

## Hockenheim-Preis der Stadt Stuttgart Ergebnis vom TLRC+HTWC+NTWC - Zeittraining 2

### Klasse = NTC bis 2500cc

Pl.	Nr.	Name / Bewerbe	Fahrzeug	Schnellste	In	Interval	Rückst.	Rnd.Geschw.
1	152	Michael Meyer	Renault Clio - Cup	<b>2:27.173</b>	1			5 111.88
2	151	Heiko Fulsche	Seat Leon SuperCopa	<b>2:39.008</b>	1	11.835	11.835	3 103.55
3	150	Christian Fiedler Lubner Motorsport	Opel, Astra OPC		0			0

### Klasse = Division 1 - H bis 1300 ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerbe	Fahrzeug	Schnellste	In	Interval	Rückst.	Rnd.Geschw.
1	54	Tobias Müller	Lada Nova 2105	<b>2:32.540</b>	7			7 107.94
2	85	Marcus Gesell	Lada Samara 2108	<b>2:36.684</b>	6	4.144	4.144	8 105.09
3	52	Michael Krings	Lada Samara 2108	<b>2:38.382</b>	3	5.842	1.698	6 103.96
4	58	Bruno Eggen Lubner Motorsport	Samara LMS	<b>2:39.634</b>	2	7.094	1.252	2 103.15
5	89	Peter Röbbke	Samara 2108	<b>2:44.634</b>	3	12.094	5.000	4 100.01
6	51	Guido Steinmann Scuderia Avus.e.V.	Lada Nova 2105	<b>2:46.114</b>	2	13.574	1.480	3 99.12
7	62	Michael Borstel	Trabant 1.1	<b>2:55.729</b>	1	23.189	9.615	3 93.70
8	68	Marco Meusel	Samara 2108		0			1 0.00
9	53	Martin Bergholz	Lada 2105		0			0
10	55	Friedo Nolte	Trabant 1.1 RS 06		0			0
11	56	Klaus – Dieter Pchayek	Lada 2101		0			0
12	57	Dirk Hanke	Wartburg 1.3 RS		0			0
13	59	Frank Kreutz	Trabant 1.1		0			0
14	75	Enrico Fietz	Samara 2108		0			0

### Klasse = Division 2 - H bis 600 ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerbe	Fahrzeug	Schnellste	In	Interval	Rückst.	Rnd.Geschw.
1	4	Claudia Nolte	Trabant RS	<b>2:47.493</b>	2			5 98.31
2	1	Wolfgang Ziegler pro – car - racing	Trabant RS	<b>2:56.975</b>	2	9.482	9.482	3 93.04
3	7	Daniel Milde pro – car – racing	Trabant RS EVO II		0			0
4	13	Steffen Großmann	Trabant RS		0			0

Schnellste Runde : 2:26.675 in Runde 5 durch nr. 135 : Kording-Kording (BMW M3)

**Aushangzeit**

Zeitnahme durch : TimeService.nl

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Heinz Weber		Bernd Jung	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		

## Hockenheim-Preis der Stadt Stuttgart Ergebnis vom TLRC+HTWC+NTWC - Zeittraining 2

### Klasse = Historic bis 2000cc

Pl.	Nr.	Name / Bewerbe	Fahrzeug	Schnellste	In	Interval	Rückst.	Rnd.Geschw.
1	104	Marc-Philipp Schubert	Ford Escort RS 2000 Mi	2:27.877	5		6	111.35
2	103	Gerhard Füller	BMW M3 E 30	2:29.358	6	1.481	1.481	8 110.24
3	101	Peter Sonnenberg	Ford Escort	2:32.923	6	5.046	3.565	7 107.67
4	102	Ray Wenzel	Ford Escort RS	2:41.609	4	13.732	8.686	7 101.89
5	110	Axel Kockjoy	Ford Escort	2:50.390	5	22.513	8.781	6 96.63
6	108	Wilfried Ethcel	BMW 318	2:51.087	5	23.210	0.697	5 96.24
7	105	Wolfgang Krug	Ford Sierra - Coupe		0		1	0.00
8	111	Enrico Fietz	Ford Escort RS 2000		0		0	

### Klasse = Historic bis 3000cc

Pl.	Nr.	Name / Bewerbe	Fahrzeug	Schnellste	In	Interval	Rückst.	Rnd.Geschw.
1	135	Kai Kording	BMW M3	2:26.675	5		6	112.26
2	125	Thomas Oeller	BMW 320 i	2:39.971	1	13.296	13.296	2 102.93
3	123	Jens Hildebrand	BMW M3		0		0	
4	128	Michael Friedensstab	BMW M3		0		0	
5	131	Frank Kawalek	Porsche 911 Carrera RS		0		0	

Schnellste Runde : 2:26.675 in Runde 5 durch nr. 135 : Kording-Kording (BMW M3)

**Aushangzeit**

Zeitnahme durch : TimeService.nl

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Heinz Weber		Bernd Jung	
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		