

04 - 06 Sep 2009
Dijon-Prenois 3.801 Km

11 Rennen (R2) HRA

GESTARTET: 15 GEWERTET: 12 NICHT GEWERTET: 3

Pl.	Nr.	Kls	PKI	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Gesamtzeit		Schnellste		In
							h m sek	Km/h	h m sek	Km/h	
1	114	GO2	1	Roland Wiltschegg	Ralt RT1 Klosterburg	-- 21 laps --	30:40.235	156.15	1:25.856	159.37	6
2	104	GO2	2	Bruno Huber Jo Zeller Racing	Argo JM1 Hünikon	3.002	30:43.237	155.89	1:25.766	159.54	4
3	15	GO3	1	Felix Haas	Swift DB3 St. Gallen	39.259	31:19.494	152.88	1:26.521	158.15	21
4	113	GO3	2	Günther Becker	Reynard Neustadt	-- 20 laps --	31:06.742	146.60	1:30.754	150.77	8
5	288	GO7	1	Harald Schmeyer	March 82S Frankfurt	22.154	31:28.896	144.88	1:32.403	148.08	10
6	124	GO5	1	Stefan Krämer	Van Diemen Frankfurt	52.644	31:59.386	142.58	1:34.453	144.87	20
7	138	GO4	1	Peter Prause	Ensign LNF 3 Arnsberg	-- 19 laps --	30:40.893	141.22	1:34.752	144.41	5
8	155	GO5	2	Ulrich Schloz	Merlyn MK 20 Wachwill	25.676	31:06.569	139.28	1:34.925	144.15	10
9	66	GO5	3	Povl Barfog	Lola T642 München	1:18.680	31:59.573	135.44	1:37.219	140.75	10
10	277	GO7	2	Michael Hauck	Lola Düsseldorf	-- 18 laps --	30:42.181	133.70	1:40.092	136.71	5
11	146	GO4	2	Ulli Holtkamp	March 733 Ratingen	-- 16 laps --	30:50.726	118.29	1:46.442	128.55	9
12	131	GO1	1	Axel Pilz	Cooper F1 Berlin	-- 12 laps --	20:51.048	131.25	1:40.788	135.76	10
NICHT GEWERTET in Klasse GO2 Klassifikations Limit (75% von 21 Rnd.) = 15 Rnd.											
DNC 112	GO2	3		Palle Ringström	March 753	.95095000 lap:	17:35.953	155.50	1:25.421	160.19	10
DNC 1	GO2	4		Peter Hug	Ralt RT1 Ehrenkirchen	-- 3 laps --	5:25.158	126.24	1:28.373	154.83	2
NICHT GEWERTET in Klasse GO5 Klassifikations Limit (75% von 20 Rnd.) = 15 Rnd.											
DNC 153	GO5	4		Thilo Figaj	Elden MK10 Lorsch	-- 11 laps --	17:45.672	141.24	1:35.349	143.51	9

Schnellste Runde : 1:25.421 in Runde 10 durch nr. 112 : Palle Ringström (March 753)

Aushangzeit

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitmessung	
Rudi T. Philipp	Ausdruckzeit : 12:57:08	Bernd Jung (Race-Timing)	
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		