


SPA Race Festival

Combiniertes Ergebnis nach Egons 500 1 - Qualifying 2


Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Kls	PKI	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	343	Heinrich-Heinrich	BMW M 1	42	1	2:44.951	2:42.855	2:42.855	
2	501	Stahl-Stippler	Porsche 934/5	44	1		2:43.124	2:43.124	0.269
3	319	Schrey-Pohl	Porsche 911 RSR	24	1	2:47.479		2:47.479	4.624
4	315	Pohl-Schrey	Porsche Carrera RSR	24	2	2:50.212	2:48.010	2:48.010	5.155
5	317	Salewsky-Kather	Porsche Carrera 911 RSR	24	3	2:53.197	2:49.809	2:49.809	6.954
6	457	Schumann-Schumann	BMW 635 CSI	54	1	2:51.644	2:56.011	2:51.644	8.789
7	470	Sczepansky-Kuhn	Porsche 911 SC	55	1	2:52.214	2:56.660	2:52.214	9.359
8	2	Schumacher-Keil	BMW M3	53	1	2:57.645	2:53.477	2:53.477	10.622
9	440	Wolfgang Hartmann	BMW M3	53	2	2:59.656	2:55.305	2:55.305	12.450
10	442	Krings-Hieronymus	Mercedes-Benz 190 E 2.3	53	3	2:55.756	2:57.124	2:55.756	12.901
11	229	Knight-West	Ford Capri	36	1	2:56.226	3:13.825	2:56.226	13.371
12	444	Löw-Sassenrath	BMW M 3	53	4	2:57.476	2:56.708	2:56.708	13.853
13	472	Uwe Jungkind	Porsche 911 Carrera	44	2	2:56.754	2:58.064	2:56.754	13.899
14	445	Luther-Kiesch	BMW M 3	53	5	2:57.316	2:59.772	2:57.316	14.461
15	449	Victor Smolski	BMW M3	53	6	2:58.180	2:57.616	2:57.616	14.761
16	475	Schnitzler-Schmickler	Porsche 911 SC/RS	55	2	2:58.511	2:58.041	2:58.041	15.186
17	437	Baumert-Bersik	BMW M 3	53	7	3:00.180	2:58.176	2:58.176	15.321
18	112	Heinz-Jürgen Gebauer-Michael Bisc	BMW 2002	11	1	2:58.643	3:00.012	2:58.643	15.788
19	439	Gutowski-Heubach	BMW 325i	53	8	2:59.119	3:00.792	2:59.119	16.264
20	211	Scholz-Vinke	Opel Kadett C Coupe	35	1	2:59.869	3:01.064	2:59.869	17.014
21	186	Conrad Frerichs	VW Scirocco	35	2	3:02.812	2:59.929	2:59.929	17.074
22	227	Thomas-Smith-Mann	Ford Capri	36	2	3:21.810	3:00.085	3:00.085	17.230
23	6	Baumert-Duez	BMW M3	53	9	3:00.187	3:13.193	3:00.187	17.332
24	120	Schäfer-Sahler	BMW 2002	17	1	3:00.312	3:04.244	3:00.312	17.457
25	458	Seyffert-Arnold-Lange	Alfa Romeo 75 V6	54	2	3:00.620	3:01.546	3:00.620	17.765
26	345	Schröder-Salewsky	Porsche 911	42	2	3:04.262	3:01.640	3:01.640	18.785
27	210	Sturm-Sturm	Ford Escort	35	3		3:01.652	3:01.652	18.797
28	185	Chmiela-Köppen-Schäfer	Alfa Romeo Alfa Sud	33	1	3:02.700	3:49.522	3:02.700	19.845
29	406	Werner-Werner	BMW M3	48	1	3:02.988	3:18.691	3:02.988	20.133
30	443	Leierendecker-Schilling	BMW 325i	53	10	3:07.144	3:03.327	3:03.327	20.472
31	403	Grewe-Jesse	BMW M 3	48	2	3:03.496	3:11.424	3:03.496	20.641
32	122	Seher-Keul	BMW 2002	11	2	3:04.895	3:04.447	3:04.447	21.592
33	466	Andreas Meinert	Porsche 911 SC	55	3	3:10.794	3:04.663	3:04.663	21.808
34	208	Niederhausen-Mühlenbruch	Opel Kadett C Coupe	35	4	3:04.717	3:11.527	3:04.717	21.862
35	110	Bender-Bender	BMW 2002	11	3	3:04.749	3:06.259	3:04.749	21.894
36	138	Wilde-Breidenstein	Simca Rallye 2	15	1	3:05.048	3:06.698	3:05.048	22.193
37	117	Koch-Pfingst	BMW 2002ti	11	4	3:08.962	3:05.446	3:05.446	22.591
38	342	Raab-von der Heyde-Richter	Alfa Romeo GTV turbo	42	3	3:06.211	3:06.104	3:06.104	23.249
39	453	Schmid-Hoff	Mercedes-Benz 190 E	53	11	3:06.500	3:06.200	3:06.200	23.345
40	130	Blessing-Wilde	Simca 1000	15	2	3:24.931	3:06.281	3:06.281	23.426
41	100	Benra-Benra-Marmulla	NSU TT	9	1	3:07.190	3:10.217	3:07.190	24.335
42	300	Keils-Reich	Porsche 911 RS	21	1	3:07.604	3:13.095	3:07.604	24.749

Zeitnahme durch : SDO SportTiming		Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu		Aushangzeit
Rennleiter	Steward	Zeitmessung		
Hans Schnock		Bernd Jung		
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung			

SPA Race Festival

Combiniertes Ergebnis nach Egons 500 1 - Qualifying 2

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Kls	PKI	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
43	132	Denis-Schmitz-Schröder	Simca Rallye 2	15	3	3:11.344	3:07.609	3:07.609	24.754
44	125	Tetley-Butcher	Rover P6	12	1	3:10.735	3:07.745	3:07.745	24.890
45	454	Hennerici-Rössel	BMW M3	53	12	3:20.007	3:07.916	3:07.916	25.061
46	430	Oliver Weinmeyer	Renault R 5 GT turbo	52	1	3:10.328	3:09.289	3:09.289	26.434
47	313	Dr. Stefan Mauss	Porsche 911 Carrera RS	24	4	3:16.587	3:09.547	3:09.547	26.692
48	175	Schmitz-Schmitz-Stüber	Audi 50	33	2	3:09.932	3:09.654	3:09.654	26.799
49	57	Franz-Josef Heiden	Ford Escort RS 2000	29	1	3:09.910	3:10.349	3:09.910	27.055
50	101	Benra-Benra-Marmulla	NSU TT	9	2	3:11.446	3:09.969	3:09.969	27.114
51	448	Schröder-Stoffel	BMW 325i	53	13	3:10.984	3:22.418	3:10.984	28.129
52	335	Völkel-Joho	Porsche 924	41	1	3:11.836	3:19.670	3:11.836	28.981
53	418	Ecker-Berwanger	Honda CRX	50	1	3:20.709	3:11.870	3:11.870	29.015
54	203	Gerritzen-Gerritzen	Ford Escort RS 2000	35	5	3:16.583	3:11.972	3:11.972	29.117
55	424	Flemes-Bitter	Renault R 5 GT turbo	52	2	3:12.810	3:12.134	3:12.134	29.279
56	62	Schorn-Schorn	Ford Escort RS 2000	29	2	3:16.416	3:12.477	3:12.477	29.622
57	428	Strauch-Wiedenhöfer	Opel Manta B	52	3	3:18.064	3:13.902	3:13.902	31.047
58	59	Christian Klötsch	Ford Escort RS 2000	29	3	3:21.855	3:14.361	3:14.361	31.506
59	73	Sommerberg-Sommerberg	BMW 530i	30	1	3:15.767	3:15.337	3:15.337	32.482
60	420	Wiedner-Hauschild	Peugeot 205 GTI	52	4	3:15.364	3:26.633	3:15.364	32.509
61	136	Köppen-Chmiela-Schäfer	Alfa Romeo Alfasud	15	4		3:16.557	3:16.557	33.702
62	174	Schmitz-Linden	VW Polo	33	3	3:23.114	3:16.731	3:16.731	33.876
63	411	Lederle-Lederle	Opel Corsa A	50	2	3:21.614	3:17.107	3:17.107	34.252
64	58	Jathe-Priss	Ford Escort RS 2000	29	4	3:20.936	3:17.403	3:17.403	34.548
65	44	Peters-Ritterbecks	VW Golf GTI	28	1	3:17.707	3:20.105	3:17.707	34.852
66	114	Henckell	BMW 2002ti	11	5	3:23.961	3:18.270	3:18.270	35.415
67	71	Uwe Ratz	Alfa Romeo GTV 6	30	2	3:18.730	3:18.783	3:18.730	35.875
68	15	Adams-Betzen	BMW 2002ti	5a	1	3:27.767	3:18.974	3:18.974	36.119
69	425	Krükel-Keutmann-Hallmanns	VW Golf	52	5		3:19.744	3:19.744	36.889
70	48	Helmut Schilles	VW Golf GTI	28	2	3:23.924	3:20.867	3:20.867	38.012
71	43	Böhling	VW Golf GTI	28	3	3:21.043		3:21.043	38.188
72	104	Benra-Benra-Benra	NSU TT	9	3	3:23.742	3:21.583	3:21.583	38.728
73	61	Ohligschläger-Harich	Opel Kadett C GT/E	29	5	3:23.287		3:23.287	40.432
74	41	Mareike Rosteck	VW Golf GTI	28	4	3:28.601	3:23.316	3:23.316	40.461
75	45	Larbig-Degner	VW Golf GTI	28	5	3:23.655	3:23.916	3:23.655	40.800
76	135	Freistühler-Müller	Fiat 128 AC	15	5	3:25.949	3:26.596	3:25.949	43.094
77	333	Roitzheim-Seeger	Porsche 924	41	2	3:34.817	3:26.050	3:26.050	43.195
78	102	Jürgen Marmulla	NSU TT	9	4	3:32.324	3:33.172	3:32.324	49.469
79	410	Koch-Meyer-von der Ruhren	Suzuki Swift	50	3	3:36.639		3:36.639	53.784
80	176	Schröder-Therolf	VW Derby	33	4	3:36.946	3:36.959	3:36.946	54.091
81	436	Atlholtmann-Adamczyk	BMW 325i	53	14	3:44.606	3:46.528	3:44.606	1:01.751
82	228	Lammela-Cijala	BMW 525	36	3	3:46.295		3:46.295	1:03.440

Zeitnahme durch : SDO SportTiming		Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu		Aushangzeit
Rennleiter	Steward	Zeitmessung		
Hans Schnock		Bernd Jung		
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung			