

Hockenheim-Preis der Stadt Stuttgart

Ergebnis vom TLRC+HTWC+NTWC - Zeittraining 1

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PIC	Schnellste	In	Interval	Rückst.	RndGeschw.	
1	135	Kai Kording	BMW M3	H3000	1	2:15.862	7		9	121.19	
2	125	Thomas Oeller	BMW 320 i	H3000	2	2:17.150	4	1.288	1.288	4	120.06
3	103	Gerhard Füller	BMW M3 E 30	H2000	1	2:18.704	4	2.842	1.554	4	118.71
4	151	Heiko Fulsche	Seat Leon SuperCopa	N2500	1	2:19.213	5	3.351	0.509	8	118.28
5	152	Jens Hildebrand	Renault Clio - Cup	N2500	2	2:19.232	5	3.370	0.019	9	118.26
6	104	Marc-Philipp Schubert	Ford Escort RS 2000	MKH2000	2	2:22.390	5	6.528	3.158	6	115.64
7	58	Bruno Eggen Lubner Motorsport	Samara LMS	1	1	2:22.883	5	7.021	0.493	7	115.24
8	101	Peter Sonnenberg	Ford Escort	H2000	3	2:25.556	5	9.694	2.673	7	113.12
9	52	Michael Krings	Lada Samara 2108	1	2	2:26.918	7	11.056	1.362	7	112.07
10	51	Guido Steinmann Scuderia Avus.e.V.	Lada Nova 2105	1	3	2:27.026	5	11.164	0.108	6	111.99
11	54	Tobias Müller	Lada Nova 2105	1	4	2:28.829	3	12.967	1.803	5	110.63
12	62	Michael Borstel	Trabant 1.1	1	5	2:30.557	7	14.695	1.728	7	109.36
13	102	Ray Wenzel	Ford Escort RS	H2000	4	2:30.676	4	14.814	0.119	8	109.28
14	110	Axel Kockjoy	Ford Escort	H2000	5	2:31.417	7	15.555	0.741	8	108.74
15	105	Wolfgang Krug	Ford Sierra - Coupe	H2000	6	2:35.667	3	19.805	4.250	7	105.77
16	1	Wolfgang Ziegler pro - car - racing	Trabant RS	2	1	2:37.580	3	21.718	1.913	5	104.49
17	108	Wilfried Ethcel	BMW 318	H2000	7	2:37.611	6	21.749	0.031	7	104.47
18	68	Marco Meusel	Samara 2108	1	6	2:40.304	4	24.442	2.693	6	102.71
19	85	Marcus Gesell	Lada Samara 2108	1	7	2:41.676	2	25.814	1.372	6	101.84
20	4	Claudia Nolte	Trabant RS	2	2	2:47.359	3	31.497	5.683	3	98.38
21	89	Peter Röbbke	Samara 2108	1	8	2:49.631	2	33.769	2.272	3	97.07
22	7	Daniel Milde pro - car - racing	Trabant RS EVO II	2	3	2:56.800	2	40.938	7.169	2	93.13
23	3	Peter Gröning	Trabant RS	2	4		0			0	
24	13	Steffen Großmann	Trabant RS	2	5		0			0	
25	53	Martin Bergholz	Lada 2105	1	9		0			0	

Schnellste Runde : 2:15.862 in Runde 7 durch nr. 135 : Kording-Kording (BMW M3)

Aushangzeit

Zeitnahme durch : TimeService.nl

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Rennleiter		Zeitmessung	
Heinz Weber	Ausdruckzeit : 14:17:14	Bernd Jung	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		

Hockenheim-Preis der Stadt Stuttgart
Ergebnis vom TLRC+HTWC+NTWC - Zeittraining 1

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PIC	Schnellste In	Interval	Rückst.	RndGeschw.
26	55	Friedo Nolte	Trabant 1.1 RS 06	1	10	0			0
27	56	Klaus – Dieter Pchayek	Lada 2101	1	11	0			0
28	57	Dirk Hanke	Wartburg 1.3 RS	1	12	0			0
29	59	Frank Kreutz	Trabant 1.1	1	13	0			0
30	75	Enrico Fietz	Samara 2108	1	14	0			0
31	111	Enrico Fietz	Ford Escort RS 2000	H2000	8	0			0
32	123	Michael Meyer	BMW M3	H3000	3	0			0
33	128	Michael Friedensstab	BMW M3	H3000	4	0			0
34	131	Frank Kawalek	Porsche 911 Carrera RS	H3000	5	0			0
35	150	Christian Fiedler Lubner Motorsport	Opel, Astra OPC	N2500	3	0			0

Schnellste Runde : 2:15.862 in Runde 7 durch nr. 135 : Kording-Kording (BMW M3)

Aushangzeit

Zeitnahme durch : TimeService.nl

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Rennleiter		Zeitmessung	
Heinz Weber	Ausdruckzeit : 14:17:14	Bernd Jung	
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		