

**ADAC/MCS Rundstreckenrennen Hockenheimring
MCS Stuttgart**

**19. - 22. Jun 2009
Hockenheim GP 4.574 Km**

DMV BMW Challenge - Zeittraining 1

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Rnd.	Schnellste	Km/h	In	Diff.
1	127	Christian Schulze	BMW 325 I E30	10	2:07.835	128.80	9	
2	100	Alexander Wirth MSC Hermannsdenkmal	BMW 325 I E30	12	2:08.311	128.33	12	0.476
3	128	Koch-Vongries	BMW 325 I E30	11	2:09.426	127.22	11	1.591
4	101	Frank Stein Team Motorsport Stein Essen	BMW 325 I E30	12	2:09.698	126.95	10	1.863
5	108	Mario Kressel Kressel Motorsport	BMW 325 I E30	9	2:09.920	126.74	7	2.085
6	112	Ehrenfried Hunke Bavaria Kart Günzburg	BMW 325 I E30	11	2:10.039	126.62	8	2.204
7	123	Karsten Gabriel	BMW 325 I E30	11	2:10.065	126.60	9	2.230
8	103	Kai Beck Team Motorsport Stein Essen	BMW 325 I E30	11	2:10.238	126.43	10	2.403
9	115	Daniel Sengle RR – Motorsport	BMW 325 I E30	9	2:11.281	125.42	4	3.446
10	119	Harald Schilling	BMW 325 I E30	9	2:11.317	125.39	5	3.482
11	114	Ulli Reiter RR – Motorsport	BMW 325 I E30	11	2:11.489	125.23	7	3.654
12	106	Erwin Lukas Gena Autosport	BMW 325 I E30	11	2:11.631	125.09	11	3.796
13	105	Gerald Nahr Gena Autosport	BMW 325 I E30	11	2:12.043	124.70	11	4.208
14	111	Uwe Claus Historic Racing Claus	BMW 325 I E30	11	2:13.016	123.79	6	5.181
15	117	Falko Fugel	BMW 325 I E30	11	2:13.295	123.53	11	5.460
16	116	Mathias Comes	BMW 325 I E30	11	2:14.044	122.84	8	6.209
17	104	Dieter Kowalzik MSC Hermannsdenkmal	BMW 325 I E30	11	2:14.440	122.48	9	6.605
18	109	Marc Frey	BMW 325 I E30	10	2:14.497	122.42	7	6.662
19	126	Marek Müller	BMW 325 I E30	11	2:17.409	119.83	11	9.574
20	107	Oliver Nahr Gena Autosport	BMW 325 I E30	8	2:17.432	119.81	5	9.597
21	110	Oliver Parg	BMW 325 I E30	11	2:18.681	118.73	10	10.846

Schnellste Runde : 2:07.835 in Runde 9 durch nr. 127 : Christian Schulze (BMW 325 I E30)

Aushangzeit

Zeitnahme durch : **SDO SportTiming**

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitmessung	
Heinz Weber	Ausdruckzeit : 11:13:37	Bernd Jung	
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		