



## Hockenheim-Preis der Stadt Stuttgart Ergebnis DMV TW Challenge - Zeittraining 2

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PIC	Schnellste	In	Interval	Rückst.	RndGeschw.	
1	13	Jens Hochköpper	Porsche 993 GT2	14	1	<b>2:07.456</b>	<b>12</b>		14	129.19	
2	17	Jürg Aeberhard Team DMV	Porsche 993 GT2	14	2	<b>2:09.137</b>	<b>7</b>	1.681	1.681	9	127.51
3	86	Jürgen Bender	Porsche 997 GT3	13	1	<b>2:11.142</b>	<b>10</b>	3.686	2.005	12	125.56
4	84	Holden Michael	Porsche 997 Cup	13	2	<b>2:14.713</b>	<b>12</b>	7.257	3.571	13	122.23
5	85	Theo Herlitschka	Porsche 997 Cup	13	3	<b>2:14.827</b>	<b>13</b>	7.371	0.114	13	122.12
6	87	Rüdiger Noll	Audi Quattro	13	4	<b>2:14.845</b>	<b>10</b>	7.389	0.018	10	122.11
7	6	Eddy Kamm	Audi A4 DTM	14	3	<b>2:15.509</b>	<b>4</b>	8.053	0.664	5	121.51
8	77	Hans-Christian Zink	BMW M3	8	1	<b>2:16.448</b>	<b>8</b>	8.992	0.939	10	120.67
9	11	Klaus Schneider	Porsche 993 GT2	14	4	<b>2:16.653</b>	<b>1</b>	9.197	0.205	6	120.49
10	40	Jörg Bernhard	Honda S 2000	4	1	<b>2:18.839</b>	<b>5</b>	11.383	2.186	8	118.60
11	9	Edwin Stucky	Dodge Comp. Viper	14	5	<b>2:18.909</b>	<b>12</b>	11.453	0.070	13	118.54
12	82	Dirk Adamski	Ferrari 430 Challenge	13	5	<b>2:19.466</b>	<b>7</b>	12.010	0.557	10	118.06
13	79	Jörgen Hansen	BMW M3	8	2	<b>2:19.847</b>	<b>7</b>	12.391	0.381	9	117.74
14	2	Lars Roedkjare	Aquilla SR1	14	6	<b>2:19.852</b>	<b>4</b>	12.396	0.005	9	117.74
15	911	Georg Schwittay Porsche Club Rheinland	Porsche 996 GT3	12	1	<b>2:19.859</b>	<b>11</b>	12.403	0.007	12	117.73
16	70	Tobias Paul	BMW M3 CSL	8	3	<b>2:21.405</b>	<b>3</b>	13.949	1.546	8	116.44
17	92	Adrian Maeder	Porsche 996 GT3	12	2	<b>2:22.123</b>	<b>10</b>	14.667	0.718	10	115.86
18	94	Lars Christensen	Porsche 996 GT3	12	3	<b>2:22.395</b>	<b>10</b>	14.939	0.272	11	115.63
19	80	Arthur Gresser Kessel Racing	Ferrari 430 GT3	13	6	<b>2:23.658</b>	<b>9</b>	16.202	1.263	11	114.62
20	8	Bruno Stucky	Porsche 993 GT2	14	7	<b>2:23.723</b>	<b>9</b>	16.267	0.065	11	114.57
21	41	Martin Skala Novera Racing Team	Ford Focus	4	2	<b>2:24.119</b>	<b>11</b>	16.663	0.396	12	114.25
22	65	Thilo Matheis	Seat Leon	8	4	<b>2:24.445</b>	<b>10</b>	16.989	0.326	10	113.99
23	78	Martin Marill	Seat Leon	8	5	<b>2:24.705</b>	<b>8</b>	17.249	0.260	9	113.79
24	75	Jens Smollich	BMW 130 I	8	6	<b>2:24.905</b>	<b>7</b>	17.449	0.200	8	113.63
25	1	Roth Marc	Audi ST	8	7	<b>2:24.962</b>	<b>9</b>	17.506	0.057	10	113.59

Schnellste Runde : 2:07.456 in Runde 12 duch nr. 13 : Hochköpper-Hochköpper (Porsche 993 GT2)

**Aushangzeit**

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.nu](http://www.raceresults.nu)

Rennleiter		Zeitmessung	
Heinz Weber	Ausdruckzeit : 15:44:26	Bernd Jung	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		





## Hockenheim-Preis der Stadt Stuttgart Ergebnis DMV TW Challenge - Zeittraining 2

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PIC	Schnellste	In	Interval	Rückst.	RndGeschw.
26	95	Andreas Sedlmaier	Porsche 964 RS	12	4	<b>2:28.145</b>	<b>4</b>	20.689	3.183	11 111.15
27	93	Johannes Kreuer	Donkervoort	12	5	<b>2:28.260</b>	<b>10</b>	20.804	0.115	11 111.06
28	90	Frank Schreiner	Porsche 996 GT3	12	6	<b>2:30.134</b>	<b>3</b>	22.678	1.874	11 109.67
29	43	Tomas Horacek Novera Racing Team	Skoda Oktavia	4	3	<b>2:31.360</b>	<b>2</b>	23.904	1.226	2 108.78
30	72	Lars Pergande	BMW Z4	8	8	<b>2:31.387</b>	<b>3</b>	23.931	0.027	4 108.77
31	61	Udo Zink	BMW 325 I	6	1	<b>2:32.013</b>	<b>7</b>	24.557	0.626	10 108.32
32	73	Werner Cvetko	Seat Leon	8	9	<b>2:32.773</b>	<b>4</b>	25.317	0.760	5 107.78
33	7	Heinz Roth	Chevrolet Corvette	14	8	<b>2:48.588</b>	<b>2</b>	41.132	15.815	3 97.67
34	81	Toni Ring	Ferrari 360 Challenge	13	7		<b>0</b>			2 0.00
35	99	Pierre von Mentlen	V8 Star	14	9		<b>0</b>			2 0.00

Schnellste Runde : 2:07.456 in Runde 12 durch nr. 13 : Hochköpfer-Hochköpfer (Porsche 993 GT2)

**Aushangzeit**

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.nu](http://www.raceresults.nu)

Rennleiter		Zeitmessung
Heinz Weber	Ausdruckzeit : 15:44:26	Bernd Jung
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung	

