



PC Wien / PC Classico

09 - 10 Oct 2009
Brünn 5.403 Km

HAT-1 Historische über 2000ccm Rennen 1

Klasse = K-5

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Diff. | Gesamtzeit | | Schnellste | | In |
|---|-----|--------------------------------|--------------------|--------------|------------|--------|------------|--------|----|
| | | | | | h m sek | Km/h | h m sek | Km/h | |
| 1 | 23 | Norbert Lenzenweger | BMW 3.5 CSI | -- 9 laps -- | 21:11.119 | 137.71 | 2:19.203 | 139.72 | 3 |
| 2 | 16 | Franz Irxenmaier Bullvestor | Porsche 911 RS | 5.696 | 21:16.815 | 137.10 | 2:20.082 | 138.85 | 7 |
| 3 | 27 | Sami Hamid | BMW 3,5 Csi | 1:17.388 | 22:28.507 | 129.81 | 2:24.934 | 134.20 | 4 |
| 4 | 55 | Libor Jelinek | BMW 3.0 CS | -- 8 laps -- | 21:21.678 | 121.40 | 2:30.288 | 129.42 | 8 |
| 5 | 54 | Roland Spazierer | Ford Capri RS 2600 | 1:07.602 | 22:29.280 | 115.32 | 2:39.232 | 122.15 | 1 |
| NICHT GEWERTET Klassifikations Limit (75% von 9 Rnd.) = 6 Rnd. | | | | | | | | | |
| DNC | 5 | Karl-Anton Dieter | Porsche 911 RSR | -- 5 laps -- | 21:34.204 | 75.14 | 2:22.333 | 136.65 | 4 |

Klasse = STW-5

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Diff. | Gesamtzeit | | Schnellste | | In |
|-----|-----|-----------------------------------|------------------|--------------|------------|--------|------------|--------|----|
| | | | | | h m sek | Km/h | h m sek | Km/h | |
| 1 | 65 | Christian Schneider Bullvestor | Alfa Romeo GTV 6 | -- 9 laps -- | 21:33.866 | 135.29 | 2:21.100 | 137.85 | 4 |
| 2 | 76 | Christian Neunemann | Porsche 911 RS | 35.141 | 22:09.007 | 131.72 | 2:23.370 | 135.66 | 9 |
| 3 | 31 | Alfred Artbauer | 911 PC Wien | 36.169 | 22:10.035 | 131.61 | 2:22.911 | 136.10 | 9 |
| 4 | 83 | Martin Niedertscheider | Porsche 911 RS | 41.979 | 22:15.845 | 131.04 | 2:23.620 | 135.43 | 5 |

Klasse = STW-6

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Diff. | Gesamtzeit | | Schnellste | | In |
|-----|-----|-----------------|--------------------|--------------|------------|--------|------------|--------|----|
| | | | | | h m sek | Km/h | h m sek | Km/h | |
| 1 | 112 | Klaus Kunczycki | Chevrolet Corvette | -- 9 laps -- | 22:21.192 | 130.52 | 2:24.561 | 134.55 | 6 |
| 2 | 116 | Roger Bollinger | Pontiac Trans Am | -- 8 laps -- | 20:07.504 | 128.86 | 2:24.255 | 134.83 | 7 |
| 3 | 79 | Heinz Janits | AC Daytona Cobra | 6.286 | 20:13.790 | 128.19 | 2:14.242 | 144.89 | 7 |
| 4 | 66 | Peter Hannak | Plymouth Satellite | 1:25.847 | 21:33.351 | 120.31 | 2:31.040 | 128.77 | 2 |

Klasse = YT-3A

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Diff. | Gesamtzeit | | Schnellste | | In |
|---|-----|----------------------|---------------|--------------|------------|--------|------------|--------|----|
| | | | | | h m sek | Km/h | h m sek | Km/h | |
| 1 | 201 | Martin Weber | BMW M3 E36 | -- 9 laps -- | 20:34.615 | 141.79 | 2:15.282 | 143.77 | 7 |
| 2 | 298 | Gerhard Wiesenauer | BMW M3 E30 | 1:00.494 | 21:35.109 | 135.16 | 2:20.693 | 138.24 | 6 |
| 3 | 206 | Gerhard Mangelberger | BMW M3 E30 | 1:34.273 | 22:08.888 | 131.73 | 2:23.288 | 135.74 | 3 |
| 4 | 224 | Toni Stoiber | BMW M3 E36 | 1:52.654 | 22:27.269 | 129.93 | 2:25.733 | 133.46 | 2 |
| 5 | 125 | Stefan Fuhrmann | BMW 325i | -- 8 laps -- | 21:59.697 | 117.91 | 2:32.672 | 127.40 | 2 |
| 6 | 236 | Michael Bahnhofler | BMW M3 E36 | -- 7 laps -- | 20:27.410 | 110.92 | 2:25.457 | 133.72 | 2 |
| NICHT GEWERTET Klassifikations Limit (75% von 9 Rnd.) = 6 Rnd. | | | | | | | | | |
| DNC | 229 | Markus Fink | BMW M3 | -- 3 laps -- | 7:30.138 | 129.63 | 2:26.631 | 132.65 | 3 |
| DNC | 235 | Dominik Lenzenweger | Ford Cosworth | -- 1 laps -- | 12:26.553 | 26.05 | | 0.00 | 0 |

