



39. ADAC-Rheintal-Rundstreckenrennen



16 - 17 Oct 2009
Hockenheim GP 4.574 Km

CF Rennen 1 CFFC Classic Formula Ford Competition

GESTARTET: 33 GEWERTET: 26 NICHT GEWERTET: 7

| Pl. | Nr. | Kls | PKI | Name / Bewerber | Fahrzeug | Diff. | Gesamtzeit | | Schnellste | | In |
|-----|-----|-----|-----|----------------------------------|-------------------------------|---------------|------------|--------|------------|--------|----|
| | | | | | | | h m sek | Km/h | h m sek | Km/h | |
| 1 | 7 | A | 1 | Stefan Scho (GER) | Reynard SF 86 Ochtrup | -- 16 laps -- | 31:18.870 | 140.22 | 1:52.742 | 146.05 | 4 |
| 2 | 6 | A | 2 | Thomas Warken (GER) | Reynard SF 84 Püttlingen | 7.539 | 31:26.409 | 139.66 | 1:54.161 | 144.23 | 3 |
| 3 | 2 | A | 3 | Toni Krumbach (GER) DMC Düren | Reynard SF 87 Düren | 36.331 | 31:55.201 | 137.56 | 1:53.132 | 145.55 | 4 |
| 4 | 3 | A | 4 | Nico Castrup (GER) | Reynard SF 85 Steinfurt | 36.492 | 31:55.362 | 137.55 | 1:54.439 | 143.88 | 4 |
| 5 | 5 | A | 5 | Dan Gouweloos (NED) | Reynard SF 88 Rotterdam | 41.758 | 32:00.628 | 137.17 | 1:55.117 | 143.04 | 4 |
| 6 | 11 | A | 6 | Mark Jackson (GBR) | Reynard SF 86 Lincoln | 48.163 | 32:07.033 | 136.71 | 1:55.044 | 143.13 | 4 |
| 7 | 19 | A | 7 | Sylvain Haverland (BEL) | Pilbeam MP 62 Liege | 50.062 | 32:08.932 | 136.58 | 1:56.062 | 141.87 | 4 |
| 8 | 13 | A | 8 | Günter Becker (GER) | Reynard SF 87 Neustadt a.d.W. | 1:37.279 | 32:56.149 | 133.32 | 1:55.281 | 142.83 | 3 |
| 9 | 10 | A | 9 | Klaus Vögler (GER) | Schiesser SF 83 Gondelsheim | 1:37.457 | 32:56.327 | 133.30 | 1:55.780 | 142.22 | 4 |
| 10 | 44 | B | 1 | Mathew Dean (GBR) | Reynard FF 88 Tägerwillen | 1:45.526 | 33:04.396 | 132.76 | 1:58.676 | 138.75 | 3 |
| 11 | 42 | B | 2 | Chris Stones (GB) | Van Diemen RF 88 Sandbach | 1:55.367 | 33:14.237 | 132.11 | 1:59.185 | 138.15 | 3 |
| 12 | 14 | A | 10 | Frank Ludwig (GER) | Van Diemen RF 83 Freiburg | -- 15 laps -- | 31:22.209 | 131.22 | 1:58.251 | 139.24 | 4 |
| 13 | 52 | B | 3 | Hanno Hess (GER) | Van Diemen RF 88 Hückelhoven | 12.258 | 31:34.467 | 130.37 | 2:00.108 | 137.09 | 3 |
| 14 | 9 | A | 11 | Harald Kühn (GER) | Delta T 79 Trier | 23.500 | 31:45.709 | 129.60 | 1:58.729 | 138.68 | 3 |
| 15 | 63 | C | 1 | Paul McMorran (IRL) | Crossle 25 F Groomsport | 28.773 | 31:50.982 | 129.25 | 2:01.214 | 135.84 | 2 |
| 16 | 46 | B | 4 | Ed Waalewijn (NED) | Van Diemen RF 88 Delft | 41.156 | 32:03.365 | 128.41 | 2:00.475 | 136.67 | 3 |
| 17 | 47 | B | 5 | Rebecca Dean (GBR) | Reynard FF 88 Brighton on Sea | 1:01.564 | 32:23.773 | 127.07 | 2:04.203 | 132.57 | 4 |
| 18 | 128 | C | 2 | James Hagan (IRL) | Crossle 32 F Ballyclare | 1:07.818 | 32:30.027 | 126.66 | 2:04.924 | 131.81 | 3 |
| 19 | 43 | B | 6 | Alan Williamson (GBR) | Van Diemen RF 81 Tervuren / B | 1:09.175 | 32:31.384 | 126.57 | 2:03.555 | 133.27 | 15 |
| 20 | 69 | C | 3 | Martin Raubach (SUI) | Lotus 69 Zug | 1:12.547 | 32:34.756 | 126.35 | 2:04.786 | 131.95 | 15 |

Schnellste Runde : 1:52.742 in Runde 4 durch nr. 7 : Stefan Scho (Reynard SF 86)

Aushangzeit

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

| | | | |
|---------------|---|-------------|--|
| Rennleiter | | Zeitmessung | |
| Heinrich Kurz | Ausdruckzeit : 13:05:04 | Bernd Jung | |
| Seite 1 von 2 | Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung | | |



39. ADAC-Rheintal-Rundstreckenrennen



16 - 17 Oct 2009
Hockenheim GP 4.574 Km

CF Rennen 1 CFFC Classic Formula Ford Competition

GESTARTET: 33 GEWERTET: 26 NICHT GEWERTET: 7

| Pl. | Nr. | Kls | PKI | Name / Bewerber | Fahrzeug | Diff. | Gesamtzeit | | Schnellste | | In |
|--|-----|-----|-----|--------------------------------------|----------------------------|---------------|------------|--------|------------|--------|----|
| | | | | | | | h m sek | Km/h | h m sek | Km/h | |
| 21 | 135 | C | 4 | Bernhard Baxter (IRL) | Crossle 32 F Ballyclare | 1:13.122 | 32:35.331 | 126.31 | 2:05.296 | 131.41 | 15 |
| 22 | 20 | A | 12 | Hans Krahm (GER) | Delta T 81 Brohl-Lützing | -- 14 laps -- | 31:09.943 | 123.28 | 2:03.954 | 132.84 | 14 |
| 23 | 66 | C | 5 | Povl Barfod (DEN) | Titan MK 6 Charlottenlund | 57.293 | 32:07.236 | 119.61 | 2:11.230 | 125.47 | 2 |
| 24 | 18 | A | 13 | Bernhard Hübel (GER) | Schiesser SF 86 Laudenbach | 1:18.010 | 32:27.953 | 118.34 | 2:11.986 | 124.75 | 4 |
| 25 | 51 | B | 7 | Jörg Lober (GER) | Van Diemen RF 82 Mossingen | 1:39.558 | 32:49.501 | 117.04 | 2:13.655 | 123.20 | 4 |
| 26 | 22 | A | 14 | Manfred Andernach (GER) | Van Diemen RF 86 Nickenich | -- 13 laps -- | 31:54.470 | 111.81 | 2:16.094 | 120.99 | 4 |
| NICHT GEWERTET in Klasse A Klassifikations Limit (75% von 16 Rnd.) = 12 Rnd. | | | | | | | | | | | |
| DNC | 1 | A | 15 | Frank Nowak (GER) DMC Düren | Reynard SF 88 Köln | -- 10 laps -- | 19:57.238 | 137.53 | 1:54.110 | 144.30 | 4 |
| DNC | 8 | A | 16 | Frank Wolber (GER) | Reynard SF 86 Freiburg | 36.910 | 20:34.149 | 133.42 | 1:54.600 | 143.68 | 4 |
| DNC | 15 | A | 17 | Felix Haas (SUI) W.M. Racing (CH) | Swift DB 3 St. Gallen | -- 1 laps -- | 3:50.773 | 71.35 | | 0.00 | 0 |
| DNC | 12 | A | 18 | "Ilias V. Delavina" | Reynard SF 84 | | | | | | 0 |
| NICHT GEWERTET in Klasse B Klassifikations Limit (75% von 16 Rnd.) = 12 Rnd. | | | | | | | | | | | |
| DNC | 39 | B | 8 | Roberto Kraft (ARG) | Swift 88 Wiesbaden | -- 4 laps -- | 8:46.246 | 125.16 | 2:07.992 | 128.65 | 3 |
| DNC | 53 | B | 9 | Jürgen Gebhardt (GER) | Reynard FF 85 Bremen | -- 1 laps -- | 3:26.809 | 79.62 | | 0.00 | 0 |
| NICHT GEWERTET in Klasse C Klassifikations Limit (75% von 15 Rnd.) = 11 Rnd. | | | | | | | | | | | |
| DNC | 65 | C | 6 | Giovanni Romagnoli (ITA) | Nomad FF 78 London | -- 4 laps -- | 9:39.695 | 113.62 | 2:17.877 | 119.42 | 4 |

Schnellste Runde : 1:52.742 in Runde 4 durch nr. 7 : Stefan Scho (Reynard SF 86)

Aushangzeit

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

| | | | |
|---------------|---|-------------|--|
| Rennleiter | | Zeitmessung | |
| Heinrich Kurz | Ausdruckzeit : 13:05:04 | Bernd Jung | |
| Seite 2 von 2 | Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung | | |