

**AvD Race Weekend Nürburgring
PCN Sportpromotion + RacePromO**



European Sports Car Challenge - Rennen 2 (R1)

**29 - 02 May 2010
F1-circuit - 3618 mtr.**

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PiKI	Gap	Gesamtzeit	Schnellste	In	n. Geschw.
1	7	Mitch Mitländer (D) RWT-Racing	Norma-Nissan	Div-1	1	-- 10 laps --	20:09.937	1:59.165	5	107.64
2	36	Sven Barth	Ligier-Honda	Div 2	1	9.486	20:19.423	2:00.419	5	106.81
3	8	Wolfgang Payr (A) PRC-Austria-Racing	PRC Turbo	Div-1	2	30.715	20:40.652	2:01.014	9	104.98
4	41	Valentin Hummel Hoffmann Racing	PRC Honda	Div 2	2	37.614	20:47.551	2:02.729	9	104.40
5	32	Gerhard Münch (D) RWT Racing	Norma-Honda	Div 2	3	41.737	20:51.674	2:02.278	6	104.05
6	31	Mirco Schultis (D) DFL Racing Deutschland	PRC-Honda	Div 2	4	49.126	20:59.063	2:02.757	5	103.44
7	3	Peter Kormann (D)	PRC-BMW	Div-1	3	50.865	21:00.802	2:03.388	5	103.30
8	30	Thorsten Ruffer AvD-Deutschland	Norma-Honda	Div 2	5	1:01.667	21:11.604	2:00.304	5	102.42
9	10	Georg Hallau (D)	Pilbeam-Nissan	Div-1	4	1:06.538	21:16.475	2:04.650	7	102.03
10	37	Thomas Rudel (D)	Ligier-Honda	Div 2	6	1:13.957	21:23.894	2:06.438	10	101.44
11	14	Gregor Fischer (CH)	PRC-BMW	Div-1	5	1:31.406	21:41.343	2:07.277	7	100.08
12	73	Jens Hochköpper (A) G-Private-Racing	Porsche GT2	Div 3	1	1:41.733	21:51.670	2:06.928	5	99.29
13	72	Jürgen Bender (A) G-Private-Racing	Porsche GT	Div 3	2	1:44.243	21:54.180	2:09.209	4	99.10
14	33	Henry Uhlig	Norma-Honda	Div 2	7	-- 9 laps --	20:20.270	2:11.141	8	96.06
15	55	Andy Feigenwinter (CH) Ferrari Switzerland	Crosslé-Ford	Div2Cr	1	1.401	20:21.671	2:13.988	7	95.95
16	50	Heinz Grau (CH) ECURIE BASILISK	Crosslé-Ford	Div2Cr	2	17.202	20:37.472	2:14.978	8	94.72
17	52	Kaspar Huggenberg (CH) ECURIE BASILISK	Crosslé-Ford	Div2Cr	3	18.931	20:39.201	2:15.463	6	94.59
18	38	Boyd-Behler	Radical SR3	Div 2	8	1:10.726	21:30.996	2:16.199	9	90.80
19	53	Rainer Kuschatt (CH) Equipe Bernoise	Crosslé-Ford	Div2Cr	4	1:50.982	22:11.252	2:22.239	5	88.05
20	56	Marcus Messmer (CH) RCM	Crosslé-Ford	Div2Cr	5	-- 8 laps --	22:10.407	2:34.520	7	78.32
21	34	Sandro Bickl (A) PRC-Austria-Racing	PRC-Honda	Div 2	9	-- 7 laps --	16:44.645	2:18.361	7	90.75
22	57	Rene Voss	KTM	Div2Cr	6	4:00.311	20:44.956	2:51.878	4	73.23

NICHT GEWERTET - KLASSE Div 2 Wertungsgrenze (75% von 10 laps) = 7 laps

DNC 35	Robert Myrsater (S) DFL Racing Deutschland	PRC-Honda	Div 2	10					0
--------	---	-----------	-------	----	--	--	--	--	---

NICHT GEWERTET - KLASSE Div 3 Wertungsgrenze (75% von 10 laps) = 7 laps

Schnellste Zeit : 1:59.165 in Runde 5 durch Nr. 7 : Mitch Mitländer (Norma-Nissan)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
Rudi T. Philipp	Ausdruckzeit : 16:47:31	Bernd JUNG	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		

AvD Race Weekend Nürburgring
PCN Sportpromotion + RacePromO



European Sports Car Challenge - Rennen 2 (R1)

29 - 02 May 2010
F1-circuit - 3618 mtr.

Pos. Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PiKI	Gap	Gesamtzeit	Schnellste	In	n. Geschw.
DNC 70	Jürgen Bender (D)	Porsche GT	Div 3	3				0	
DNC 71	Albert Kierdorf (D) Porsche Club Reinland	Porsche 997RSR	Div 3	4				0	
DNC 74	Martin Dechent (D) derselbe	Porsche GT	Div 3	5				0	
DNC 75	Lucius Fox (D) RAD-Racing	Porsche GT	Div 3	6				0	
NICHT GEWERTET - KLASSE Div-1 Wertungsgrenze (75% von 10 laps) = 7 laps									
DNC 6	Andreas Fiedler (A)	PRC-BMW	Div-1	6	-- 1 laps --	2:30.104		0	86.77
DNC 5	Siegmar Pfeifer (D) PRC-Austria-Racing	PRC-BMW	Div-1	7				0	
DNC 12	Bruno Küng (A) PRC-Austria-Racing	PRC-BMW	Div-1	8				0	
NICHT GEWERTET - KLASSE Div2Cr Wertungsgrenze (75% von 9 laps) = 6 laps									
DNC 51	Beat Eggimann (CH) SAR	Crosslé-Ford	Div2Cr	7				0	
DNC 54	Rainer Suhr (CH) Ecurie Basilisk	Crosslé-Ford	Div2Cr	8				0	

Schnellste Zeit : 1:59.165 in Runde 5 durch Nr. 7 : Mitch Mitländer (Norma-Nissan)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
Rudi T. Philipp	Ausdruckzeit : 16:47:31	Bernd JUNG	
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		