Schnellste Runde : 1:58.843 in Runde 3 durch nr. 200 : Dieter Quester (BMW M3 E36)

Aushangzeit

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

| | | | |
|---------------|---|-------------|--|
| Rennleiter | | Zeitmessung | |
| Joe Elsensohn | Ausdruckzeit : 11:30:28 | | |
| Seite 1 von 2 | Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung | | |



PC Wien / PC Classico

09 - 10 Oct 2009
Brünn 5.403 Km

HAT-1 Historische über 2000ccm Rennen 1

Klasse = YT-4A

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Diff. | Gesamtzeit | | Schnellste | | In |
|---|----------------|-----------------|------------------|--------------|------------|--------|------------|--------|----|
| | | | | | h m sek | Km/h | h m sek | Km/h | |
| 1 | 211 | Dirk Torwesten | Porsche 935 | -- 9 laps -- | 20:14.847 | 144.09 | 2:10.804 | 148.70 | 8 |
| 2 | 218 | Alfred Berger | Porsche 993 RSR | 19.114 | 20:33.961 | 141.86 | 2:15.221 | 143.84 | 7 |
| 3 | 501 | Thomas Zimmerer | 964 Cup | 22.786 | 20:37.633 | 141.44 | 2:15.140 | 143.93 | 7 |
| 4 | 212 | Stephan Lipp | BMW 335 STT | 2:05.129 | 22:19.976 | 130.64 | 2:24.736 | 134.38 | 4 |
| 5 | 292 | Mayer-Mayer | BMW M5 | 2:14.326 | 22:29.173 | 129.75 | 2:24.522 | 134.58 | 4 |
| 6 | 402 | Jack Crow | Porsche 964 Cup | -- 8 laps -- | 20:05.809 | 129.04 | 2:26.048 | 133.18 | 2 |
| 7 | 205 | Paul Singer | Porsch 944 Turbo | 54.343 | 21:00.152 | 123.48 | 2:27.265 | 132.08 | 6 |
| NICHT GEWERTET Klassifikations Limit (75% von 9 Rnd.) = 6 Rnd. | | | | | | | | | |
| DNC 200 | Dieter Quester | BMW M3 E36 | | -- 5 laps -- | 12:04.538 | 134.22 | 1:58.843 | 163.66 | 3 |
| DNC 442 | Markus Alber | Porsche 964 Cup | | 1:13.912 | 13:18.450 | 121.80 | 2:26.564 | 132.71 | 2 |

Klasse = YT-5A

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Diff. | Gesamtzeit | | Schnellste | | In |
|-----|-----|-----------------|--------------------|--------------|------------|--------|------------|--------|----|
| | | | | | h m sek | Km/h | h m sek | Km/h | |
| 1 | 222 | Josef Piribauer | Porsche 930 Turbo | -- 9 laps -- | 20:05.247 | 145.24 | 2:10.597 | 148.93 | 8 |
| 2 | 276 | Gerhard Jörg | Chevrolet Corvette | -- 6 laps -- | 13:19.824 | 145.91 | 2:11.111 | 148.35 | 4 |

Klasse = STW-4

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Diff. | Gesamtzeit | | Schnellste | | In |
|---|----------------------|----------------------|---------------------|--------------|------------|--------|------------|--------|----|
| | | | | | h m sek | Km/h | h m sek | Km/h | |
| 1 | 109 | Toni Schell | Ford Escort RS 2000 | -- 9 laps -- | 21:46.723 | 133.96 | 2:21.518 | 137.44 | 3 |
| 2 | 95 | Willi Nemetz | BMW 2002 16-V | 8.554 | 21:55.277 | 133.09 | 2:22.047 | 136.93 | 2 |
| 3 | 78 | Albert Gallersdörfer | Opel Kadett GTE | -- 8 laps -- | 21:33.853 | 120.26 | 2:30.980 | 128.83 | 2 |
| NICHT GEWERTET Klassifikations Limit (75% von 9 Rnd.) = 6 Rnd. | | | | | | | | | |
| DNC 93 | Bernhard Schmidbauer | Opel Kadett GTE | | -- 5 laps -- | 12:09.786 | 133.26 | 2:20.558 | 138.38 | 4 |

Schnellste Runde : 1:58.843 in Runde 3 durch nr. 200 : Dieter Quester (BMW M3 E36)

Aushangzeit

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

| | | | |
|---------------|---|-------------|--|
| Rennleiter | | Zeitmessung | |
| Joe Elsensohn | Ausdruckzeit : 11:30:28 | | |
| Seite 2 von 2 | Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung | | |