	-- 7 laps --	19:58.254	2:43.839	5	96.19

Beste Zeit : 2:10.397 in Runde 8 duch Nr. 37 : Holz-Holz (944 Turbo S)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
Heinz Weber	Ausdruckzeit : 15:05:50	SDO SportTiming	
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		