

Intern. ADAC Börde Preis - 10. - 12. Oktober 2008

Ergebnis von Touring Car Cup - Qualification 2

Pl.	Nr.	Name /	Fahrzeug	Kls	PIC	Schnellste	In	Abst.	Rückst.	Rnd.	Geschw.
1	27	Kacírek, Petr Duck Racing	BMW M3 GTR	3500	1	1:36.245	5			6	138.24
2	3	Bode, Jürgen Dutt Motorsport	Porsche 997 GT 3	3501	1	1:38.150	13	1.905	1.905	14	135.56
3	4	"Doc Henry" Dutt Motorsport	Porsche 993 GT 2	3501	2	1:38.850	11	2.605	0.700	12	134.60
4	28	Suchý, Dan Duck Racing	BMW M3 GTR	3500	2	1:39.740	6	3.495	0.890	7	133.40
5	155	Schulze, Tobias Milde Motorsport	Nissan 350 Z	3500	3	1:40.368	11	4.123	0.628	14	132.56
6	57	Pekar, Tomas JP Motorsport	Peugeot 306 Maxi	2000	1	1:41.706	7	5.461	1.338	8	130.82
7	55	Ostaševski, Vladimír KK Racing Team	Renault Clio	2000	2	1:44.924	7	8.679	3.218	10	126.81
8	1	Firla, Lumír Firla	BMW 1 – 130i	3000	1	1:44.980	6	8.735	0.056	7	126.74
9	007	Milde, Daniel Milde Motorsport	BMW 1 – 130i	3000	2	1:45.888	15	9.643	0.908	15	125.65
10	44	Skalický, Dan Vekra CSMS Motorsport	BMW 1 – 130i	3000	3	1:46.098	11	9.853	0.210	11	125.40
11	67	Bažata, Jirí Karel Volavka	Škoda Octavia	2000	3	1:47.035	7	10.790	0.937	12	124.31
12	19	Vankát, Milan MV Racing	Škoda Octavia Cup	2000	4	1:48.561	7	12.316	1.526	9	122.56
13	143	Kupčík, Jan RSI	BMW 1 – 130i	3000	4	1:48.847	14	12.602	0.286	14	122.24
14	42	Brna, Lubo RSI	BMW 1 – 130i	3000	5	1:49.148	12	12.903	0.301	12	121.90
15	41	Firla, Lumír (sen.) RSI	BMW 1 – 130i	3000	6	1:49.558	11	13.313	0.410	12	121.44
16	66	Bohumil Pfeifer Bohumil Pfeifer	Škoda Octavia Cup	2000	5	1:52.460	7	16.215	2.902	9	118.31
NOT QUALIFIED			QUALIFICATION MAXIMA (130% of 1:36.245) = 2:05.118								
DNQ	2	Kucera, Tomas EMG Motorsport	BMW-1	3000	7	2:31.177	2	DNQ		3	88.01

Schnellste Runde : 1:36.245 in Runde 5 durch Nr. 27 : Kacírek, Petr (BMW M3 GTR)

Aushangzeit

Zeitnahme durch : TimeService.nl

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Rennleiter		Zeitmessung	 H. Roelse - TimeService.nl	
Manfred Sudau	Ausdruckzeit : 08:38:13			
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung			