

ADAC/MCS Rundstreckenrennen Hockenheimring MCS Stuttgart

19. - 22. Jun 2009
Hockenheim GP 4.574 Km

Sports Car Challenge - Zeittraining 2

Klasse = Div 1 Sports Car Challenge Sportprototypen

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Rnd. | Schnellste | Km/h | In | Diff. |
|-----|-----|---|--------------|------|------------|--------|----|-------|
| 1 | 1 | Gerd Beisel RWT-Racing | Norma-Nissan | 10 | 1:40.371 | 164.05 | 7 | |
| 2 | 3 | Sabrina Hungerbühler PRC Sports Car Racing Team Austria | PRC-BMW | 9 | 1:40.766 | 163.41 | 7 | 0.395 |
| 3 | 7 | Jürgen Güllert LVT Logistik Motorsport | Radical V8 | 10 | 1:41.822 | 161.71 | 9 | 1.451 |
| 4 | 5 | Siegmar Pfeifer PRC Sports Car Racing Team Austria | PRC-BMW | 10 | 1:42.387 | 160.82 | 10 | 2.016 |
| 5 | 6 | Peter Kormann | PRC- | 8 | 1:42.596 | 160.49 | 8 | 2.225 |
| 6 | 16 | Mauro Barisone PAI tecnosport | Lucchini-BMW | 9 | 1:43.567 | 158.99 | 5 | 3.196 |
| 7 | 18 | Adi Gärtner | | 11 | 1:46.784 | 154.20 | 4 | 6.413 |
| 8 | 11 | Andreas Fidler | PRC-LM | 4 | 1:49.952 | 149.75 | 3 | 9.581 |
| 9 | 4 | Anja Jouhsen PRC Sports Car Racing Team Austria | PRC-BMW | 5 | | 0.00 | 0 | |

Klasse = Div 2 Sports-Car-Challenge Sportprototypen - Light

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Rnd. | Schnellste | Km/h | In | Diff. |
|-----|-----|---|--------------|------|------------|--------|----|--------|
| 1 | 30 | Thorsten Rüffer Hankook Sport | Norma-Honda | 9 | 1:41.248 | 162.63 | 9 | |
| 2 | 34 | Emanuel Pedrazza PRC Sports Car Racing Team Austria | PRC-Honda | 6 | 1:42.732 | 160.28 | 5 | 1.484 |
| 3 | 35 | Mirco Schultis Team Schultis | PRC-Honda | 6 | 1:42.869 | 160.07 | 4 | 1.621 |
| 4 | 32 | Mitch Mitländer | PRC-Honda | 11 | 1:43.694 | 158.79 | 9 | 2.446 |
| 5 | 33 | Henry Uhlig Mobi-Racing Berlin | Norma-Honda | 10 | 1:48.424 | 151.87 | 7 | 7.176 |
| 6 | 37 | Thomas Rudel Digi Motorsport | Ligier-Honda | 7 | 1:50.653 | 148.81 | 5 | 9.405 |
| 7 | 31 | Gerhard Münch RWT-Racing | Norma-Honda | 3 | 2:07.067 | 129.58 | 2 | 25.819 |

Klasse = Div2 KI1 Crossle

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Rnd. | Schnellste | Km/h | In | Diff. |
|-----|-----|---|--------------|------|------------|--------|----|-------|
| 1 | 52 | Kaspar Huggenberg SAR | Crosslé-Ford | 10 | 1:53.151 | 145.52 | 9 | |
| 2 | 50 | Heinz Grau SAR | Crosslé-Ford | 9 | 1:54.122 | 144.28 | 6 | 0.971 |
| 3 | 51 | Beat Eggimann SAR | Crosslé-Ford | 4 | 1:55.122 | 143.03 | 3 | 1.971 |
| 4 | 53 | Rainer Küschatt Equipe Bernoise | Crosslé-Ford | 8 | 2:00.402 | 136.76 | 4 | 7.251 |

Schnellste Runde : 1:40.371 in Runde 7 durch nr. 1 : Gerd Beisel (Norma-Nissan)

Aushangzeit

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

| | | | |
|---------------|---|-------------|--|
| Rennleiter | | Zeitmessung | |
| Heinz Weber | Ausdruckzeit : 16:13:15 | Bernd Jung | |
| Seite 1 von 2 | Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung | | |

ADAC/MCS Rundstreckenrennen Hockenheimring
MCS Stuttgart

19. - 22. Jun 2009
Hockenheim GP 4.574 Km

Sports Car Challenge - Zeittraining 2

Klasse = Div 3 GT-Cup

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Rnd. | Schnellste | Km/h | In | Diff. |
|-----|-----|--|-----------------|------|------------|--------|----|-------|
| 1 | 71 | Alfred Kierdorf Porsche Club Rheinland | Porsche 997 RSR | 10 | 1:42.610 | 160.47 | 8 | |
| 2 | 72 | Felix Geisser ALPHA-Racing | Lamborghini Cup | 8 | 1:45.304 | 156.37 | 7 | 2.694 |
| 3 | 86 | Jürgen Bender | Porsche 997 Cup | 10 | 1:48.596 | 151.62 | 6 | 5.986 |
| 4 | 88 | Martin Dechent | Porsche 997 Cup | 10 | 1:48.657 | 151.54 | 10 | 6.047 |
| 5 | 99 | Lucius Fox Rad Racing | Porsche GT | 6 | 1:49.636 | 150.19 | 3 | 7.026 |

Schnellste Runde : 1:40.371 in Runde 7 durch nr. 1 : Gerd Beisel (Norma-Nissan)

Aushangzeit

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

| | | | |
|---------------|---|-------------|--|
| Rennleiter | | Zeitmessung | |
| Heinz Weber | Ausdruckzeit : 16:13:15 | Bernd Jung | |
| Seite 2 von 2 | Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung | | |