

FMK

67-4

Moto3_125GP

Laps and Sector Times - Träning 2

 17 - 19 August 2018
 Falkenberg - 1843 mtr.

7 Stefan Sand									JGS Moto 3											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out		17.087	126,0	16.787	122,9		58.213		9	20.968	115,4	15.010	143,4	14.388	143,4				50.366
2	21.944	110,2	15.352	140,2	14.959	137,9		52.255		10	20.936	115,6	14.798	145,5	14.497	142,3				50.231
3	21.448	112,8	15.572	138,2	14.769	139,7		51.789		11	21.136	114,5	14.752	145,9	14.440	142,9				50.328
4	21.078	114,8	15.424	139,6	14.665	140,7		51.167		12	21.193	114,2	<u>14.660</u>	<u>146,8</u>	14.309	144,2				<u>50.162</u>
5	20.984	115,3	15.056	143,0	14.656	140,7		50.696		13	21.012	115,1	14.691	146,5	14.725	140,1				50.428
6	21.004	115,2	14.829	145,2	14.545	141,8		50.378		14	20.977	115,3	14.991	143,6	<u>14.297</u>	<u>144,3</u>				50.265
7	21.310	113,5	14.835	145,1	14.556	141,7		50.701		15	<u>20.826</u>	<u>116,2</u>	14.831	145,2						51.697
8	21.185	114,2	15.235	141,3	14.434	142,9		50.854		16										

12 Emil Meyer Petersen									Honda NSF250R											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out		15.030	143,2	14.969	137,8		51.119		11	20.555	117,7	14.240	151,2	13.970	147,7				48.765
2	21.038	115,0	14.300	150,5	14.161	145,7		49.499		12	21.089	114,7	15.069	142,9						54.798
3	20.682	117,0	14.265	150,9	14.242	144,8		49.189		13	Out		15.087	142,7	14.908	138,4				2:07.407 P
4	20.548	117,7	14.215	151,4	13.947	147,9		48.710		14	21.260	113,8	14.625	147,2	14.210	145,2				50.095
5	20.485	118,1	<u>14.126</u>	<u>152,4</u>	14.215	145,1		48.826		15	20.477	118,1	14.265	150,9	13.953	147,8				48.695
6	21.279	113,7	14.576	147,7	14.087	146,4		49.942		16	20.701	116,9	14.262	150,9	14.207	145,2				49.170
7	<u>20.199</u>	<u>119,8</u>	14.181	151,8	14.723	140,1		49.103		17	20.919	115,6	14.713	146,3						53.436
8	21.907	110,4	14.320	150,3	<u>13.905</u>	<u>148,3</u>		50.132		18	Out		14.538	148,1	14.165	145,6				1:06.633 P
9	20.527	117,9	14.207	151,5	13.944	147,9		<u>48.678</u>		19	20.403	118,6	14.377	149,7						52.863
10	21.069	114,8	15.313	140,6	14.254	144,7		50.636		20										

17 Anna Adbring									Honda RS 125R											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out		16.865	127,6	16.222	127,2		1:00.651		4	21.523	112,4	15.180	141,8	14.772	139,6				51.475
2	22.686	106,6	15.499	138,9	14.986	137,6		53.171		5	21.438	112,8	<u>15.176</u>	<u>141,9</u>	<u>14.732</u>	<u>140,0</u>				<u>51.346</u>
3	21.436	112,9	15.275	140,9	14.856	138,9		51.567		6	<u>21.096</u>	<u>114,7</u>	15.253	141,1						54.615

20 Samantha Johansson									Honda CR											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out		17.444	123,4	16.928	121,9		1:04.494		11	22.319	108,4	15.627	137,8	14.979	137,7				52.925
2	24.116	100,3	16.991	126,7	16.340	126,2		57.447		12	22.590	107,1	15.529	138,6	14.899	138,5				53.018
3	23.966	100,9	16.442	130,9	15.691	131,5		56.099		13	22.344	108,3	15.909	135,3	15.068	136,9				53.321
4	23.650	102,3	16.410	131,2	15.447	133,5		55.507		14	23.280	103,9	15.613	137,9	14.866	138,8				53.759
5	23.448	103,2	16.206	132,8	15.416	133,8		55.070		15	22.560	107,2	15.613	137,9	14.958	137,9				53.131
6	23.199	104,3	16.093	133,8	15.354	134,3		54.646		16	22.759	106,3	15.564	138,3	15.126	136,4				53.449
7	23.057	104,9	15.980	134,7	15.153	136,1		54.190		17	22.224	108,9	<u>15.382</u>	<u>140,0</u>	14.823	139,2				52.429
8	22.668	106,7	15.888	135,5	15.024	137,3		53.580		18	22.227	108,8	15.528	138,6	14.886	138,6				52.641
9	22.263	108,7	15.713	137,0	15.145	136,2		53.121		19	22.541	107,3	15.819	136,1	<u>14.763</u>	<u>139,7</u>				53.123
10	22.522	107,4	15.580	138,2	15.036	137,2		53.138		20	<u>22.028</u>	<u>109,8</u>	15.459	139,3	14.787	139,5				<u>52.274</u>

25 Johanna Innerfors									Honda NSF250R											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out		15.849	135,8	14.910	138,4		54.967		13	21.034	115,0	14.742	146,0	14.069	146,6				49.845
2	22.099	109,5	15.405	139,7	14.679	140,5		52.183		14	21.112	114,6	14.644	147,0	14.071	146,6				49.827
3	21.762	111,2	15.185	141,8	14.497	142,3		51.444		15	20.818	<u>116,2</u>	14.693	146,5	<u>13.834</u>	<u>149,1</u>				49.345
4	21.481	112,6	15.020	143,3	14.263	144,6		50.764		16	21.210	114,1	14.839	145,1	14.200	145,3				50.249
5	21.491	112,6	14.886	144,6	14.133	146,0		50.510		17	20.981	115,3	14.751	145,9	14.049	146,8				49.781
6	21.280	113,7	14.729	146,2	14.254	144,7		50.263		18	21.052	114,9	14.841	145,1	14.067	146,6				49.960
7	21.846	110,7	15.208	141,6	15.058	137,0		52.112		19	21.043	115,0	14.678	146,7	14.089	146,4				49.810
8	22.418	107,9	14.995	143,6	14.106	146,2		51.519		20	21.029	115,0	14.661	146,8	13.934	148,0				49.624
9	21.271	113,7	14.840	145,1	14.069	146,6		50.180		21	20.832	116,1	<u>14.499</u>	<u>148,5</u>	13.917	148,2				<u>49.248</u>
10	21.278	113,7	14.723	146,2	13.977	147,6		49.978		22	20.972	115,4	14.633	147,1	14.039	146,9				49.644
11	22.033	109,8	15.380	140,0	14.195	145,3		51.608		23	<u>20.815</u>	<u>116,2</u>	14.710	146,3	14.064	146,7				49.589
12	21.208	114,1	14.770	145,8	14.158	145,7		50.136		24										

27 Lukas Wendeborn									KTM											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	38.255	63,2	14.544	148,0	14.066	146,7		1:06.865		9	20.094	120,4	14.318	150,4	13.755	150,0				48.167
2	20.894	115,8	14.521	148,3	14.025	147,1		49.440		10	20.379	118,7	14.570	147,8						52.982
3	20.610	117,4	15.330	140,4	13.952	147,8		49.892		11	Out		14.244	151,1	13.918	148,2				1:21.397 P
4	20.483	118,1	14.342	150,1	14.056	146,8		48.881		12	20.171	119,9	<u>14.027</u>	<u>153,5</u>	<u>13.603</u>	<u>151,6</u>				<u>47.801</u>

FMK

67-4

Moto3_125GP

17 - 19 August 2018

Laps and Sector Times - Träning 2

Falkenberg - 1843 mtr.

5	20.466	118,2	14.249	151,1	13.969	147,7	48.684	13	20.984	115,3	14.123	152,4	13.702	150,5	48.809
6	20.282	119,3	14.293	150,6	13.828	149,2	48.403	14	<u>20.037</u>	<u>120,7</u>	14.174	151,9	13.767	149,8	47.978
7	20.271	119,3	14.180	151,8	13.744	150,1	48.195	15	20.172	119,9	14.129	152,4	13.746	150,1	48.047
8	20.144	120,1	14.233	151,3	13.798	149,5	48.175	16	28.650	84,4	14.873	144,7			1:02.119

46 Tino Hole									Honda NSF 250											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out		16.092	133,8	15.194	135,8		54.066		13	20.806	116,3	14.648	147,0	14.468	142,6			49.922	
2	21.520	112,4	14.878	144,7	14.620	141,1		51.018		14	20.500	118,0	14.535	148,1	14.364	143,6			49.399	
3	20.908	115,7	14.687	146,6	14.475	142,5		50.070		15	20.939	115,5	14.538	148,1	14.320	144,1			49.797	
4	21.253	113,8	15.103	142,5	14.539	141,9		50.895		16	20.748	116,6	14.467	148,8	14.348	143,8			49.563	
5	20.757	116,5	14.604	147,4	14.366	143,6		49.727		17	20.907	115,7	14.506	148,4	14.399	143,3			49.812	
6	20.885	115,8	14.526	148,2	14.421	143,0		49.832		18	20.821	116,2	14.671	146,7	14.426	143,0			49.918	
7	20.593	117,5	15.277	140,9	14.678	140,5		50.548		19	20.778	116,4	<u>14.438</u>	<u>149,1</u>	14.459	142,7			49.675	
8	<u>20.450</u>	<u>118,3</u>	14.655	146,9	14.343	143,8		49.448		20	20.900	115,8	14.528	148,2	14.326	144,0			49.754	
9	20.741	116,6	14.547	148,0	14.416	143,1		49.704		21	20.727	116,7	14.845	145,0					53.866	
10	20.471	118,2	14.786	145,6	14.427	143,0		49.684		22	Out		14.947	144,0	14.427	143,0			1:39.366	P
11	20.555	117,7	14.529	148,2	<u>14.289</u>	<u>144,4</u>		<u>49.373</u>		23	20.697	116,9	14.633	147,1	14.411	143,1			49.741	
12	21.135	114,5	14.866	144,8	14.459	142,7		50.460		24										

49 Emil Tägtlund									Honda NSF 250R											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out		17.202	125,1	16.431	125,5		59.299		12	Out		16.196	132,9	15.074	136,8			2:08.530	P
2	23.643	102,3	16.533	130,2	15.616	132,1		55.792		13	22.276	108,6	16.037	134,2	14.938	138,1			53.251	
3	22.881	105,7	16.451	130,9	15.497	133,1		54.829		14	21.755	111,2	16.144	133,3	15.040	137,2			52.939	
4	23.073	104,8	15.885	135,5	15.138	136,3		54.096		15	21.930	110,3	16.007	134,5	14.858	138,8			52.795	
5	22.382	108,1	16.086	133,8	15.214	135,6		53.682		16	22.089	109,5	16.089	133,8	15.100	136,6			53.278	
6	22.495	107,5	16.148	133,3	15.123	136,4		53.766		17	22.441	107,8	15.692	137,2	<u>14.854</u>	<u>138,9</u>			52.987	
7	22.273	108,6	16.157	133,2	15.075	136,8		53.505		18	22.149	109,2	15.810	136,2	15.129	136,3			53.088	
8	22.306	108,5	15.868	135,7	14.875	138,7		53.049		19	21.973	110,1	15.850	135,8	15.105	136,6			52.928	
9	21.809	110,9	15.983	134,7	14.966	137,8		52.758		20	21.722	111,4	<u>15.621</u>	<u>137,8</u>	14.865	138,8			<u>52.208</u>	
10	22.410	108,0	16.141	133,4	15.048	137,1		53.599		21	<u>21.478</u>	<u>112,6</u>	16.967	126,9	15.059	137,0			53.504	
11	23.082	104,8	16.514	130,4				59.415		22										

53 Rasmus Lindh									Honda NSF 250R											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out		15.742	136,8	14.983	137,7		56.359		13	21.374	113,2	14.662	146,8	14.345	143,8			50.381	
2	22.526	107,4	15.422	139,6	14.496	142,3		52.444		14	20.692	116,9	14.670	146,7	13.947	147,9			49.309	
3	21.800	111,0	15.121	142,4	14.398	143,3		51.319		15	20.805	116,3	15.539	138,5	15.410	133,9			51.754	
4	22.492	107,6	16.064	134,0	14.582	141,5		53.138		16	21.110	114,6	14.899	144,5	14.242	144,8			50.251	
5	21.713	111,4	15.066	142,9	14.333	143,9		51.112		17	20.914	115,7	14.868	144,8	14.196	145,3			49.978	
6	21.240	113,9	14.804	145,4	14.397	143,3		50.441		18	20.884	115,8	14.739	146,1	14.069	146,6			49.692	
7	21.396	113,1	14.784	145,6	14.278	144,5		50.458		19	22.001	110,0	15.372	140,0	14.303	144,2			51.676	
8	21.235	113,9	15.007	143,5	14.362	143,6		50.604		20	<u>20.462</u>	<u>118,2</u>	14.701	146,4	14.461	142,6			49.624	
9	21.041	115,0	15.577	138,2	14.382	143,4		51.000		21	20.883	115,8	<u>14.466</u>	<u>148,8</u>	<u>13.891</u>	<u>148,5</u>			<u>49.240</u>	
10	20.885	115,8	14.672	146,7	14.332	143,9		49.889		22	20.735	116,7	14.883	144,6	14.221	145,1			49.839	
11	20.873	115,9	14.939	144,1	14.200	145,3		50.012		23	20.724	116,7	14.725	146,2	14.000	147,3			49.449	
12	21.229	114,0	14.616	147,3	14.308	144,2		50.153		24										

66 Lukas Lindqvist									Honda NSF250R											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out		16.387	131,4	14.889	138,5		53.495		10	21.129	114,5	14.797	145,5					53.521	
2	21.985	110,0	15.285	140,8	14.608	141,2		51.878		11	Out		15.674	137,3	14.865	138,8			2:49.709	P
3	21.265	113,8	15.091	142,7	14.541	141,9		50.897		12	21.037	115,0	15.001	143,5	14.359	143,7			50.397	
4	21.446	112,8	14.922	144,3	14.367	143,6		50.735		13	20.899	115,8	15.663	137,4	15.343	134,4			51.905	
5	21.210	114,1	14.965	143,9	14.227	145,0		50.402		14	21.170	114,3	14.857	144,9	14.190	145,4			50.217	
6	21.070	114,8	14.739	146,1	14.160	145,7		49.969		15	21.003	115,2	14.761	145,8	14.144	145,8			49.908	
7	21.095	114,7	14.832	145,1	14.120	146,1		50.047		16	21.066	114,8	<u>14.697</u>	<u>146,5</u>	<u>14.038</u>	<u>146,9</u>			49.801	
8	21.784	111,1	15.449	139,3	14.396	143,3		51.629		17	21.288	113,6	14.879	144,7					54.901	
9	<u>20.801</u>	<u>116,3</u>	14.749	146,0	14.096	146,3		<u>49.646</u>		18										

72 Linus Lundin									Honda											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out		15.511	138,8	15.043	137,1		2:49.490		11	20.803	116,3	14.959	143,9	14.418	143,1			50.180	
2	21.478	112,6	15.206	141,6	14.814	139,2		51.498		12	<u>20.689</u>	<u>116,9</u>	14.913	144,4	14.546	141,8			50.148	

FMK

67-4

Moto3_125GP

17 - 19 August 2018

Laps and Sector Times - Träning 2

Falkenberg - 1843 mtr.

3	21.142	114,4	15.279	140,9	15.015	137,4	51.436	13	20.745	116,6	14.988	143,6	14.384	143,4	50.117
4	20.853	116,0	15.376	140,0	14.879	138,6	51.108	14	20.767	116,5	<u>14.847</u>	<u>145,0</u>	<u>14.352</u>	<u>143,7</u>	<u>49.966</u>
5	21.004	115,2	15.574	138,2	14.896	138,5	51.474	15	20.920	115,6	14.908	144,4	14.591	141,4	50.419
6	20.898	115,8	15.239	141,3	14.809	139,3	50.946	16	20.827	116,2	14.903	144,5	14.485	142,4	50.215
7	21.130	114,5	15.145	142,1	14.749	139,9	51.024	17	20.749	116,6	14.955	144,0	14.525	142,0	50.229
8	21.104	114,6	15.189	141,7	14.591	141,4	50.884	18	37.067	65,3	15.369	140,1	14.697	140,4	1:07.133
9	21.078	114,8	15.046	143,1	14.659	140,7	50.783	19	20.871	115,9	15.038	143,2	14.518	142,1	50.427
10	20.748	116,6	14.923	144,3	14.535	141,9	50.206	20	20.913	115,7	14.937	144,1	14.555	141,7	50.405

77 Liam Dafors									Honda NSF250R										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		15.955	134,9	15.333	134,5		1:02.026		13	20.376	118,7	<u>14.260</u>	<u>151,0</u>	14.350	143,7			48.986
2	21.624	111,9	14.675	146,7	14.390	143,3		50.689		14	20.490	118,1	14.422	149,3	13.992	147,4			48.904
3	21.060	114,9	14.712	146,3	14.242	144,8		50.014		15	20.614	117,4	14.758	145,9	14.620	141,1			49.992
4	20.687	116,9	14.644	147,0	14.115	146,1		49.446		16	21.250	113,8	14.474	148,7	14.230	145,0			49.954
5	20.758	116,5	14.397	149,5	13.969	147,7		49.124		17	20.629	117,3	15.446	139,4	14.063	146,7			50.138
6	21.262	113,8	15.026	143,3	14.327	144,0		50.615		18	20.395	118,6	14.501	148,5	14.007	147,3			48.903
7	20.509	118,0	14.893	144,6	14.102	146,3		49.504		19	33.904	71,4	14.618	147,3	13.994	147,4			1:02.516
8	20.797	116,3	15.107	142,5	14.493	142,3		50.397		20	20.457	118,3	14.373	149,8	<u>13.928</u>	<u>148,1</u>			<u>48.758</u>
9	20.491	118,1	14.490	148,6	14.068	146,6		49.049		21	<u>20.252</u>	<u>119,5</u>	14.414	149,4	14.414	149,4			52.177
10	20.469	118,2	14.457	148,9	14.040	146,9		48.966		22	Out		17.582	122,4	14.298	144,3			1:23.146 P
11	20.886	115,8	14.651	146,9	14.072	146,6		49.609		23	20.715	116,8	14.305	150,5	13.991	147,4			49.011
12	20.680	117,0	14.337	150,2	14.063	146,7		49.080		24									

83 Mattias Jansson									Honda NSF250R										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		16.187	133,0	15.513	133,0		56.066		13	20.901	115,7	14.792	145,5	14.386	143,4			50.079
2	22.484	107,6	15.429	139,5	14.895	138,5		52.808		14	20.899	115,8	15.137	142,2	14.469	142,6			50.505
3	22.852	105,9	15.068	142,9	14.817	139,2		52.737		15	20.929	115,6	14.826	145,2	14.404	143,2			50.159
4	21.694	111,5	14.983	143,7	14.777	139,6		51.454		16	21.214	114,0	15.367	140,1	14.403	143,2			50.984
5	21.653	111,7	14.811	145,4	14.732	140,0		51.196		17	21.230	114,0	14.591	147,5	14.264	144,6			50.085
6	21.068	114,8	14.947	144,0	14.630	141,0		50.645		18	21.067	114,8	14.783	145,6	14.337	143,9			50.187
7	21.297	113,6	15.032	143,2	14.789	139,5		51.118		19	21.081	114,8	<u>14.508</u>	<u>148,4</u>	14.406	143,2			<u>49.995</u>
8	21.085	114,7	15.477	139,1	14.887	138,6		51.449		20	<u>20.717</u>	<u>116,8</u>	14.863	144,8	14.430	143,0			50.010
9	21.166	114,3	14.942	144,1	14.495	142,3		50.603		21	21.365	113,2	14.803	145,4	<u>14.256</u>	<u>144,7</u>			50.424
10	20.982	115,3	14.755	145,9	14.491	142,4		50.228		22	21.150	114,4	14.854	144,9	14.690	140,4			50.694
11	20.927	115,6	14.873	144,7	14.367	143,6		50.167		23	21.697	111,5	15.028	143,3	14.294	144,3			51.019
12	21.324	113,4	14.863	144,8	14.482	142,4		50.669		24									

145 Nicholas Hole																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		16.142	133,4	15.622	132,0		55.007		12	20.835	116,1	15.097	142,6	<u>14.149</u>	<u>145,8</u>			50.081
2	21.946	110,2	15.398	139,8	14.730	140,0		52.074		13	20.768	<u>116,5</u>	14.945	144,0	14.160	145,7			<u>49.873</u>
3	21.634	111,8	15.393	139,9	14.645	140,9		51.672		14	<u>20.761</u>	<u>116,5</u>	15.025	143,3	14.206	145,2			49.992
4	21.276	113,7	15.296	140,7	15.680	131,6		52.252		15	20.897	115,8	14.978	143,7					51.810
5	21.228	114,0	15.591	138,1	15.380	134,1		52.199		16	Out		15.806	136,2	14.538	141,9			1:37.147 P
6	21.496	112,5	16.759	128,5	14.768	139,7		53.023		17	21.202	114,1	15.207	141,6	14.279	144,5			50.688
7	21.198	114,1	15.599	138,0	14.716	140,2		51.513		18	20.850	116,0	15.118	142,4	14.302	144,2			50.270
8	20.777	116,4	15.361	140,1	14.460	142,7		50.598		19	21.718	111,4	15.090	142,7	14.402	143,2			51.210
9	21.116	114,6	15.084	142,7	14.411	143,1		50.611		20	20.991	115,2	<u>14.928</u>	<u>144,2</u>	14.459	142,7			50.378
10	20.842	116,1	16.214	132,8	14.373	143,5		51.429		21	21.337	113,4	15.265	141,0					52.853
11	21.173	114,3	15.160	142,0	14.471	142,5		50.804		22	Out		15.483	139,0	14.569	141,6			1:39.555 P