

FMK

67-4

 Superstock 600  
 Laps and Sector Times - Träning 2

 17 - 19 August 2018  
 Falkenberg - 1843 mtr.

5 Dennis Dragos									KTM SX85										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	22.507	107,5	15.053	143,0	14.584	141,4		52.144		13	19.675	123,0	13.847	155,5	13.334	154,7			46.856
2	23.014	105,1	14.912	144,4	14.305	144,2		52.231		14	20.019	120,8	14.180	151,8	13.530	152,5			47.729
3	22.231	108,8	14.798	145,5	14.293	144,3		51.322		15	<u>19.405</u>	<u>124,7</u>	14.651	146,9	13.939	148,0			47.995
4	21.422	112,9	14.296	150,6	13.553	152,2		49.271		16	19.608	123,4	13.893	155,0	13.081	157,7			46.582
5	20.417	118,5	13.928	154,6	13.793	149,6		48.138		17	19.840	121,9	14.067	153,0	13.126	157,2			47.033
6	21.069	114,8	14.541	148,1	13.882	148,6		49.492		18	19.638	123,2	13.798	156,0	13.337	154,7			46.773
7	20.276	119,3	13.788	156,1	13.110	157,3		47.174		19	19.747	122,5	14.640	147,0	13.192	156,4			47.579
8	20.206	119,7	13.904	154,8	13.012	158,5		47.122		20	19.614	123,3	13.649	157,7	12.940	159,4			46.203
9	22.646	106,8	18.119	118,8				1:01.706		21	20.352	118,9	14.335	150,2	13.129	157,1			47.816
10	Out		13.947	154,4	13.118	157,2		3:59.440	P	22	19.491	124,1	13.534	159,1	<u>12.882</u>	<u>160,1</u>			<u>45.907</u>
11	19.802	122,2	13.896	154,9	13.299	155,1		46.997		23	20.199	119,8	15.304	140,7					57.819
12	19.575	123,6	<u>13.457</u>	<u>160,0</u>	13.177	156,5		46.209		24									

7 Jimmy Gälleros									Yamaha										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		15.724	136,9	14.284	144,4		53.774		12	19.897	121,6	13.950	154,3	13.308	155,0			47.155
2	21.188	114,2	14.574	147,7	13.597	151,7		49.359		13	20.042	120,7	13.843	155,5	13.168	156,7			47.053
3	44.636	54,2	15.165	142,0	13.679	150,8		1:13.480		14	19.826	122,0	<u>13.755</u>	<u>156,5</u>	13.217	156,1			46.798
4	20.382	118,7	14.311	150,4	13.624	151,4		48.317		15	<u>19.705</u>	<u>122,8</u>	13.920	154,7	13.274	155,4			46.899
5	20.477	118,1	14.019	153,6	13.306	155,0		47.802		16	20.135	120,1	14.259	151,0	14.141	145,9			48.535
6	26.041	92,9	14.333	150,2	13.385	154,1		53.759		17	28.125	86,0	14.563	147,8	13.557	152,2			56.245
7	21.210	114,1	15.745	136,7				57.341		18	20.197	119,8	14.013	153,6	13.352	154,5			47.562
8	Out		14.111	152,6	13.731	150,2		3:14.507	P	19	20.126	120,2	13.854	155,4	13.441	153,5			47.421
9	21.241	113,9	14.271	150,9	13.383	154,1		48.895		20	19.939	121,3	13.802	156,0	13.164	156,7			46.905
10	20.615	117,4	13.996	153,8	13.610	151,6		48.221		21	19.803	122,2	13.762	156,4	<u>13.097</u>	<u>157,5</u>			<u>46.662</u>
11	20.758	116,5	13.939	154,4	13.189	156,4		47.886		22	1:05.697	36,8	15.399	139,8	13.871	148,7			1:34.967

11 Niclas Svensson									Yamaha R6											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out		17.745	121,3	17.461	118,1		1:00.901		11	20.330	119,0	14.246	151,1	<u>13.407</u>	<u>153,9</u>			<u>47.983</u>	
2	25.484	94,9	15.719	137,0	14.832	139,1		56.035		12	20.314	119,1	14.550	148,0	13.724	150,3			48.588	
3	21.334	113,4	15.021	143,3	14.300	144,3		50.655		13	<u>20.020</u>	<u>120,8</u>	15.080	142,8	13.608	151,6			48.708	
4	21.078	114,8	14.626	147,2	13.984	147,5		49.688		14	20.351	118,9	14.592	147,5	13.435	153,5			48.378	
5	20.752	116,6	14.579	147,7	13.882	148,6		49.213		15	20.514	117,9	14.617	147,3					57.063	
6	32.432	74,6	15.330	140,4				1:13.013		16	Out		14.452	149,0	13.489	152,9			1:47.379	P
7	Out		14.956	143,9	13.844	149,0		5:09.958	P	17	20.258	119,4	<u>14.108</u>	<u>152,6</u>	13.848	149,0			48.214	
8	32.397	74,7	14.667	146,8	13.720	150,3		1:00.784		18	20.484	118,1	14.439	149,1	13.640	151,2			48.563	
9	20.367	118,8	14.250	151,1	13.445	153,4		48.062		19	20.724	116,7	14.450	149,0	13.945	147,9			49.119	
10	20.290	119,2	14.229	151,3	13.578	151,9		48.097		20	21.028	115,0	15.399	139,8					1:05.284	

12 Timmy Persson									Honda CBR 600RR										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		15.608	137,9	14.881	138,6		53.465		13	20.152	120,0	14.018	153,6	13.301	155,1			47.471
2	23.558	102,7	14.951	144,0	13.621	151,4		52.130		14	19.952	121,3	14.269	150,9	13.581	151,9			47.802
3	20.634	117,2	14.458	148,9	13.653	151,1		48.745		15	20.008	120,9	13.956	154,3	13.306	155,0			47.270
4	20.179	119,9	14.183	151,8	13.356	154,4		47.718		16	19.906	121,5	14.258	151,0	13.285	155,3			47.449
5	20.396	118,6	13.993	153,8	13.303	155,1		47.692		17	20.314	119,1	14.439	149,1	13.437	153,5			48.190
6	20.281	119,3	14.401	149,5	13.440	153,5		48.122		18	19.880	121,7	14.082	152,9	13.277	155,4			47.239
7	20.048	120,7	14.036	153,4	13.457	153,3		47.541		19	19.978	121,1	<u>13.826</u>	<u>155,7</u>	<u>13.233</u>	<u>155,9</u>			<u>47.037</u>
8	21.867	110,6	14.383	149,7	14.122	146,1		50.372		20	19.925	121,4	14.021	153,5	13.483	153,0			47.429
9	20.536	117,8	15.802	136,2				58.224		21	19.876	121,7	13.999	153,8	13.303	155,1			47.178
10	Out		14.621	147,2	13.580	151,9		3:31.364	P	22	<u>19.773</u>	<u>122,3</u>	13.860	155,3	13.430	153,6			47.063
11	20.065	120,6	14.138	152,3	13.729	150,3		47.932		23	20.083	120,5	14.356	150,0					53.078
12	20.340	118,9	14.195	151,7	13.339	154,6		47.874		24									

14 Tommy Lindquist									Yamaha R6											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out		15.738	136,8	15.215	135,6		54.664		9	23.931	101,1	19.252	111,8					1:03.251	
2	23.538	102,8	15.808	136,2	14.766	139,7		54.112		10	Out		14.961	143,9	14.099	146,3			2:44.966	P
3	21.870	110,6	15.187	141,8	14.839	139,0		51.896		11	21.264	113,8	14.782	145,6	13.800	149,5			49.846	
4	22.062	109,7	14.935	144,1	13.923	148,2		50.920		12	21.010	115,1	14.542	148,0	13.812	149,3			<u>49.364</u>	
5	22.135	109,3	15.410	139,7	14.660	140,7		52.205		13	21.378	113,2	14.756	145,9	<u>13.678</u>	<u>150,8</u>			49.812	
6	21.663	111,7	15.209	141,5	13.902	148,4		50.774		14	20.984	115,3	14.526	148,2	14.199	145,3			49.709	

FMK

67-4

## Superstock 600

17 - 19 August 2018

## Laps and Sector Times - Träning 2

Falkenberg - 1843 mtr.

7	21.099	114,7	14.840	145,1	13.865	148,8		49.804	15	21.824	110,9	<u>14.490</u>	<u>148,6</u>	14.119	146,1		50.433
8	39.956	60,5	15.057	143,0	13.784	149,7		1:08.797	16	<u>20.870</u>	<u>115,9</u>	15.758	136,6				53.778

16 Fredrik Lindberg									Yamaha YZF R6										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		16.043	134,2	15.429	133,7		55.368		10	Out		15.176	141,9	13.994	147,4		3:23.715	P
2	22.732	106,4	14.875	144,7	14.292	144,3		51.899		11	21.268	113,7	14.621	147,2	13.826	149,2		49.715	
3	22.062	109,7	14.760	145,9	14.651	140,8		51.473		12	21.112	114,6	<u>14.426</u>	<u>149,2</u>	13.740	150,1		49.278	
4	21.401	113,0	14.512	148,3	13.817	149,3		49.730		13	20.796	116,3	14.513	148,3	<u>13.619</u>	<u>151,5</u>		48.928	
5	21.171	114,3	14.561	147,8	13.676	150,8		49.408		14	20.749	116,6	14.488	148,6	13.632	151,3		<u>48.869</u>	
6	<u>20.715</u>	<u>116,8</u>	14.915	144,3	14.144	145,8		49.774		15	20.877	115,9	14.658	146,9	13.643	151,2		49.178	
7	21.126	114,5	14.924	144,3	14.479	142,5		50.529		16	20.848	116,0	15.113	142,4	13.775	149,7		49.736	
8	32.255	75,0	14.699	146,5	13.816	149,3		1:00.770		17	21.058	114,9	14.479	148,7	13.648	151,1		49.185	
9	21.477	112,6	14.986	143,7				56.411		18	42.513	56,9	15.162	142,0				1:16.047	

17 John Johannesson									Triumph Daytona 675										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		16.224	132,7	15.163	136,0		54.790		12	<u>19.930</u>	<u>121,4</u>	<u>14.247</u>	<u>151,1</u>	13.486	153,0		<u>47.663</u>	
2	21.440	112,8	15.283	140,9	14.452	142,7		51.175		13	20.298	119,2	14.881	144,7	13.834	149,1		49.013	
3	21.756	111,2	15.040	143,1	13.893	148,5		50.689		14	20.620	117,3	14.598	147,5	13.520	152,6		48.738	
4	21.008	115,2	14.642	147,0	13.699	150,6		49.349		15	20.474	118,2	15.123	142,4	13.841	149,0		49.438	
5	21.275	113,7	14.906	144,4	14.385	143,4		50.566		16	20.895	115,8	15.134	142,2	13.887	148,5		49.916	
6	21.185	114,2	14.561	147,8	13.705	150,5		49.451		17	20.536	117,8	14.778	145,7	13.657	151,0		48.971	
7	20.339	118,9	14.255	151,0	13.495	152,9		48.089		18	20.407	118,5	14.779	145,7	13.556	152,2		48.742	
8	21.275	113,7	14.832	145,1				53.325		19	20.746	116,6	14.702	146,4	13.786	149,6		49.234	
9	Out		15.542	138,5	14.103	146,3		4:21.321	P	20	20.103	120,3	14.252	<u>151,1</u>	<u>13.427</u>	<u>153,6</u>		47.782	
10	20.998	115,2	14.822	145,2	13.786	149,6		49.606		21	20.769	116,5	15.196	141,7				55.509	
11	19.993	121,0	14.426	149,2	13.519	152,6		47.938		22									

20 Marcus Andersson									Honda C BR600RR										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		15.782	136,4	15.080	136,8		51.263		10	22.058	109,7	15.704	137,1				55.804	
2	21.223	114,0	14.316	150,4	14.694	140,4		50.233		11	Out		15.084	142,7	13.990	147,4		2:59.414	P
3	20.620	117,3	14.223	151,4	13.653	151,1		48.496		12	20.662	117,1	14.354	150,0	13.584	151,9		48.600	
4	20.455	118,3	14.175	151,9	13.249	155,7		47.879		13	20.334	119,0	14.252	151,1	13.400	153,9		47.986	
5	<u>20.137</u>	<u>120,1</u>	<u>14.094</u>	<u>152,7</u>	<u>13.177</u>	<u>156,5</u>		<u>47.408</u>		14	20.528	117,8	14.184	151,8	13.879	148,6		48.591	
6	20.656	117,1	14.446	149,0	13.564	152,1		48.666		15	20.519	117,9	14.138	152,3	13.418	153,7		48.075	
7	20.461	118,2	14.234	151,2	13.413	153,8		48.108		16	20.240	119,5	14.342	150,1	13.336	154,7		47.918	
8	20.632	117,3	14.301	150,5	13.542	152,3		48.475		17	20.572	117,6	15.575	138,2				54.014	
9	21.207	114,1	14.369	149,8	14.061	146,7		49.637		18									

23 Oskar Paulsson									Honda C BR600RR										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		15.089	142,7	15.292	134,9		51.124		12	1:05.937	36,7	14.503	148,4	13.643	151,2		1:34.083	
2	22.556	107,3	15.023	143,3	14.177	145,5		51.756		13	<u>20.559</u>	<u>117,7</u>	14.153	152,1	<u>13.448</u>	<u>153,4</u>		<u>48.160</u>	
3	21.985	110,0	14.866	144,8	14.621	141,1		51.472		14	50.237	48,2	14.589	147,6	13.921	148,2		1:18.747	
4	21.683	111,6	14.851	145,0	14.131	146,0		50.665		15	20.908	115,7	14.448	149,0	13.832	149,1		49.188	
5	21.134	114,5	14.447	149,0	13.530	152,5		49.111		16	21.072	114,8	14.346	150,1	13.649	151,1		49.067	
6	20.757	116,5	14.458	148,9	13.994	147,4		49.209		17	20.776	116,4	14.217	151,4	13.673	150,9		48.666	
7	21.030	115,0	15.057	143,0	14.328	144,0		50.415		18	20.676	117,0	14.304	150,5	13.627	151,4		48.607	
8	32.401	74,7	14.462	148,9	13.897	148,4		1:00.760		19	36.164	66,9	<u>14.120</u>	<u>152,5</u>	13.642	151,2		1:03.926	
9	21.440	112,8	15.333	140,4				57.023		20	40.234	60,1	14.232	151,3	13.580	151,9		1:08.046	
10	Out		14.835	145,1	14.070	146,6		3:18.886	P	21	20.788	116,4	14.435	149,1	13.619	151,5		48.842	
11	21.151	114,4	14.772	145,7	13.873	148,7		49.796		22	20.909	115,7	14.192	151,7	14.051	146,8		49.152	

27 Marcus Bergqvist									Yamaha YZF-R6										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		16.274	132,3	15.430	133,7		56.782		9	Out		15.325	140,5	14.450	142,8		2:51.324	P
2	22.641	106,9	15.247	141,2	14.618	141,1		52.506		10	21.491	112,6	14.714	146,3	14.160	145,7		50.365	
3	1:06.646	36,3	15.161	142,0	14.046	146,9		1:35.853		11	20.802	116,3	<u>14.283</u>	<u>150,7</u>	13.688	150,7		48.773	
4	20.867	115,9	14.401	149,5	13.760	149,9		49.028		12	20.361	118,8	14.495	148,5	13.696	150,6		48.552	
5	20.405	118,6	14.324	150,3	13.760	149,9		48.489		13	20.739	116,6	14.598	147,5	13.640	151,2		48.977	
6	21.269	113,7	14.565	147,8	13.809	149,4		49.643		14	20.469	118,2	14.375	149,8	<u>13.614</u>	<u>151,5</u>		<u>48.458</u>	
7	21.167	114,3	14.392	149,6	13.859	148,8		49.418		15	<u>20.258</u>	<u>119,4</u>	15.675	137,3				55.019	
8	23.979	100,9	17.618	122,2				1:01.477		16									



FMK

67-4

## Superstock 600

17 - 19 August 2018

## Laps and Sector Times - Träning 2

Falkenberg - 1843 mtr.

6	19.991	121,0	13.824	155,7	13.271	155,4	47.086	19	19.742	122,5	13.778	156,2	13.481	153,0	47.001
7	19.814	122,1	13.795	156,1	13.136	157,0	46.745	20	19.854	121,8	13.775	156,3	13.128	157,1	46.757
8	21.043	115,0	13.906	154,8	13.170	156,6	48.119	21	19.991	121,0	14.019	153,6	13.393	154,0	47.403
9	20.288	119,2	13.672	157,5			54.103	22	20.029	120,8	13.989	153,9	13.347	154,6	47.365
10	Out		14.417	149,3	14.256	144,7	3:21.412 P	23	19.837	122,0	13.775	156,3	<u>13.080</u>	<u>157,7</u>	46.692
11	21.027	115,1	14.389	149,6	13.299	155,1	48.715	24	19.746	122,5	13.710	157,0	13.092	157,6	46.548
12	19.994	121,0	13.773	156,3	13.274	155,4	47.041	25	19.972	121,1	13.927	154,6	13.163	156,7	47.062
13	<u>19.589</u>	<u>123,5</u>	<u>13.657</u>	<u>157,6</u>	13.115	157,3	<u>46.361</u>	26							

47 Philip Hole																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		16.055	134,1	16.715	123,4		59.963		12	<u>20.827</u>	<u>116,2</u>	14.653	146,9	14.282	144,4		49.762	
2	22.200	109,0	15.169	141,9	14.699	140,3		52.068		13	20.911	115,7	14.636	147,1	13.943	147,9		49.490	
3	21.426	112,9	15.234	141,3	14.312	144,1		50.972		14	20.839	116,1	14.884	144,6	14.054	146,8		49.777	
4	21.470	112,7	15.027	143,3	14.178	145,5		50.675		15	21.314	113,5	14.605	147,4	<u>13.811</u>	<u>149,4</u>		49.730	
5	20.989	115,3	15.015	143,4	14.291	144,3		50.295		16	21.112	114,6	14.704	146,4	13.834	149,1		49.650	
6	20.946	115,5	14.856	144,9	14.084	146,5		49.886		17	21.170	114,3	<u>14.558</u>	<u>147,9</u>	13.867	148,8		49.595	
7	20.921	115,6	14.741	146,0				55.530		18	21.111	114,6	14.676	146,7	14.065	146,7		49.852	
8	Out		15.492	139,0	14.705	140,3		3:55.657 P		19	21.015	115,1	14.744	146,0	14.040	146,9		49.799	
9	21.560	112,2	14.875	144,7	14.083	146,5		50.518		20	20.911	115,7	14.659	146,9	13.878	148,6		<u>49.448</u>	
10	45.495	53,2	15.071	142,8	14.381	143,4		1:14.947		21	21.921	110,4	15.321	140,5				59.716	
11	21.181	114,2	14.752	145,9	14.132	146,0		50.065		22									

55 Anders Petjo Lilja																			
Honda CBR1000RR																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		16.110	133,6	15.604	132,2		54.113		12	19.864	121,8	14.066	153,0	13.191	156,4		47.121	
2	23.726	102,0	15.839	135,9	14.744	139,9		54.309		13	19.686	122,9	13.988	153,9	13.152	156,8		46.826	
3	21.531	112,4	14.481	148,7	13.576	151,9		49.588		14	19.879	121,7	14.174	151,9	13.762	149,9		47.815	
4	20.673	117,0	14.582	147,6	13.446	153,4		48.701		15	20.291	119,2	14.418	149,3	13.154	156,8		47.863	
5	20.225	119,6	14.783	145,6	13.421	153,7		48.429		16	19.655	123,1	13.934	154,5	13.109	157,4		46.698	
6	19.751	122,5	13.919	154,7	13.153	156,8		46.823		17	<u>19.468</u>	<u>124,3</u>	13.820	155,8	<u>13.020</u>	<u>158,4</u>		<u>46.308</u>	
7	19.646	123,1	13.877	155,1	13.062	157,9		46.585		18	19.596	123,5	13.919	154,7	13.094	157,5		46.609	
8	19.788	122,3	<u>13.739</u>	<u>156,7</u>	13.032	158,3		46.559		19	20.009	120,9	13.876	155,1	13.437	153,5		47.322	
9	20.282	119,3	16.087	133,8				57.081		20	20.918	115,7	14.390	149,6	13.329	154,8		48.637	
10	Out		14.331	150,2	13.208	156,2		4:22.789 P		21	21.685	111,6	16.162	133,2				55.543	
11	19.725	122,6	13.990	153,9	13.046	158,1		46.761		22									

76 Samuel Wikberger																			
Yamaha YZF-R6																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		15.700	137,1	14.601	141,3		59.343		12	20.663	117,1	<u>14.437</u>	<u>149,1</u>	13.554	152,2		48.654	
2	21.734	111,3	14.858	144,9	13.833	149,1		50.425		13	<u>20.488</u>	<u>118,1</u>	15.030	143,2	13.709	150,5		49.227	
3	21.168	114,3	14.563	147,8	13.552	152,2		49.283		14	21.193	114,2	15.092	142,6	13.776	149,7		50.061	
4	20.684	117,0	14.594	147,5	13.521	152,6		48.799		15	34.308	70,5	14.939	144,1	13.715	150,4		1:02.962	
5	20.644	117,2	14.489	148,6	13.461	153,2		48.594		16	20.876	115,9	14.594	147,5	13.617	151,5		49.087	
6	20.857	116,0	14.527	148,2	13.525	152,5		48.909		17	20.642	117,2	14.768	145,8	13.590	151,8		49.000	
7	21.011	115,1	14.455	148,9				55.061		18	21.093	114,7	14.487	148,6	13.729	150,3		49.309	
8	Out		15.126	142,3	13.672	150,9		4:16.240 P		19	20.714	116,8	14.612	147,3	13.481	153,0		48.807	
9	20.695	116,9	14.566	147,8	13.562	152,1		48.823		20	20.737	116,7	14.512	148,3	13.526	152,5		48.775	
10	20.725	116,7	14.450	149,0	<u>13.337</u>	<u>154,7</u>		<u>48.512</u>		21	21.243	113,9	14.557	147,9	14.302	144,2		50.102	
11	20.622	117,3	14.443	<u>149,1</u>	13.588	151,8		48.653		22									

80 Robin Johansson																			
Yamaha R6																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		15.547	138,5	15.044	137,1		51.563		13	<u>19.928</u>	<u>121,4</u>	<u>14.151</u>	<u>152,1</u>	13.859	148,8		47.938	
2	22.048	109,7	15.634	137,7	14.998	137,5		52.680		14	20.344	118,9	14.580	147,7	13.590	151,8		48.514	
3	21.807	110,9	15.291	140,8	14.512	142,1		51.610		15	20.084	120,5	15.515	138,8	13.845	149,0		49.444	
4	21.707	111,4	14.978	143,7	14.449	142,8		51.134		16	20.361	118,8	14.404	149,5	13.643	151,2		48.408	
5	20.786	116,4	14.498	148,5	13.937	148,0		49.221		17	20.314	119,1	14.287	150,7	13.836	149,1		48.437	
6	20.401	118,6	14.685	146,6	13.666	150,9		48.752		18	20.354	118,9	14.763	145,8	13.817	149,3		48.934	
7	20.093	120,4	14.218	151,4	14.276	144,5		48.587		19	20.172	119,9	14.629	147,2	13.802	149,5		48.603	
8	21.030	115,0	14.448	149,0	13.592	151,8		49.070		20	31.588	76,6	15.069	142,9	13.839	149,1		1:00.496	
9	21.142	114,4	14.619	147,3				55.900		21	20.440	118,4	14.361	149,9	13.589	151,8		48.390	
10	Out		14.804	145,4	13.975	147,6		4:31.474 P		22	20.496	118,0	14.387	149,6	13.886	148,6		48.769	
11	20.418	118,5	14.481	148,7	13.725	150,3		48.624		23	20.512	117,9	14.568	147,8	13.482	153,0		48.562	
12	20.138	120,1	14.288	150,7	<u>13.460</u>	<u>153,3</u>		<u>47.886</u>		24									

FMK

67-4

 Superstock 600  
 Laps and Sector Times - Träning 2

 17 - 19 August 2018  
 Falkenberg - 1843 mtr.

