



Intern. ADAC Börde Preis - 10. - 12. Oktober 2008

Ergebnis von DSMEC - Qualification

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Kls	PIC	Schnellste	In	Abst.	Rückst.	Rnd.	Geschw.
1	333	Van Herck-Van Herck	Mazda RX7	3	1	<b>1:37.395</b>	<b>25</b>			26	136.61
2	255	Verbist-Van Rompuy	Porsche 996 GT3 Supercup	2	1	<b>1:37.426</b>	<b>28</b>	0.031	0.031	30	136.57
3	148	Albert-Bouhuys-Bleekemolen	Porsche 996 Biturbo	1	1	<b>1:37.566</b>	<b>13</b>	0.171	0.140	14	136.37
4	199	Lamster-Neyens	BMW GTR V8 5.0	1	2	<b>1:38.418</b>	<b>29</b>	1.023	0.852	29	135.19
5	1	Raus-Raus	Porsche 996 GT3	2	2	<b>1:39.480</b>	<b>16</b>	2.085	1.062	24	133.75
6	308	Vanbellingen-Leysens	Ginetta G50	3	2	<b>1:39.718</b>	<b>13</b>	2.323	0.238	21	133.43
7	311	Beliën-Cuyvers	BMW 120 d	3	3	<b>1:40.557</b>	<b>23</b>	3.162	0.839	26	132.31
8	224	Van Loo-De Vocht-De Coster	Porsche 996 GT3	2	3	<b>1:41.172</b>	<b>29</b>	3.777	0.615	30	131.51
9	221	Van Beurden-BRODY	Porsche 996 GT3	2	4	<b>1:42.096</b>	<b>22</b>	4.701	0.924	23	130.32
10	250	Jeuris-Vetters	Porsche 996 GT3 Supercup	2	5	<b>1:42.222</b>	<b>30</b>	4.827	0.126	31	130.16
11	301	De Doncker-De Neef	BMW 120d	3	4	<b>1:43.285</b>	<b>25</b>	5.890	1.063	27	128.82
12	399	Franssen-Franssen	BMW M3 E46	3	5	<b>1:44.720</b>	<b>29</b>	7.325	1.435	29	127.05
13	300	Werckx-Werckx	BMW M3	3	6	<b>1:44.910</b>	<b>20</b>	7.515	0.190	22	126.82
14	470	Polderman-Schippers	Renault Clio	4	1	<b>1:45.564</b>	<b>26</b>	8.169	0.654	27	126.04
15	320	Brinkmann-Jakobs	BMW M3	3	7	<b>1:45.612</b>	<b>16</b>	8.217	0.048	16	125.98
16	425	Frans-Frans-Van Sprundel	Audi TT	4	2	<b>1:47.082</b>	<b>12</b>	9.687	1.470	12	124.25
17	491	Dodemont-Van Laer	Renault Clio II	4	3	<b>1:47.541</b>	<b>20</b>	10.146	0.459	23	123.72
18	448	Voet-Van den Broeck	Renault Clio	4	4	<b>1:48.537</b>	<b>27</b>	11.142	0.996	27	122.59
19	446	Geelen-Deckers-Beyers	BMW M3 E30	4	5	<b>1:48.578</b>	<b>17</b>	11.183	0.041	27	122.54
20	315	Van Samang-Beckers	BMW 130i	3	8	<b>1:49.346</b>	<b>27</b>	11.951	0.768	28	121.68
21	419	Dierckx-Van de Water	BMW M3	4	6	<b>1:49.701</b>	<b>10</b>	12.306	0.355	20	121.28
22	306	Bader-Beck	BMW Z3 M Coupé	3	9	<b>1:49.904</b>	<b>21</b>	12.509	0.203	28	121.06
23	441	Servranckx-Michiels	Renault Clio	4	7	<b>1:50.691</b>	<b>9</b>	13.296	0.787	29	120.20
24	408	De Bruyn-Beaudoux-Van Damm	Toyota Corola	4	8	<b>1:51.790</b>	<b>11</b>	14.395	1.099	14	119.02
25	445	Dierckx-Van der Sluis	Porsche 944	4	9	<b>1:51.847</b>	<b>26</b>	14.452	0.057	26	118.96
26	406	Bessem's-Schippers	Renault Clio II	4	10	<b>1:54.031</b>	<b>26</b>	16.636	2.184	26	116.68
DQ	222	Tavernier-Bruynoghe	Porsche 997 Supercup	2	6		<b>0</b>	DQ		0	
DQ	499	Vermeeren-Caes	VW Golf 2.0l 16V	4	11		<b>0</b>	DQ		0	

Nr. 222 and 499 - annulation of all laptimes - Ignoring red light at end of pitlane

Schnellste Runde : 1:37.395 in Runde 25 durch Nr. 333 : Van Herck-Van Herck (Mazda RX7)		<b>Aushangzeit</b>	
Zeitnahme durch : TimeService.nl		Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu	
Rennleiter	Zeitmessung		
Walter Stalmans - Lic. 2008-021	Ausdruckzeit : 13:24:42	H.Roelse - TimeService.nl	
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		

