

SM Roadracing Falkenberg 2019

FMK

Moto3_125GP
Laps and Sector Times - Kval 1
16 - 18 August 2019
Falkenberg - 1843 mtr.

5	Lars Lindman								Honda NSF 250R								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	Pit Out		19.455	110,7	19.302	106,9	1:09.947		13	26.349	91,8	18.459	116,6	17.600	117,2	1:02.408	
2	28.844	83,9	19.368	111,2	18.646	110,6	1:06.858		14	26.228	92,2	18.164	118,5	17.784	116,0	1:02.176	
3	28.837	83,9	18.590	115,8	18.099	114,0	1:05.526		15	26.634	90,8	17.956	119,9	16.998	121,4	1:01.588	
4	27.956	86,5	18.491	116,4	17.901	115,2	1:04.348		16	26.017	93,0	17.943	120,0	16.933	121,8	1:00.893	
5	27.651	87,5	18.416	116,9	18.206	113,3	1:04.273		17	25.997	93,1	17.820	120,8	17.611	117,1	1:01.428	
6	28.164	85,9	18.828	114,3	18.114	113,9	1:05.106		18	25.953	93,2	17.429	123,5	17.343	118,9	1:00.725	
7	27.807	87,0	18.005	119,6	17.853	115,5	1:03.665		19	26.121	92,6	17.713	121,5	17.242	119,6	1:01.076	
8	26.949	89,8	18.025	119,4	17.651	116,9	1:02.625		20	26.244	92,2	17.952	119,9	17.296	119,3	1:01.492	
9	26.598	91,0	18.112	118,9	17.668	116,8	1:02.378		21	26.165	92,5	17.834	120,7	17.357	118,8	1:01.356	
10	26.930	89,8	18.252	117,9	17.877	115,4	1:03.059		22	26.584	91,0	17.866	120,5	17.652	116,9	1:02.102	
11	26.703	90,6	18.157	118,6	17.773	116,1	1:02.633		23	25.947	93,2	17.569	122,5	17.117	120,5	1:00.633	
12	27.165	89,1	18.535	116,1	18.025	114,4	1:03.725		24	26.357	91,8	17.586	122,4	16.708	123,5	1:00.651	

12	Emil Meyer Petersen							Honda NSF250R									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	Pit Out		20.229	106,4	18.846	109,5	1:11.554		13	23.136	104,6	16.003	134,5	15.426	133,7	54.565	
2	27.801	87,0	19.052	113,0	17.931	115,0	1:04.784		14	23.101	104,7	15.914	135,3	15.285	135,0	54.300	
3	26.747	90,4	18.787	114,6			1:08.217		15	23.416	103,3	16.690	129,0	16.458	125,3	56.564	
4	Pit Out		18.180	118,4	17.250	119,6	2:17.645		16	23.407	103,4	15.894	135,4	15.802	130,5	55.103	
5	25.238	95,9	17.591	122,4	16.847	122,4	59.676		17	23.382	103,5	16.295	132,1	15.525	132,9	55.202	
6	24.832	97,4	17.122	125,7	16.391	125,8	58.345		18	23.114	104,7	15.914	135,3	15.348	134,4	54.376	
7	24.568	98,5	17.164	125,4	16.186	127,4	57.918		19	23.144	104,5	16.258	132,4	15.413	133,8	54.815	
8	24.527	98,6	17.134	125,6	16.004	128,9	57.665		20	23.068	104,9	15.750	136,7	15.393	134,0	54.211	
9	23.999	100,8	16.717	128,8	16.020	128,8	56.736		21	22.725	106,5	15.704	137,1	15.369	134,2	53.798	
10	23.811	101,6	16.557	130,0	15.945	129,4	56.313		22	22.936	105,5	15.565	138,3	15.646	131,8	54.147	
11	23.794	101,7	16.516	130,3	15.685	131,5	55.995		23	22.878	105,7	15.842	135,9	15.183	135,9	53.903	
12	23.345	103,6	16.008	134,5	15.511	133,0	54.864		24								

17	Anna Adbring								Honda NSR 250 RR								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	Pit Out		20.424	105,4	18.512	111,4	1:10.977		11	23.683	102,1	16.391	131,3	15.997	128,9	56.071	
2	27.590	87,7	18.617	115,6	17.625	117,0	1:03.832		12	23.844	101,5	16.466	130,7	15.970	129,2	56.280	
3	26.241	92,2	18.113	118,9	17.256	119,5	1:01.610		13	24.052	100,6	16.599	129,7	15.895	129,8	56.546	
4	25.472	95,0	17.949	119,9	17.003	121,3	1:00.424		14	23.750	101,9	17.018	126,5	16.921	121,9	57.689	
5	25.287	95,7	17.582	122,4	16.502	125,0	59.371		15	24.643	98,2	17.029	126,4	16.724	123,3	58.396	
6	24.955	96,9	16.997	126,7	16.354	126,1	58.306		16	23.987	100,9	16.399	131,3	15.626	132,0	56.012	
7	24.706	97,9	16.934	127,1	16.241	127,0	57.881		17	24.077	100,5	16.489	130,6			1:00.623	
8	24.446	99,0	16.679	129,1	16.602	124,3	57.727		18	Pit Out		17.569	122,5	16.517	124,9	3:46.966	
9	24.251	99,8	16.624	129,5	16.631	124,0	57.506		19	25.729	94,0	17.412	123,6	16.308	126,5	59.449	
10	24.402	99,1	16.706	128,9	15.931	129,5	57.039		20	23.646	102,3	16.558	130,0	15.865	130,0	56.069	

25	Johanna Innerfors								Honda NSF250R								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	Pit Out		20.576	104,6	19.356	106,6	1:16.089		12	25.728	94,0	17.835	120,7	16.746	123,2	1:00.309	
2	29.614	81,7	19.503	110,4	18.068	114,2	1:07.185		13	25.970	93,2	17.505	123,0	16.595	124,3	1:00.070	
3	27.003	89,6	18.627	115,6	17.794	115,9	1:03.424		14	24.982	96,8	17.052	126,2	16.807	122,7	58.841	
4	26.944	89,8	18.366	117,2	17.478	118,0	1:02.788		15	25.311	95,6	16.811	128,1	16.486	125,1	58.608	
5	26.282	92,0	18.300	117,6	17.515	117,8	1:02.097		16	25.098	96,4	16.913	127,3	16.269	126,8	58.280	
6	27.086	89,3	18.028	119,4	17.180	120,1	1:02.294		17	24.422	99,1	16.757	128,5	16.160	127,6	57.339	
7	25.991	93,1	17.934	120,0	16.978	121,5	1:00.903		18	24.574	98,4	17.219	125,0	16.163	127,6	57.956	
8	25.574	94,6	17.592	122,4	16.956	121,7	1:00.122		19	24.533	98,6	17.023	126,5	16.099	128,1	57.655	
9	25.818	93,7	17.453	123,3	16.866	122,3	1:00.137		20	24.617	98,3	16.719	128,8	15.918	129,6	57.254	
10	25.449	95,1	18.164	118,5			1:09.883		21	24.300	99,6	16.540	130,2	16.186	127,4	57.026	
11	Pit Out		18.550	116,1	17.165	120,2	2:36.228		22	24.775	97,6	16.799	128,2	15.806	130,5	57.380	

