

SCC-Sports Car Challenge - Qualifying 2 (R2)
24 - 26 September 2010
Monza GP - 5793 mtr.
Klasse = Div-1

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	7	Mitch Mitländer RWT-Racing	Norma-Nissan	2:14.148	1			1	155.46
2	6	Andreas Fiedler	PRC-BMW	2:15.093	1	0.945	0.945	1	154.37
3	5	Siegmar Pfeifer PRC-Austria-Racing	PRC-BMW	2:18.340	1	4.192	3.247	1	150.75
4	8	Wolfgang Payr PRC-Austria-Racing	PRC Turbo		0			1	0.00
5	12	Bruno Küng PRC-Austria-Racing	PRC-BMW		0			1	0.00
6	17	Mauro Barrisone	Luccini-BMW		0			0	

Klasse = Div-2

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	37	Sven Barth	Ligier-Honda	2:08.319	1			1	162.52
2	36	"Thommy Tulpe"	Ligier-Honda	2:27.187	1	18.868	18.868	1	141.68
3	32	Gerhard Münch RWT Racing	Norma-Honda		0			0	
4	33	Henry Uhlig	Norma-Honda		0			0	
5	35	Matthias Gamauf DFL Racing Deutschland	PRC-Honda		0			0	

Div 2 Klasse 1 Crossle

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	50	Heinz Grau Ecurie Basilisk	Crosslé-Ford		0			0	
2	51	Beat Eggimann Ecurie Basislisk	Crosslé-Ford		0			0	
3	52	Kaspar Huggenberg Ecurie Basislisk	Crosslé-Ford		0			0	
4	55	Andy Feigenwinter Ferrari Switzerland	Crosslé-Ford		0			0	

Schnellste Zeit : 2:08.319 in Runde 1 durch Nr. 37 : Sven Barth (Ligier-Honda)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

 Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
Rudi T. Philipp	Ausdruckzeit :	Bernd Jung	
Seite 1 von 1			