

**Porsche Club Days Hockenheim  
Württembergischer PC + PC Schwaben**

**31. - 02. Aug 2009  
Hockenheim GP 4.574 Km**

**PCS-Challenge Freies Training**

**Klasse = KI 1 bis 285 PS (210 KW)**

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Rnd.	Schnellste	Km/h	In	Diff.
1	1	Niels Nielsen	964 Cup	12	2:07.675	128.97	10	
2	3	Walter Heider	993 4S	11	2:12.124	124.62	6	4.449

**Klasse = KI 2 bis 345 PS (255 KW)**

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Rnd.	Schnellste	Km/h	In	Diff.
1	10	Claudia Thomas	993 RS	14	2:06.954	129.70	14	
2	14	Oliver Stolpp	993 C2	13	2:09.502	127.15	13	2.548
3	17	Frank Hönsch	993 Cup	12	2:10.847	125.84	12	3.893

**Klasse = KI 3 bis 410 PS (301 KW)**

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Rnd.	Schnellste	Km/h	In	Diff.
1	23	Dirk Stegmann	996 GT3	15	1:59.737	137.52	3	
2	22	Siegfried Köstinger	996 GT3	12	2:09.366	127.28	4	9.629
3	21	Dietmar Haubold	996 GT3	11	2:09.434	127.21	7	9.697
4	24	Andreas Holm	997	10	2:15.941	121.12	5	16.204

**Klasse = KI 4 über 410 PS (301 KW)**

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Rnd.	Schnellste	Km/h	In	Diff.
1	68	Andre Sadler	997 GT3	14	1:57.132	140.57	4	
2	31	Peter Witteczek	997 GT2	14	1:59.749	137.50	4	2.617
3	37	Scheufler-Steingrobe	997 GT3	14	2:00.878	136.22	14	3.746
4	39	Marschlich-Schöbel	997 GT3	12	2:01.845	135.14	9	4.713
5	44	Achim Sadler	997 GT3	15	2:01.883	135.10	2	4.751
6	43	Dr. Lutz Thomas	997 GT3	13	2:02.509	134.40	11	5.377
7	36	Rocco Herz	997 Turbo	13	2:04.199	132.58	10	7.067
8	33	Adolf Fergg	997 GT3	8	2:06.921	129.73	5	9.789
9	38	Schuler-Niederer	996 GT3 RS	12	2:09.521	127.13	5	12.389
10	32	Aretz-Aretz	997 GT3	13	2:15.419	121.59	10	18.287
11	46	Schöbel-Schöbel	997 GT3	11	2:17.328	119.90	11	20.196
12	40	Weiß-Schokols	911 Turbo	11	2:17.403	119.84	9	20.271

Schnellste Runde : 1:57.132 in Runde 4 durch nr. 68 : Andre Sadler (997 GT3)

**Aushangzeit**

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.racereults.at](http://www.racereults.at)

Rennleiter		Zeitmessung	
Heinz Weber	Ausdruckzeit : 09:34:32	Karin Hollerer	
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		