33	Gustaf Anveland								Honda NSF 250								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	Pit Out		21.541	99,9	20.486	100,7	1:12.812		12	25.245	95,8	17.574	122,5	17.568	117,4	1:00.387	
2	29.114	83,1	19.724	109,1	17.799	115,9	1:06.637		13	26.295	92,0	17.453	123,3	16.201	127,3	59.949	
3	27.187	89,0	18.770	114,7	17.797	115,9	1:03.754		14	24.591	98,4	16.675	129,1	16.464	125,3	57.730	
4	26.470	91,4	17.972	119,8	17.122	120,5	1:01.564		15	25.077	96,5	17.570	122,5	16.784	122,9	59.431	
5	25.990	93,1	17.809	120,9	16.870	122,3	1:00.669		16	24.791	97,6	17.046	126,3			1:01.085	
6	26.353	91,8	17.368	124,0	17.091	120,7	1:00.812		17	Pit Out		17.971	119,8	16.864	122,3	2:02.929	
7	25.528	94,8	17.410	123,7	16.859	122,4	59.797		18	24.868	97,3	16.959	126,9	16.273	126,8	58.100	
8	25.529	94,8	17.250	124,8	16.750	123,2	59.529		19	24.609	98,3	16.922	127,2	16.015	128,8	57.546	

SM Roadracing Falkenberg 2019

FMK

Moto3_125GP

Laps and Sector Times - Kval 1

16 - 18 August 2019

Falkenberg - 1843 mtr.

9	25.344	95,5	17.143	125,6	16.662	123,8	59.149	20	<u>24.346</u>	<u>99,4</u>	16.692	129,0	16.183	127,5	<u>57.221</u>
10	25.440	95,1	17.349	124,1	16.948	121,7	59.737	21	24.588	98,4	17.338	124,2			1:01.878
11	26.017	93,0	17.407	123,7	16.630	124,0	1:00.054	22	Pit Out		18.889	114,0	17.877	115,4	2:03.546

46	Tino Hole							Honda NSF 250									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	Pit Out		19.699	109,3	18.527	111,3	1:07.539		13	23.185	104,3	16.216	132,8	15.208	135,6	54.609	
2	26.375	91,7	17.740	121,4	16.847	122,4	1:00.962		14	23.011	105,1	16.049	134,1	15.031	137,2	54.091	
3	25.689	94,2	17.519	122,9	16.359	126,1	59.567		15	22.984	105,3	16.005	134,5	15.023	137,3	54.012	
4	24.974	96,9	17.696	121,7	15.674	131,6	58.344		16	23.341	103,6	16.027	134,3	15.149	136,2	54.517	
5	24.020	100,7	16.613	129,6	15.401	133,9	56.034		17	22.920	105,5	16.174	133,1	15.010	137,4	54.104	
6	23.978	100,9	16.635	129,4	15.402	133,9	56.015		18	23.045	105,0	15.777	136,5	14.956	137,9	53.778	
7	25.458	95,0	16.556	130,0	15.668	131,7	57.682		19	<u>22.667</u>	<u>106,7</u>	15.891	135,5	15.027	137,3	53.585	
8	24.182	100,0	16.604	129,7	15.487	133,2	56.273		20	22.899	105,6	16.050	134,1	14.881	138,6	53.830	
9	24.084	100,4	16.475	130,7	15.602	132,2	56.161		21	22.911	105,6	15.924	135,2	14.974	137,8	53.809	
10	27.165	89,1	17.623	122,2			1:06.174		22	22.763	106,3	15.923	135,2	14.959	137,9	53.645	
11	Pit Out		17.807	120,9	15.860	130,1	<u>2:53.473</u>		23	22.720	106,5	<u>15.726</u>	<u>136,9</u>	<u>14.794</u>	<u>139,4</u>	<u>53.240</u>	
12	24.152	100,2	16.763	128,4	15.158	136,1	56.073		24	23.162	104,4	16.315	132,0	15.093	136,7	54.570	

49	Emil Tägtlund							Honda NSF 250R									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	Pit Out		19.643	109,6	18.434	111,9	1:06.986		13	24.258	99,7	16.772	128,4	16.034	128,7	57.064	
2	28.426	85,1	18.328	117,5	16.963	121,6	1:03.717		14	25.225	95,9	17.559	122,6	15.711	131,3	58.495	
3	27.006	89,6	18.019	119,5	16.640	124,0	1:01.665		15	24.082	100,5	16.262	132,4			58.648	
4	26.527	91,2	18.248	118,0	16.366	126,0	1:01.141		16	Pit Out		16.593	129,7	16.571	124,5	1:29.166	
5	25.523	94,8	16.844	127,8	16.160	127,6	58.527		17	24.491	98,8	16.375	131,5	15.866	130,0	56.732	
6	24.763	97,7	16.604	129,7	15.864	130,0	57.231		18	23.652	102,3	16.405	131,2	15.574	132,5	55.631	
7	24.281	99,6	16.391	131,3	16.043	128,6	56.715		19	23.691	102,1	16.314	132,0	15.992	129,0	55.997	
8	24.360	99,3	16.132	133,4	15.837	130,3	56.329		20	23.657	102,3	16.534	130,2	15.675	131,6	55.866	
9	24.576	98,4	17.538	122,8			1:04.075		21	23.682	102,2	16.136	133,4	15.602	132,2	55.420	
10	Pit Out		16.980	126,8	16.275	126,7	2:13.351		22	23.522	102,8	16.302	132,1	15.635	131,9	55.459	
11	24.656	98,1	16.680	129,1	15.916	129,6	57.252		23	23.907	101,2	16.157	133,2	15.656	131,8	55.720	
12	24.272	99,7	16.318	131,9	16.342	126,2	56.932		24								

53	Rasmus Lindh								Honda NSF 250R								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	Pit Out		18.258	117,9	16.761	123,1	1:04.152		12	23.691	102,1	16.588	129,8	15.675	131,6	55.954	
2	25.509	94,8	18.000	119,6	17.765	116,1	1:01.274		13	23.624	102,4	16.498	130,5	15.696	131,4	55.818	
3	25.049	96,6	17.854	120,6	16.701	123,5	59.604		14	25.162	96,1	17.344	124,1	15.613	132,1	58.119	
4	24.566	98,5	17.173	125,4	16.076	128,3	57.815		15	23.274	103,9	16.411	131,2	15.452	133,5	55.137	
5	24.927	97,1	17.049	126,3	16.105	128,1	58.081		16	23.917	101,1	16.782	128,3			1:03.855	
6	24.632	98,2	16.835	127,9	16.280	126,7	57.747		17	Pit Out		16.426	131,1	16.172	127,6	2:20.380	
7	24.337	99,4	16.732	128,7	16.075	128,3	57.144		18	24.370	99,3	17.036	126,4	16.087	128,2	57.493	
8	24.257	99,7	16.749	128,5	16.051	128,5	57.057		19	24.597	98,4	16.763	128,4	15.859	130,1	57.219	
9	24.546	98,6	17.682	121,8	16.150	127,7	58.378		20	24.329	99,4	16.582	129,8	15.736	131,1	56.647	
10	23.969	100,9	16.638	129,4	15.652	131,8	56.259		21	23.229	104,1	16.182	133,0	15.410	133,9	54.821	
11	24.034	100,7	16.631	129,4	15.720	131,2	56.385		22								

64	Martin Månsson								Honda NX4								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	Pit Out		21.215	101,5	18.432	111,9	1:07.656		8	25.625	94,4	17.617	122,2	16.828	122,6	1:00.070	
2	26.497	91,3	19.223	112,0	17.471	118,1	1:03.191		9	24.000	100,8	16.887	127,5	15.949	129,3	56.836	
3	26.153	92,5	18.341	117,4	16.617	124,1	1:01.111		10	23.836	101,5	16.978	126,8			1:00.436	
4	24.909	97,1	17.533	122,8	16.425	125,6	58.867		11	Pit Out		18.057	119,2	16.549	124,6	1:50.623	
5	24.232	99,8	17.281	124,6	16.063	128,4	57.576		12	25.243	95,8	17.331	124,2	16.428	125,6	59.002	
6	24.162	100,1	17.370	123,9	16.157	127,7	57.689		13	24.403	99,1	17.284	124,6	16.570	124,5	58.257	
7	25.442	95,1	17.913	120,2	16.329	126,3	59.684		14	25.469	95,0	18.341	117,4			1:04.595	

70	Daniel Persson								Honda-Seel RS								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	Pit Out		21.215	101,5			1:14.249		13	22.697	106,6	15.984	134,7	15.161	136,1	53.842	
2	Pit Out		19.279	111,7	17.401	118,5	1:46.678		14	22.840	105,9	16.233	132,6	15.075	136,8	54.148	
3	26.346	91,8	17.832	120,7	16.342	126,2	1:00.520		15	22.782	106,2	16.248	132,5	14.988	137,6	54.018	
4	24.637	98,2	17.308	124,4	16.106	128,1	58.051		16	22.767	106,3	16.282	132,2	15.025	137,3	54.074	
5	24.823	97,5	16.903	127,4	16.106	128,1	57.832		17	22.642	106,8	16.204	132,9	15.115	136,5	53.961	
6	24.133	100,2	16.583	129,8	15.537	132,8	56.253		18	22.929	105,5	16.329	131,8	15.007	137,5	54.265	
7	23.604	102,5	16.449	130,9	15.516	132,9	55.569		19	22.573	107,2	16.163	133,2	14.855	138,9	53.591	

SM Roadracing Falkenberg 2019

FMK

Moto3_125GP

Laps and Sector Times - Kval 1

16 - 18 August 2019

Falkenberg - 1843 mtr.

8	23.413	103,3	16.222	132,7	15.130	136,3	54.765	20	22.969	105,3	16.256	132,4	14.944	138,0	54.169
9	23.218	104,2	16.361	131,6	15.452	133,5	55.031	21	22.895	105,7	16.205	132,8	14.955	137,9	54.055
10	23.327	103,7	18.642	115,5	15.642	131,9	57.611	22	22.609	107,0	16.101	133,7	14.950	138,0	53.660
11	23.186	104,3	17.011	126,6	15.523	132,9	55.720	23	<u>22.446</u>	<u>107,8</u>	<u>15.879</u>	<u>135,6</u>	14.980	137,7	<u>53.305</u>
12	23.739	101,9	16.736	128,6	15.158	136,1	55.633	24	23.876	101,3	16.223	132,7	15.131	136,3	55.230

77	Lukas Wendeborn							KTM									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	Pit Out		16.472	130,7	15.459	133,4	56.626		10	22.092	109,5	15.095	142,6	14.604	141,2	51.791	
2	23.401	103,4	16.311	132,0			57.248		11	22.860	105,8	15.495	138,9	15.405	133,9	53.760	
3	Pit Out		15.577	138,2	15.008	137,4	2:00.096		12	22.596	107,1	15.030	143,2			54.979	
4	22.761	106,3	16.872	127,6	14.925	138,2	54.558		13	Pit Out		15.316	140,6	14.712	140,2	2:02.103	
5	22.460	107,7	15.344	140,3	14.758	139,8	52.562		14	23.375	103,5	16.214	132,8	14.551	141,8	54.140	
6	22.358	108,2	15.322	140,5	14.695	140,4	52.375		15	21.945	110,2	15.663	137,4	14.522	142,0	52.130	
7	22.602	107,0	15.770	136,5	14.815	139,2	53.187		16	21.864	110,6	15.093	142,6	14.500	142,3	51.457	
8	22.351	108,2	15.178	141,8	14.557	141,7	52.086		17	21.885	110,5	15.054	143,0	14.453	142,7	51.392	
9	22.008	109,9	15.241	141,3	14.524	142,0	51.773		18	21.771	111,1	15.571	138,3	14.712	140,2	52.054	

83	Mattias Jansson							Honda NSF250R									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	Pit Out		19.338	111,3	18.720	110,2	1:08.760		14	24.259	99,7	16.504	130,4	16.201	127,3	56.964	
2	28.456	85,0	17.871	120,5	17.385	118,7	1:03.712		15	24.378	99,2	16.366	131,5	16.113	128,0	56.857	
3	26.675	90,7	17.459	123,3	17.134	120,4	1:01.268		16	24.309	99,5	16.064	134,0	15.830	130,3	56.203	
4	26.578	91,0	17.518	122,9	16.790	122,9	1:00.886		17	23.677	102,2	16.048	134,1	15.853	130,1	55.578	
5	25.779	93,8	16.914	127,3	17.392	118,6	1:00.085		18	23.630	102,4	16.175	133,1	15.818	130,4	55.623	
6	25.813	93,7	17.048	126,3	16.542	124,7	59.403		19	23.631	102,4	16.052	134,1	15.859	130,1	55.542	
7	24.576	98,4	16.602	129,7	16.521	124,9	57.699		20	24.925	97,1	16.655	129,3	15.807	130,5	57.387	
8	25.113	96,3	16.650	129,3	16.399	125,8	58.162		21	23.643	102,3	16.119	133,6	15.683	131,5	55.445	
9	24.676	98,0	16.500	130,5	16.453	125,4	57.629		22	23.329	103,7	16.070	134,0	15.776	130,8	55.175	
10	24.420	99,1	16.377	131,5	16.463	125,3	57.260		23	23.872	101,3	16.028	134,3	16.349	126,2	56.249	
11	24.378	99,2	16.342	131,7	16.345	126,2	57.065		24	24.175	100,1	16.067	134,0	16.090	128,2	56.332	
12	24.676	98,0	17.828	120,8			1:06.549		25	23.507	102,9	16.191	133,0	15.699	131,4	55.397	
13	Pit Out		17.063	126,2	16.436	125,5	2:04.704		26								

93	Alex Brodersen							Honda									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	Pit Out		19.926	108,0	18.594	110,9	<u>1:10.407</u>		13	23.649	102,3	16.518	130,3	<u>15.572</u>	<u>132,5</u>	55.739	
2	26.954	89,8	20.907	103,0			1:10.324		14	23.425	103,3	16.456	130,8	16.565	124,5	56.446	
3	Pit Out		17.997	119,6	17.275	119,4	<u>1:58.641</u>		15	24.732	97,8	16.984	126,8	16.625	124,1	58.341	
4	25.292	95,7	17.375	123,9	16.987	121,4	59.654		16	24.138	100,2	16.455	130,8	16.018	128,8	56.611	
5	24.747	97,8	17.449	123,4	16.621	124,1	58.817		17	23.768	101,8	16.454	130,8	15.964	129,2	56.186	
6	25.591	94,5	18.062	119,2	17.098	120,6	1:00.751		18	23.909	101,2	16.504	130,4	15.858	130,1	56.271	
7	26.113	92,6	17.819	120,8	17.019	121,2	1:00.951		19	23.620	102,4	17.101	125,9			1:02.504	
8	25.632	94,4	17.624	122,2	16.919	121,9	1:00.175		20	Pit Out		16.688	129,0	15.893	129,8	<u>1:17.200</u>	
9	24.430	99,0	16.734	128,6	16.048	128,5	57.212		21	23.693	102,1	16.360	131,6	16.059	128,5	56.112	
10	24.175	100,1	16.652	129,3	16.740	123,2	57.567		22	<u>23.281</u>	<u>103,9</u>	16.275	132,3	15.624	132,0	<u>55.180</u>	
11	23.920	101,1	17.702	121,6			1:02.669		23	23.322	103,7	<u>16.061</u>	<u>134,0</u>	15.891	129,8	55.274	
12	Pit Out		17.231	124,9	16.449	125,4	<u>1:57.437</u>		24								