

Hockenheim-Preis der Stadt Stuttgart

Endergebnis TLRC+HTWC+NTWC - Rennen 1 (R1)

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PIC	Interval	Rückst.	Total Zeit	Schnellste	In	
1	151	Heiko Fulsche	Seat Leon SuperCopa	N2500	1	-- 10 laps --		24:50.576	2:26.142	5	
2	104	Marc-Philipp Schubert	Ford Escort RS 2000	MKI H2000	1	0.339	0.339	24:50.915	2:27.004	7	
3	103	Gerhard Füller	BMW M3 E 30	H2000	2	1.251	0.912	24:51.827	2:27.175	7	
4	152	Jens Hildebrand	Renault Clio - Cup	N2500	2	17.537	16.286	25:08.113	2:28.825	3	
5	58	Bruno Eggen Lubner Motorsport	Samara LMS		1	1	28.758	25:19.334	2:26.257	6	
6	51	Guido Steinmann Scuderia Avus.e.V.	Lada Nova 2105		1	2	48.743	25:39.319	2:31.058	5	
7	54	Tobias Müller	Lada Nova 2105		1	3	59.837	25:50.413	2:32.191	3	
8	85	Marcus Gesell	Lada Samara 2108		1	4	1:19.045	26:09.621	2:33.729	4	
9	102	Ray Wenzel	Ford Escort RS	H2000	3	1:58.895	39.850	26:49.471	2:36.519	3	
10	89	Peter Röbbke	Samara 2108		1	5	2:21.599	27:12.175	2:36.779	2	
11	110	Axel Kockjoy	Ford Escort	H2000	4	2:29.290	7.691	27:19.866	2:40.024	5	
12	62	Michael Borstel	Trabant 1.1		1	6	-- 9 laps --	19.772	24:53.855	2:41.999	7
13	108	Wilfried Ethcel	BMW 318	H2000	5	21.287	21.287	25:15.142	2:40.724	6	
14	1	Wolfgang Ziegler pro - car - racing	Trabant RS		2	1	52.124	30.837	25:45.979	2:47.169	3
15	105	Wolfgang Krug	Ford Sierra - Coupe	H2000	6	1:10.974	18.850	26:04.829	2:41.817	9	
16	4	Claudia Nolte	Trabant RS		2	2	1:51.445	40.471	26:45.300	2:46.905	9
17	101	Peter Sonnenberg	Ford Escort	H2000	7	-- 5 laps --		12:49.046	2:31.495	5	
18	52	Michael Krings	Lada Samara 2108		1	7	-- 2 laps --	16.221	5:29.018	2:38.816	1
19	7	Daniel Milde pro - car - racing	Trabant RS EVO II		2	3	1:29.534	1:29.534	6:58.552	2:55.160	1
20	3	Peter Gröning	Trabant RS		2	4	-- 1 laps --	59.857	4:10.902	0	

Schnellste Runde : 2:26.142 in Runde 5 durch nr. 151 : Fulsche-Fulsche (Seat Leon SuperCopa)

Aushangzeit

Zeitnahme durch : TimeService.nl

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Rennleiter		Zeitmessung	
Heinz Weber	Ausdruckzeit : 18:20:19	Bernd Jung	
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		