116 Carl-Johan Stigefelt									Yamaha R6											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out		15.509	138,8	14.463	142,6		53.735		12	20.100	120,4	14.108	152,6	13.597	151,7				<u>47.805</u>
2	22.207	108,9	15.057	143,0	13.778	149,7		51.042		13	20.533	117,8	14.332	150,2	13.514	152,6				48.379
3	20.600	117,4	14.834	145,1	13.713	150,4		49.147		14	20.282	119,3	<u>14.053</u>	<u>153,2</u>	13.561	152,1				47.896
4	20.803	116,3	14.356	150,0	13.550	152,2		48.709		15	20.299	119,2	14.324	150,3	13.596	151,7				48.219
5	20.901	115,7	14.270	150,9	13.457	153,3		48.628		16	20.992	115,2	15.097	142,6	13.653	151,1				49.742
6	20.921	115,6	14.559	147,9	13.587	151,8		49.067		17	20.128	120,2	14.564	147,8	13.909	148,3				48.601
7	20.528	117,8	14.454	148,9	13.493	152,9		48.475		18	20.619	117,3	14.439	149,1	<u>13.382</u>	<u>154,1</u>				48.440
8	20.921	115,6	14.313	150,4	13.397	154,0		48.631		19	20.141	120,1	14.450	149,0	13.388	<u>154,1</u>				47.979
9	20.357	118,8	15.823	136,1				58.327		20	20.138	120,1	14.830	145,2	13.705	150,5				48.673
10	Out		14.992	143,6	13.667	150,9		3: 11.807 P		21	<u>20.067</u>	<u>120,6</u>	15.703	137,1						55.833
11	20.756	116,6	14.488	148,6	13.423	153,7		48.667		22										

131 Sebastian Losciale									Honda C BR600RR											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out		16.726	128,7	15.696	131,4		57.509		12	20.768	116,5	14.656	146,9	14.409	143,2				49.833
2	22.631	106,9	15.504	138,9	14.778	139,6		52.913		13	20.670	117,0	14.907	144,4	14.034	147,0				49.611
3	21.996	110,0	15.138	142,2	14.545	141,8		51.679		14	20.846	116,1	14.733	146,1	13.970	147,7				49.549
4	21.372	113,2	14.916	144,3	14.011	147,2		50.299		15	21.160	114,3	15.317	140,5	14.161	145,7				50.638
5	21.300	113,6	14.694	146,5	14.065	146,7		50.059		16	20.883	115,8	14.755	145,9	14.014	147,2				49.652
6	21.219	114,0	14.846	145,0	14.080	146,5		50.145		17	37.559	64,4	14.959	143,9	13.973	147,6				1:06.491
7	21.312	113,5	14.743	146,0	14.058	146,7		50.113		18	<u>20.571</u>	<u>117,6</u>	<u>14.449</u>	<u>149,0</u>	<u>13.877</u>	<u>148,6</u>				<u>48.897</u>
8	21.771	111,1	20.336	105,9				1:02.437		19	20.819	116,2	14.836	145,1	14.012	147,2				49.667
9	Out		15.589	138,1	14.644	140,9		3:25.572 P		20	21.047	114,9	14.788	145,6	14.350	143,7				50.185
10	21.375	113,2	15.232	141,3	14.295	144,3		50.902		21	20.973	115,3	15.211	141,5	14.273	144,5				50.457
11	20.719	116,8	14.891	144,6	13.955	147,8		49.565		22	21.206	114,1	15.033	143,2	14.367	143,6				50.606