

Hockenheim-Preis der Stadt Stuttgart

Combiniertes Ergebnis nach Youngtimer A - Zeittraining 2

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Kls	PIC	Kwal-1	Kwal-2	Schnellste	Interval
1	136	Köppen-Köppen	Alfa Romeo Alfasud	15	1	2:32.752	2:30.437	2:30.437	
2	145	Frühlingsdorf-Frühlingsdorf	Ford Escort MK I	17	1		2:30.640	2:30.640	0.203
3	57	Heiden-Heiden	Ford Escort RS 2000	29	1	2:35.606	2:30.789	2:30.789	0.352
4	110	Bender-Bender	BMW 2002	11	1	2:33.677	2:31.398	2:31.398	0.961
5	138	Wilde-Wilde	Simca Rallye 2	15	2	2:34.941	2:32.090	2:32.090	1.653
6	177	Simon-Simon	Audi 50	33	1	2:42.830	2:32.469	2:32.469	2.032
7	121	Vinke-Vinke	Opel Kadett B	11	2	2:38.525	2:32.773	2:32.773	2.336
8	62	Schorn-Schorn	Ford Escort RS 2000	29	2	2:49.977	2:33.147	2:33.147	2.710
9	426	Reinders-Eduard Reinders	Peugeot 205 GTI	52	1	2:37.983	2:33.334	2:33.334	2.897
10	131	Breidenstein-Breidenstein	Simca 1000 Spezial	15	3		2:33.942	2:33.942	3.505
11	122	Seher-Seher	BMW 2002	11	3	2:38.919	2:33.953	2:33.953	3.516
12	149	Schäfer-Schäfer	BMW 2002	17	2	2:47.797	2:34.567	2:34.567	4.130
13	175	Schmitz-Schmitz	Audi 50	33	2	2:37.460	2:34.669	2:34.669	4.232
14	172	Runkel-Runkel	VW Polo	33	3	2:49.093	2:35.848	2:35.848	5.411
15	112	Pfingst-Pfingst	BMW 2002	11	4	2:40.455	2:35.880	2:35.880	5.443
16	135	Freistühler-Müller	Fiat 128 AC	15	4	2:57.607	2:36.005	2:36.005	5.568
17	418	Ecker-Ecker	Honda CRX	52	2	2:40.168	2:36.559	2:36.559	6.122
18	132	Denis-Schmitz	Simca Rallye 2	15	5	2:39.467	2:36.746	2:36.746	6.309
19	430	Weinmeyer-Weinmeyer	Renault R 5 GT turbo	52	3	2:37.032	2:38.086	2:37.032	6.595
20	16	Hilberath-Hilberath	BMW 2002ti	5a	1	2:48.513	2:37.182	2:37.182	6.745
21	174	Schmitz-Linden	VW Polo	33	4	2:58.106	2:37.319	2:37.319	6.882
22	58	Jathe-Priss	Ford Escort RS 2000	29	3	2:50.813	2:37.320	2:37.320	6.883
23	123	Bockwoldt-Bockwoldt	BMW 2002ti	11	5	2:39.519	2:37.734	2:37.734	7.297
24	15	Adams-Betzen	BMW 2002ti	5a	2	2:39.099	2:38.008	2:38.008	7.571
25	170	Hannig-Hannig	Audi 50	33	5	2:39.047	2:38.072	2:38.072	7.635
26	45	Larbig-Degner	VW Golf GTI	28	1	2:40.913	2:38.284	2:38.284	7.847
27	173	Scheffzik-Scheffzik	Audi 50	33	6	2:45.058	2:38.644	2:38.644	8.207
28	415	Reindel-Reindel	Fiat 127	50	1	2:45.266	2:39.035	2:39.035	8.598
29	414	Pürkner-Ehrenreich	Simca Rallye 3	50	2	2:44.690	2:39.203	2:39.203	8.766
30	73	Sommerberg-Sommerberg	BMW 530i	30	1	2:39.895	2:39.621	2:39.621	9.184
31	43	Böhling-Böhling	VW Golf GTI	28	2	2:48.916	2:40.089	2:40.089	9.652
32	100	Benra-Benra	NSU TT	9	1	2:46.288	2:40.601	2:40.601	10.164
33	44	Peters-Ritterbecks	VW Golf GTI	28	3	2:42.520	2:40.782	2:40.782	10.345
34	424	Flemes-Bitter	Renault R 5 GT turbo	52	4	2:41.920		2:41.920	11.483
35	59	Klöttsch-Klöttsch	Ford Escort RS 2000	29	4	2:43.663	2:42.431	2:42.431	11.994
36	41	Rosteck-Rosteck	VW Golf GTI	28	4	2:57.398	2:44.404	2:44.404	13.967
37	71	Ratz-Ratz	Alfa Romeo GTV 6	30	2	2:49.391	2:44.757	2:44.757	14.320
38	130	Blessing-Blessing	Simca 1000	15	6	3:00.545	2:46.146	2:46.146	15.709
39	101	Benra-Benra	NSU TT	9	2	2:52.004	2:46.805	2:46.805	16.368
40	420	Wiedner-Wiedner	Peugeot 205 GT1	52	5	2:49.315	2:47.023	2:47.023	16.586
41	153	Stolze-Stolze	BMW 2002	17	3	2:51.170	2:48.941	2:48.941	18.504
42	48	Schilles-Schilles	VW Golf GTI	28	5	2:49.266	2:48.945	2:48.945	18.508
43	70	Leidag-Leidag	BMW 323i	30	3	2:57.792	2:51.529	2:51.529	21.092
44	72	Sommerberg-Sommerberg	BMW 528	30	4	2:56.005	2:55.039	2:55.039	24.602
45	410	Koch-Meyer	Suzuki Swift	50	3	2:55.227		2:55.227	24.790
46	102	Marmulla-Marmulla	NSU TT	9	3	3:00.232		3:00.232	29.795
47	61	Ohligschläger-Harich	Opel Kadett C GT/E	29	5	3:00.488	3:12.529	3:00.488	30.051

Zeitnahme durch : SDO SportTiming		Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu		Aushangzeit
Rennleiter	Steward	Zeitmessung		
Heinz Weber		Bernd Jung		
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung			