

**ADAC/MCS Rundstreckenrennen Hockenheimring
MCS Stuttgart**

**19. - 22. Jun 2009
Hockenheim GP 4.574 Km**

PCHC - Rennen 15 (R2)

GESTARTET: 16 GEWERTED: 14 NICHT GEWERTET: 2

| Pl. | Nr. | Kls | PKI | Name / Bewerber | Fahrzeug | Diff. | Gesamtzeit | | Schnellste | | In |
|--|-----|-----|-----|---|-------------------------|---------------|------------|--------|------------|--------|----|
| | | | | | | | h m sek | Km/h | h m sek | Km/h | |
| 1 | 62 | 6 | 1 | Johannes Inglessis | Porsche 964 RSR 3,8 | -- 16 laps -- | 30:23.776 | 144.45 | 1:52.351 | 146.56 | 7 |
| 2 | 82 | 8 | 1 | Volker Bähr Chrzanowsky Racing | Porsche 993 RSR 3,8 I | 12.042 | 30:35.818 | 143.51 | 1:53.235 | 145.41 | 8 |
| 3 | 81 | 8 | 2 | Jürgen Freisleben RDM-Cargraphic-Logwin-Racing | Porsche 993 Cup | 54.482 | 31:18.258 | 140.26 | 1:55.593 | 142.45 | 10 |
| 4 | 80 | 8 | 3 | Kurt Ecke RDM-Cargraphic-Logwin-Racing | Porsche 993 Cup | 55.859 | 31:19.635 | 140.16 | 1:55.371 | 142.72 | 8 |
| 5 | 67 | 6 | 2 | Uwe Jungkind | Porsche 964 RSR 3,6 | 1:19.741 | 31:43.517 | 138.40 | 1:56.857 | 140.91 | 8 |
| 6 | 73 | 7 | 1 | C.Holz - S.Holz | Porsche 944 turbo | 1:45.092 | 32:08.868 | 136.58 | 1:57.388 | 140.27 | 14 |
| 7 | 52 | 6 | 3 | Markus-Gruber | Porsche 964 | 1:53.020 | 32:16.796 | 136.03 | 1:59.292 | 138.03 | 10 |
| 8 | 74 | 7 | 2 | Thomas König PC Rheinhessen | Porsche 944 turbo 2,5 I | -- 15 laps -- | 30:29.499 | 135.00 | 1:57.475 | 140.16 | 9 |
| 9 | 61 | 6 | 4 | Axel Litzenberger | Porsche 964 Cup | 18.305 | 30:47.804 | 133.67 | 2:01.157 | 135.90 | 12 |
| 10 | 54 | 5 | 1 | H.-J. Lehmann | Porsche 964 Cup | 49.965 | 31:19.464 | 131.41 | 2:02.935 | 133.94 | 5 |
| 11 | 32 | 3 | 1 | Georg Kuhn RWT - Racing | Porsche 911 3,3 I | -- 14 laps -- | 29:45.395 | 129.11 | 2:02.824 | 134.06 | 5 |
| 12 | 13 | 1 | 1 | Antonius Trichas | Porsche 924 2,5 I | 54.858 | 30:40.254 | 125.27 | 2:09.838 | 126.82 | 8 |
| 13 | 11 | 1 | 2 | Dieter Graf | Porsche 924 2,0 I | -- 13 laps -- | 31:17.191 | 114.03 | 2:20.555 | 117.15 | 11 |
| 14 | 12 | 1 | 3 | Cornelia Pfeffer | Porsche 924 2,0 I | 49.234 | 32:06.425 | 111.11 | 2:23.101 | 115.06 | 7 |
| NICHT GEWERTET in Klasse 6 Klassifikations Limit (75% von 16 Rnd.) = 12 Rnd. | | | | | | | | | | | |
| DNC | 63 | 6 | 5 | Tittmann-Moessner | Porsche 964 CS | -- 6 laps -- | 13:40.196 | 120.45 | 2:01.299 | 135.75 | 2 |
| NICHT GEWERTET in Klasse 7 Klassifikations Limit (75% von 16 Rnd.) = 12 Rnd. | | | | | | | | | | | |
| DNC | 75 | 7 | 3 | F. Berger - E.Wagner WPC / PCS | Porsche 968 3,0 I | 63285558 laps | 12:36.911 | 130.52 | 2:02.849 | 134.03 | 5 |

Schnellste Runde : 1:52.351 in Runde 7 durch nr. 62 : Johannes Inglessis (Porsche 964 RSR 3,8)

Aushangzeit

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

| | | | |
|---------------|---|-------------|--|
| Rennleiter | | Zeitmessung | |
| Heinz Weber | Ausdruckzeit : 11:21:46 | Bernd Jung | |
| Seite 1 von 1 | Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung | | |