

## Västkostloppet 2019 FMK

Citroen DS 3 Cup

Laps and Sector Times - Test

 12 - 14 July 2019  
Falkenberg - 1843 mtr.

8		Kenn Bach							Citroen DS3								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	24.469	98,9	16.150	133,3	15.759	130,9	56.378	160,9	11	22.042	109,8	15.497	138,9	15.129	136,3	52.668	185,8
2	22.909	105,6	15.842	135,9	15.407	133,9	54.158	183,4	12	22.153	109,2	15.538	138,6	15.152	136,1	52.843	187,0
3	22.124	109,3	16.036	134,2	15.353	134,4	53.513	184,0	13	21.984	110,0	15.339	140,3	15.273	135,1	52.596	187,0
4	22.195	109,0	15.686	137,2	15.247	135,3	53.128	183,4	14	<u>21.768</u>	<u>111,1</u>	15.341	140,3	15.521	132,9	52.630	186,4
5	24.970	96,9	16.262	132,4	15.947	129,4	57.179	184,0	15	22.122	109,4	<u>15.301</u>	<u>140,7</u>	15.145	136,2	52.568	186,4
6	22.307	108,5	15.687	137,2	15.276	135,0	53.270	184,0	16	22.184	109,1	15.843	135,9	15.377	134,1	53.404	186,4
7	23.312	103,8	15.513	138,8	15.179	135,9	54.004	<u>187,6</u>	17	22.022	109,9	15.428	139,5	15.114	136,5	52.564	184,6
8	22.010	109,9	15.513	138,8	15.160	136,1	52.683	184,6	18	22.072	109,6	15.361	140,1	<u>14.997</u>	<u>137,5</u>	<u>52.430</u>	185,2
9	22.078	109,6	15.750	136,7	15.193	135,8	53.021	185,8	19	21.926	110,3	15.453	139,3	15.189	135,8	52.568	185,8
10	21.964	110,1	15.415	139,7	15.187	135,8	52.566	186,4	20	22.396	108,0	16.467	130,7			58.483	182,3

10		Kristian M. Saetheren							Citroen DS3								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	25.345	95,5	17.072	126,1	17.217	119,8	59.634	170,9	12	21.681	111,6	15.071	142,8	15.108	136,5	51.860	187,0
2	23.296	103,8	16.097	133,7	15.950	129,3	55.343	182,3	13	21.592	112,0	15.024	143,3	15.028	137,3	51.644	187,6
3	22.609	107,0	15.709	137,0	16.260	126,9	54.578	183,4	14	21.708	111,4	15.017	143,4	15.318	134,7	52.043	<u>188,2</u>
4	21.676	111,6	15.376	140,0	15.406	133,9	52.458	185,8	15	21.606	112,0	15.087	142,7	<u>14.925</u>	<u>138,2</u>	<u>51.618</u>	<u>188,2</u>
5	22.060	109,7	15.362	140,1	15.532	132,8	52.954	185,2	16	26.731	90,5	15.487	139,0	15.158	136,1	57.376	187,6
6	21.761	111,2	15.241	141,3	15.400	133,9	52.402	185,2	17	21.663	111,7	15.221	141,4	15.040	137,2	51.924	186,4
7	21.798	111,0	15.165	142,0	15.315	134,7	52.278	185,2	18	21.628	111,9	15.220	141,4	14.994	137,6	51.842	185,2
8	21.828	110,8	15.707	137,1	15.602	132,2	53.137	187,0	19	21.629	111,8	15.053	143,0	15.069	136,9	51.751	185,8
9	21.800	111,0	15.153	142,1	15.201	135,7	52.154	185,2	20	<u>21.534</u>	<u>112,3</u>	15.221	141,4	16.040	128,6	52.795	186,4
10	21.736	111,3	<u>14.982</u>	<u>143,7</u>	15.321	134,6	52.039	187,0	21	25.011	96,7	23.298	92,4			1:13.016	185,2
11	21.577	112,1	15.009	143,4	15.136	136,3	51.722	185,8	22								

12		Elliot Sjögren							Citroen DS3								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	24.895	97,2	17.447	123,4	17.216	119,8	59.558	173,5	10	22.888	105,7	15.202	141,6	15.319	134,7	53.409	<u>182,9</u>
2	24.337	99,4	15.601	138,0	15.452	133,5	55.390	177,8	11	23.068	104,9	15.562	138,3			58.789	180,0
3	22.377	108,1	15.118	142,4	15.157	136,1	52.652	178,3	12	Pit Out		15.586	138,1	15.468	133,4	3:31.015	
4	22.353	108,2	15.199	141,6	<u>15.116</u>	<u>136,5</u>	52.668	179,4	13	22.436	107,8	15.203	141,6	15.211	135,6	52.850	181,1
5	22.158	109,2	15.071	142,8	15.242	135,3	52.471	181,7	14	22.474	107,6	15.268	141,0	15.290	134,9	53.032	181,1
6	<u>22.060</u>	<u>109,7</u>	<u>15.035</u>	<u>143,2</u>	15.198	135,7	<u>52.293</u>	181,1	15	22.375	108,1	15.239	141,3	15.268	135,1	52.882	181,1
7	22.131	109,3	15.261	141,1	15.274	135,1	52.666	181,7	16	22.716	106,5	15.293	140,8	15.288	134,9	53.297	181,1
8	23.035	105,0	18.191	118,3	16.438	125,5	57.664	180,6	17	22.561	107,2	15.268	141,0	15.235	135,4	53.064	181,7
9	22.424	107,9	15.263	141,0	15.303	134,8	52.990	181,7	18	22.428	107,9	15.197	141,7	15.289	134,9	52.914	181,7

21		Anton Bergström							Citroen DS3								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	Pit Out		17.059	126,2	16.743	123,2	<u>58.977</u>		8	22.365	108,2	15.263	141,0	15.427	133,7	53.055	177,2
2	22.980	105,3	15.712	137,0	15.704	131,4	54.396	180,0	9	22.108	109,4	15.309	140,6			56.134	178,9
3	22.354	108,2	15.341	140,3	15.585	132,4	53.280	<u>181,7</u>	10	Pit Out		15.413	139,7	15.681	131,5	2:27.364	
4	22.445	107,8	15.191	141,7	15.345	134,4	52.981	180,0	11	22.133	109,3	15.288	140,8	15.387	134,1	52.808	180,0
5	22.119	109,4	<u>15.148</u>	<u>142,1</u>	15.429	133,7	52.696	178,9	12	<u>22.039</u>	<u>109,8</u>	15.508	138,8	15.478	133,3	53.025	179,4
6	22.222	108,9	15.389	139,9	15.433	133,7	53.044	180,0	13	22.106	109,4	15.159	142,0	<u>15.294</u>	<u>134,9</u>	<u>52.559</u>	180,0
7	22.219	108,9	15.197	141,7	15.728	131,2	53.144	180,0	14								

33		Linus Holgersson							Citroen DS3								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	27.199	88,9	15.898	135,4	16.270	126,8	59.367	131,5	8	Pit Out		16.600	129,7	15.524	132,9	2:52.570	
2	23.090	104,8	15.425	139,6	<u>15.132</u>	<u>136,3</u>	53.647	184,6	9	22.519	107,4	15.455	139,3	15.228	135,5	53.202	185,2
3	22.515	107,4	15.548	138,5	15.191	135,8	53.254	<u>185,8</u>	10	22.480	107,6	15.485	139,0	15.204	135,7	53.169	184,6
4	22.474	107,6	15.293	140,8	15.170	136,0	<u>52.937</u>	184,6	11	22.514	107,5	15.635	137,7	15.261	135,2	53.410	184,6
5	22.373	108,1	15.425	139,6	15.166	136,0	52.964	184,6	12	<u>22.343</u>	<u>108,3</u>	15.483	139,0	15.249	135,3	53.075	184,0
6	22.353	108,2	15.517	138,7	15.281	135,0	53.151	184,6	13	22.353	108,2	15.373	140,0			55.624	183,4
7	22.612	107,0	<u>15.194</u>	<u>141,7</u>			55.978	<u>185,8</u>	14								

39		Eric Nilsson							Citroen DS3								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	23.992	100,8	15.227	141,4	15.133	136,3	54.352	169,4	10	Pit Out		19.510	110,3	19.302	106,9	3:15.815	
2	22.222	108,9	15.065	142,9	14.995	137,6	52.282	184,0	11	27.502	88,0	19.745	109,0	15.533	132,8	1:02.780	138,1
3	21.908	110,4	15.166	141,9	15.194	135,8	52.268	184,6	12	21.797	111,0	15.005	143,5	14.935	138,1	51.737	184,0
4	21.818	110,9	14.911	144,4	14.910	138,4	51.639	182,9	13	21.684	111,6	<u>14.852</u>	<u>145,0</u>	14.944	138,0	51.480	184,0
5	21.910	110,4	14.959	143,9	14.958	137,9	51.827	183,4	14	21.770	111,1	14.901	144,5	15.001	137,5	51.672	183,4
6	21.648	111,8	14.943	144,1	14.932	138,1	51.523	183,4	15	21.819	110,9	14.876	144,7	<u>14.859</u>	<u>138,8</u>	51.554	182,3

## Västkostloppet 2019

FMK

Citroen DS 3 Cup

Laps and Sector Times - Test

12 - 14 July 2019

Falkenberg - 1843 mtr.

7	<u>21.556</u>	<u>112,2</u>	15.667	137,4	15.382	134,1	52.605	<u>185,8</u>	16	21.629	111,8	14.912	144,4	14.898	138,5	<u>51.439</u>	184,0
8	21.682	111,6	14.994	143,6	14.926	138,2	51.602	184,0	17	21.704	111,5	15.038	143,2	15.054	137,0	51.796	183,4
9	23.864	101,4	21.706	99,2			1:09.375	178,9	18	24.188	100,0	22.159	97,2			1:10.900	182,9

47		Erik Bertilsson								Citroen DS3							
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	26.167	92,5	18.149	118,6	17.493	117,9	1:01.809	178,9	10	Pit Out		15.121	142,4	15.198	135,7	3:27.635	
2	25.510	94,8	15.836	135,9	16.233	127,1	57.579	179,4	11	22.090	109,5	15.158	142,0	15.086	136,7	52.334	184,6
3	25.520	94,8	18.635	115,5	16.451	125,4	1:00.606	163,6	12	21.509	112,5	14.902	144,5	15.027	137,3	51.438	184,6
4	21.737	111,3	14.908	144,4	14.957	137,9	51.602	184,0	13	21.525	112,4	14.963	143,9	15.109	136,5	51.597	185,2
5	21.476	112,6	14.862	144,9	15.003	137,5	51.341	184,6	14	21.623	111,9	14.944	144,1	15.098	136,6	51.665	185,2
6	21.344	113,3	<u>14.773</u>	<u>145,7</u>	15.030	137,2	51.147	<u>186,4</u>	15	21.485	112,6	14.943	144,1	14.969	137,8	51.397	184,0
7	21.707	111,4	14.815	145,3	14.965	137,8	51.487	185,8	16	21.500	112,5	14.934	144,2	14.971	137,8	51.405	184,6
8	21.330	113,4	14.850	145,0	<u>14.894</u>	<u>138,5</u>	<u>51.074</u>	185,2	17	21.695	111,5	14.907	144,4			54.671	184,0
9	<u>21.263</u>	<u>113,8</u>	15.059	143,0			54.375	185,8	18								

57		Henrik Pedersen								Citroen DS3							
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	29.907	80,9	20.861	103,2	20.365	101,3	1:11.133	128,3	9	22.903	105,6	17.364	124,0	16.905	122,0	57.172	177,2
2	25.229	95,9	18.720	115,0	18.641	110,7	1:02.590	165,5	10	23.202	104,3	17.126	125,7	16.648	123,9	56.976	170,9
3	24.382	99,2	18.046	119,3	17.543	117,6	59.971	168,9	11	23.394	103,4	17.566	122,6	19.302	106,9	1:00.262	165,5
4	23.493	103,0	17.167	125,4	17.179	120,1	57.839	170,4	12	24.179	100,1	17.267	124,7	16.642	124,0	58.088	159,1
5	22.969	105,3	17.357	124,0	17.317	119,1	57.643	174,0	13	23.594	102,5	17.522	122,9			1:03.222	174,0
6	24.692	98,0	16.970	126,9	16.893	122,1	58.555	175,6	14	Pit Out		17.770	121,1	18.018	114,5	2:24.285	
7	22.756	106,3	17.712	121,5	16.813	122,7	57.281	177,2	15	24.952	97,0	16.674	129,1	<u>16.445</u>	<u>125,4</u>	58.071	143,3
8	<u>22.477</u>	<u>107,6</u>	<u>16.470</u>	<u>130,7</u>	16.710	123,4	<u>55.657</u>	<u>178,9</u>	16	24.056	100,6	18.762	114,7			1:04.621	174,0

70		Isac Aronsson								Citroen DS3							
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	24.200	100,0	15.939	135,1	15.457	133,5	55.596	160,4	8	21.979	110,1	15.413	139,7	15.254	135,2	52.646	178,9
2	22.355	108,2	15.413	139,7	15.335	134,5	53.103	177,8	9	22.017	109,9	15.511	138,8	15.950	129,3	53.478	176,7
3	22.076	109,6	15.451	139,3	15.159	<u>136,1</u>	52.686	178,3	10	29.223	82,8	25.211	85,4	16.569	124,5	1:11.003	175,6
4	21.964	110,1	<u>15.309</u>	<u>140,6</u>	15.200	135,7	52.473	178,3	11	22.112	109,4	15.459	139,3	15.210	135,6	52.781	177,2
5	21.978	110,1	15.344	140,3	15.265	135,1	52.587	178,3	12	21.954	110,2	15.374	140,0	15.229	135,5	52.557	177,2
6	22.101	109,5	15.353	140,2	15.193	135,8	52.647	178,9	13	24.945	97,0	21.934	98,1			1:08.076	176,7
7	<u>21.849</u>	<u>110,7</u>	15.413	139,7	<u>15.151</u>	<u>136,1</u>	<u>52.413</u>	<u>179,4</u>	14								