

ADAC/MCS Rundstreckenrennen Hockenheimring

Combiniertes Ergebnis nach Triumph Competition Zeittraining 2

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Kls	PKI	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	52	Elio Cocciarelli	Ginetta G4	B C	1	2:08.672		2:08.672	
2	81	Marcel Van Mulders	TR 3	E	1	2:11.114	2:10.775	2:10.775	2.103
3	85	Hubertus Carl	Morgan +8	F G H	1	2:13.188	2:11.215	2:11.215	2.543
4	4	Albert van der Wal	MGB GT V8	F G H	2	2:17.297	2:13.129	2:13.129	4.457
5	62	Stefan Klemm	TR GT 6	D	1	2:13.555	2:13.806	2:13.555	4.883
6	92	Mario Neumann	TR6	F G H	3	2:13.808	2:13.646	2:13.646	4.974
7	74	Christian Marx	TR 4	E	2	2:15.045	2:13.865	2:13.865	5.193
8	1	Ton Meijer	MGA	B C	2	2:18.532	2:14.244	2:14.244	5.572
9	7	Theo van de Heuvel	MGB	D	2	2:17.647	2:14.587	2:14.587	5.915
10	11	Freddie Kuperus	MGB	D	3	2:15.922	2:14.615	2:14.615	5.943
11	75	Volker Mielcarek	TR 4	E	3	2:16.018	2:14.686	2:14.686	6.014
12	53	Herbert Senn	TR Spitfire	B C	3	2:21.724	2:15.099	2:15.099	6.427
13	3	Teun Bleijenberg	MGB	D	4	2:17.797	2:15.928	2:15.928	7.256
14	89	Ernst Sutter	MGB GT V8	F G H	4	2:20.475	2:16.120	2:16.120	7.448
15	64	Christian Aeschbach	MGB	D	5	2:22.115	2:16.329	2:16.329	7.657
16	55	Hubert Krämer	Marcos GT	B C	4	2:16.380		2:16.380	7.708
17	8	Robert Jan T 'Hoen	AH 3000	F G H	5	2:19.462	2:16.421	2:16.421	7.749
18	6	Marinus Valenteijn	MGA	B C	5	2:18.639	2:16.465	2:16.465	7.793
19	2	Alex De Boom	MGB	D	6	2:17.237		2:17.237	8.565
20	82	Max-Gerrit Westhoff	TR 3	E	4		2:17.766	2:17.766	9.094
21	69	Gerold Schmitt	MGB	D	7	2:18.183	2:20.108	2:18.183	9.511
22	56	Ulrich Kuhn	MGA	B C	6	2:19.893	2:21.148	2:19.893	11.221
23	76	Peter Späth	TR 4	D	8	2:23.211		2:23.211	14.539
24	68	Willem De Vries	TR Dolomite	D	9	2:29.601	2:26.676	2:26.676	18.004
25	51	Reinald Kirchner	TR Spitfire	B C	7	2:32.055		2:32.055	23.383
26	5	Ben Devilee	MGA	B C	8	2:37.449	2:35.243	2:35.243	26.571

Zeitnahme durch : SDO SportTiming		Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at		Aushangzeit
Rennleiter	Steward	Zeitmessung		
Heinz Weber		Bernd Jung		
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung			