



ADAC/MCS Rundstreckenrennen Hockenheimring MCS Stuttgart

19. - 22. Jun 2009
Hockenheim GP 4.574 Km

AvD 100 Meilen + STT - Rennen 19

Klasse = Division 1

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Gesamtzeit		Schnellste		In
					h m sek	Km/h	h m sek	Km/h	
1	11	Gerd Beisel RWT - Racing	Norma - Nissan	-- 21 laps --	40:30.354	142.28	1:41.825	161.71	17
2	19	Wolfert-Sinclair MOBI-Racing Berlin	Pilbeam MP 91-02	-- 20 laps --	38:54.086	141.09	1:43.389	159.26	18
3	7	Jürgen Güllert LVT Logistik Motorsport	Radical SR 8LM	34.998	39:29.084	139.01	1:44.745	157.20	8
4	16	Mauro Barisone PAI tecnosport	Luccini - BMW	1:50.564	40:44.651	134.71	1:43.728	158.74	6

Klasse = Division 2

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Gesamtzeit		Schnellste		In
					h m sek	Km/h	h m sek	Km/h	
1	30	Thorsten Ruffer AvD / Team Komotec	Norma M20 Honda	-- 21 laps --	40:47.722	141.27	1:43.927	158.44	14
2	35	Mirco Schultis PRC-Sports Car Racing	PRC - Honda	-- 19 laps --	37:27.522	139.20	1:45.155	156.59	12
3	32	Groer-Langfermann Team Hoffmann	PRC - Honda	1:02.963	38:30.485	135.40	1:47.283	153.48	18
4	33	Uhlig-Hallau MOBI-Racing Berlin	Norma - Honda	-- 18 laps --	37:10.942	132.85	1:48.666	151.53	11
5	37	Thomas Rudel Digi Motorsport	Ligier-Honda	4:41.739	41:52.682	117.95	1:47.158	153.66	12

Klasse = Division 3.01 bis 2.0 ltr.

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Gesamtzeit		Schnellste		In
					h m sek	Km/h	h m sek	Km/h	
1	21	Jim Gebhardt CCS Team	KTM X-Bow	-- 17 laps --	41:13.639	113.16	1:52.945	145.79	11

Klasse = Division 3.1 bis 3.6 ltr.

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Gesamtzeit		Schnellste		In
					h m sek	Km/h	h m sek	Km/h	
1	9	Fox Rad - Racing	Porsche 997 GT3 Cup	-- 20 laps --	40:32.842	135.36	1:47.842	152.69	9
2	85	Theo Herlitschka Bender - Racing	Porsche 997 GT3 Cup	57.374	41:30.215	132.24	1:51.616	147.52	13

NICHT GEWERTET Klassifikations Limit (75% von 20 Rnd.) = 15 Rnd.

DNC	1	Bender-Dechent Bender Racing	Porsche 997 GT3 Cup						0
-----	---	--	---------------------	--	--	--	--	--	---

Klasse = Division 3.3 über 3,8 ltr

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Gesamtzeit		Schnellste		In
					h m sek	Km/h	h m sek	Km/h	

Schnellste Runde : 1:41.825 in Runde 17 duch nr. 11 : Gerd Beisel (Norma - Nissan)

Aushangzeit

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitmessung	
Heinz Weber	Ausdruckzeit : 16:40:38	Bernd Jung	
Seite 1 von 3	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		



ADAC/MCS Rundstreckenrennen Hockenheimring
MCS Stuttgart

19. - 22. Jun 2009
Hockenheim GP 4.574 Km

AvD 100 Meilen + STT - Rennen 19

1	48	Eggerschwiler Team Emmenegger Schweiz	Ferrari 430 Challenge	-- 16 laps --	40:38.627	108.03	2:02.394	134.53	14
---	----	--	-----------------------	---------------	-----------	--------	----------	--------	----

Klasse = Lotus

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Gesamtzeit		Schnellste		In
					h m sek	Km/h	h m sek	Km/h	
1	52	Roos-Kerkshaw RED - Motorsport	Lotus Exige Sport	-- 20 laps --	42:03.139	130.52	1:53.665	144.86	7

Klasse = Kl. 1 TW + GT über 5000ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Gesamtzeit		Schnellste		In
					h m sek	Km/h	h m sek	Km/h	
1	908	Rüdiger Klos	Porsche Turbo	-- 17 laps --	35:01.307	133.21	1:47.952	152.53	9
2	910	Rene Snel	Porsche GT2	-- 14 laps --	29:11.457	131.62	1:47.001	153.89	7
3	911	Jörg Lorenz	Porsche dp 935	1:33.642	30:45.099	124.94	1:55.801	142.19	9

NICHT GEWERTET Klassifikations Limit (75% von 17 Rnd.) = 12 Rnd.

DNC 916	Daniel Schrey	Chrysler Viper GTS-R	-- 10 laps --	22:11.678	123.65	1:49.374	150.55	5
---------	---------------	----------------------	---------------	-----------	--------	----------	--------	---

Klasse = Kl. 3 TW + GT über 3000ccm bis 3500ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Gesamtzeit		Schnellste		In
					h m sek	Km/h	h m sek	Km/h	
1	921	Pierre Bonhôte Equipe Bernoise	Mitsubishi EVO 7	-- 17 laps --	37:35.786	124.09	1:58.954	138.42	7

Klasse = Kl. 4 TW + GT über 2500 bis 3000ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Gesamtzeit		Schnellste		In
					h m sek	Km/h	h m sek	Km/h	
1	933	Merino-Bobst Auto Sport Schweiz	BMW M3 E36	-- 14 laps --	31:54.435	120.41	2:01.468	135.56	9
2	906	Joachim Duscher	Audi 80 Turbo	-- 13 laps --	28:38.609	124.55	1:55.169	142.97	8

Klasse = Kl. 6 TW + GT über 1600 bis 2000ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Gesamtzeit		Schnellste		In
					h m sek	Km/h	h m sek	Km/h	
1	903	Joachim Bunkus	Triumph Dolomite	-- 14 laps --	31:19.352	122.66	1:59.175	138.16	12
2	924	René Freisberg Hesse Motorsport Sports Club e.V.	VW Golf I	-- 11 laps --	25:41.031	117.53	2:00.515	136.63	8
3	917	Hajo Chorus	Ford Focus	40.197	26:21.228	114.55	2:02.010	134.95	7

NICHT GEWERTET Klassifikations Limit (75% von 14 Rnd.) = 10 Rnd.

DNC 946	Jürgen Stockmar	Ford Escort RS 1600	-- 5 laps --	13:28.377	101.84	2:07.687	128.95	1
DNC 923	Sascha Ernst ADAC Hessen-Thüringen	VW Bora						0

Schnellste Runde : 1:41.825 in Runde 17 durch nr. 11 : Gerd Beisel (Norma - Nissan)

Aushangzeit

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitmessung	
Heinz Weber	Ausdruckzeit : 16:40:38	Bernd Jung	
Seite 2 von 3	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		



ADAC/MCS Rundstreckenrennen Hockenheimring
MCS Stuttgart

19. - 22. Jun 2009
Hockenheim GP 4.574 Km

AvD 100 Meilen + STT - Rennen 19

Klasse = Kl. 8 Porsche 997 GT3 Cup

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Gesamtzeit		Schnellste		In
					h m sek	Km/h	h m sek	Km/h	
1	920	Christopher Gerhard Pistenclub e.V.	Porsche 997 GT3 Cup	-- 19 laps --	38:16.946	136.20	1:48.081	152.35	8
2	926	Christian Ott	Porsche 997 GT3 Cup	-- 15 laps --	31:00.539	132.75	1:47.799	152.75	9
NICHT GEWERTET Klassifikations Limit (75% von 19 Rnd.) = 14 Rnd.									
DNC	905	Ulrich Becker	Porsche 997 GT3 Cup	-- 13 laps --	27:45.066	128.56	1:50.157	149.48	10

Schnellste Runde : 1:41.825 in Runde 17 durch nr. 11 : Gerd Beisel (Norma - Nissan)

Aushangzeit

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitmessung	
Heinz Weber	Ausdruckzeit : 16:40:38	Bernd Jung	
Seite 3 von 3	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		