



## Bördesprint 28 März 2009

### Ergebnis von Training - Lauf 1

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PIC	Schnellste	In	Interval	Rückst.	RndGeschw.	
1	22	Manfred Ahlden	Porsche 997 GT3	17	1	<b>1:35.574</b>	8		9	139.21	
2	26	Oliver Boyke	BMW E 36	13	1	<b>1:48.450</b>	4	12.876	12.876	5	122.68
3	42	Olivo Jannik	Renault Clio	8	1	<b>1:49.479</b>	7	13.905	1.029	8	121.53
4	27	Tobias Paul	BMW M3 E46 GTR	13	2	<b>1:49.735</b>	7	14.161	0.256	8	121.25
5	8	Manfred Lewe	Ford Focus ST 170	11	1	<b>1:51.605</b>	5	16.031	1.870	6	119.22
6	71	Wim Wiehemeijer	BMW 320 STW	11	2	<b>1:52.879</b>	2	17.305	1.274	3	117.87
7	34	Andreas Modersitzki	BMW M3 GT	6	1	<b>1:53.250</b>	6	17.676	0.371	7	117.48
8	51	Detlef Kaczmarek	Golf II	5	1	<b>1:54.190</b>	4	18.616	0.940	5	116.52
9	9	Rudolf Hoffmann	Mazda RX-7	5	2	<b>1:56.353</b>	4	20.779	2.163	7	114.35
10	19	Thorsten Kuhlmann	Renault Clio	11	3	<b>1:56.437</b>	4	20.863	0.084	7	114.27
11	69	Erik Bäneck ADAC Nds /S-A	Ford Puma	10	1	<b>1:57.557</b>	2	21.983	1.120	3	113.18
12	20	Christian Kautz	BMW 325i	12	1	<b>1:57.742</b>	2	22.168	0.185	4	113.00
13	6	Berthold Gruhn	Fiat 500	6	2	<b>2:04.426</b>	6	28.852	6.684	7	106.93
14	24	Karsten Lieber ADAC Nds /S-A	BMW 320iS	5	3	<b>2:05.797</b>	2	30.223	1.371	3	105.77
15	59	Marco Schelp	BMW M3 E46 WTC	13	3	<b>2:08.197</b>	3	32.623	2.400	4	103.79
16	43	Andreas Kast Scuderia Avus	Renault Clio	8	2	<b>2:10.456</b>	1	34.882	2.259	2	101.99
17	21	Reinhard Winter	Porsche 911 Carrera 2	17	2	<b>2:16.374</b>	2	40.800	5.918	2	97.56
18	7	Oliver Mix	VW Golf V R-TDI	6	3	<b>2:18.134</b>	5	42.560	1.760	6	96.32
19	10	Wolfgang Fischer	BMW M3 GT	13	4		0			0	
20	39	Mareike Rosteck ADAC OWL	Mazda MX5	3	1		0			0	
21	58	Lars Harbeck	BMW M3 E46 CSL	13	5		0			0	

Schnellste Runde : 1:35.574 in Runde 8 durch nr. 22 : Manfred Ahlden (Porsche 997 GT3)

**Aushangzeit**

Zeitnahme durch : TimeService.nl

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Rennleiter		Zeitmessung	
Ralph Bohnhorst	Ausdruckzeit : 12:40:01	Harald Roelse	
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		