

SCC-Sports Car Challenge - Rennen7 (R2)
24 - 26 September 2010
Monza GP - 5793 mtr.
Klasse = Div-1

| Pos. Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Gap | Rückst. | Gesamtzeit | Schnellste | In |
|----------|---|--------------|---------------|---------|------------|------------|----|
| 1 | 8 Wolfgang Payr PRC-Austria-Racing | PRC Turbo | -- 10 laps -- | | 18:15.481 | 1:47.910 | 6 |
| 2 | 7 Mitch Mitländer RWT-Racing | Norma-Nissan | 8.923 | 8.923 | 18:24.404 | 1:48.233 | 4 |
| 3 | 6 Andreas Fiedler | PRC-BMW | 12.524 | 3.601 | 18:28.005 | 1:48.857 | 8 |
| 4 | 5 Siegmar Pfeifer PRC-Austria-Racing | PRC-BMW | 12.776 | 0.252 | 18:28.257 | 1:48.694 | 8 |
| 5 | 12 Bruno Küng PRC-Austria-Racing | PRC-BMW | 13.391 | 0.615 | 18:28.872 | 1:48.312 | 8 |
| 6 | 17 Mauro Barrisone | Luccini-BMW | 44.012 | 30.621 | 18:59.493 | 1:51.332 | 8 |

Klasse = Div-2

| Pos. Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Gap | Rückst. | Gesamtzeit | Schnellste | In |
|----------|--|--------------|---------------|----------|------------|------------|----|
| 1 | 34 Sandro Bickl PRC-Austria-Racing | PRC-Honda | -- 10 laps -- | | 19:16.331 | 1:53.825 | 3 |
| 2 | 30 Thorsten Ruffer AvD-Deutschland | Norma-Honda | 0.432 | 0.432 | 19:16.763 | 1:52.756 | 9 |
| 3 | 37 Sven Barth | Ligier-Honda | 0.678 | 0.246 | 19:17.009 | 1:54.310 | 6 |
| 4 | 32 Gerhard Münch RWT Racing | Norma-Honda | 5.364 | 4.686 | 19:21.695 | 1:53.922 | 6 |
| 5 | 36 "Thommy Tulpe" | Ligier-Honda | 28.021 | 22.657 | 19:44.352 | 1:56.580 | 8 |
| 6 | 35 Matthias Gamauf DFL Racing Deutschland | PRC-Honda | 32.650 | 4.629 | 19:48.981 | 1:56.992 | 5 |
| 7 | 31 Mirco Schultis DFL Racing Deutschland | PRC-Honda | 33.284 | 0.634 | 19:49.615 | 1:53.624 | 4 |
| 8 | 33 Henry Uhlig | Norma-Honda | -- 9 laps -- | | 18:26.302 | 2:00.039 | 6 |
| 9 | 38 Hans Christoph Behler | Radical SR3 | 1:39.389 | 1:39.389 | 20:05.691 | 2:10.843 | 9 |

Klasse = Div-3

| Pos. Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Gap | Rückst. | Gesamtzeit | Schnellste | In |
|----------|--------------------------------------|-----------------------|---------------|---------|------------|------------|----|
| 1 | 72 Jürgen Bender G-Private-Racing | Porsche Neckarsulm | -- 10 laps -- | | 20:09.963 | 1:58.249 | 8 |

Schnellste Zeit : 1:47.910 in Runde 6 durch Nr. 8 : Wolfgang Payr (PRC Turbo)

Aushangzeit
Zeitnahme : SDO SportTiming
Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

| | | | |
|-----------------|----------------|------------|--|
| Rennleiter | | Zeitnahme | |
| Rudi T. Philipp | Ausdruckzeit : | Bernd Jung | |
| Seite 1 von 2 | | | |

SCC-Sports Car Challenge - Rennen7 (R2)

24 - 26 September 2010

Monza GP - 5793 mtr.

Div 2 Klasse 1 Crossle

| Pos. Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Gap | Rückst. | Gesamtzeit | Schnellste | In |
|----------------|---|---|--------------|---------|------------|------------|----|
| 1 | 55 Andy Feigenwinter Ferrari Switzerland | Crosslé-Ford | -- 9 laps -- | 38.177 | 18:47.250 | 2:03.348 | 7 |
| 2 | 51 Beat Eggimann Ecurie Basislisk | Crosslé-Ford | 5.770 | 5.770 | 18:53.020 | 2:03.489 | 5 |
| 3 | 50 Heinz Grau Ecurie Basilisk | Crosslé-Ford | 44.677 | 38.907 | 19:31.927 | 2:07.325 | 3 |
| 4 | 56 Marcus Messmer RCU | Crosslé-Ford | -- 8 laps -- | | 19:33.454 | 2:22.785 | 6 |
| NICHT GEWERTET | | Wertungsgrenze (75% von 10 laps) = 7 laps | | | | | |
| DNC | 52 Kaspar Huggenberg Ecurie Basislisk | Crosslé-Ford | DNC | | 13:54.469 | 2:08.189 | 2 |

Schnellste Zeit : 1:47.910 in Runde 6 durch Nr. 8 : Wolfgang Payr (PRC Turbo)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

| | | | |
|-----------------|----------------|------------|--|
| Rennleiter | | Zeitnahme | |
| Rudi T. Philipp | Ausdruckzeit : | Bernd Jung | |
| Seite 2 von 2 | | | |