

FMK

67-4

A2

Laps and Sector Times - Träning 2

 17 - 19 August 2018
 Falkenberg - 1843 mtr.

2 Nikolai Petersen									Kawasaki Ninja EX 300 SE KRT											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out		17.333	124,2	16.897	122,1		1:01.236		12	23.168	104,4	16.067	134,0	15.899	129,7			55.134	
2	24.308	99,5	16.425	131,1	16.134	127,9		56.867		13	53.943	44,8	16.678	129,1	15.933	129,5			1:26.554	
3	34.017	71,1	16.875	127,6	16.346	126,2		1:07.238		14	23.296	103,8	16.069	134,0	15.868	130,0			55.233	
4	23.612	102,5	17.303	124,4	16.009	128,9		56.924		15	23.872	101,3	16.498	130,5	15.975	129,1			56.345	
5	23.185	104,3	16.543	130,1	16.142	127,8		55.870		16	22.973	105,3	15.904	135,4	15.705	131,3			54.582	
6	23.575	102,6	17.849	120,6	16.029	128,7		57.453		17	24.240	99,8	15.834	136,0	15.685	131,5			55.759	
7	23.893	101,3	18.874	114,1	17.034	121,1		59.801		18	24.178	100,1	16.707	128,9	15.636	131,9			56.521	
8	24.316	99,5	16.792	128,2	16.294	126,6		57.402		19	22.601	107,0	<u>15.697</u>	<u>137,1</u>	15.565	132,5			<u>53.863</u>	
9	23.103	104,7	16.181	133,0	15.960	129,2		55.244		20	<u>22.551</u>	<u>107,3</u>	15.914	135,3	<u>15.516</u>	<u>132,9</u>			53.981	
10	23.197	104,3	16.048	134,1	15.754	130,9		54.999		21	22.642	106,8	16.510	130,4	16.238	127,0			55.390	
11	22.904	105,6	16.346	131,7	16.181	127,5		55.431		22										

3 Mahmoud Qasem									Yamaha R3											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out		21.404	100,6	18.639	110,7		1:06.356		10	24.450	98,9	17.898	120,3					1:01.933	
2	24.793	97,6	18.427	116,8	17.647	116,9		1:00.867		11	Out		18.817	114,4	17.708	116,5			3:00.600	P
3	24.830	97,4	18.483	116,5	17.619	117,1		1:00.932		12	24.568	98,5	17.639	122,0	17.297	119,3			59.504	
4	24.578	98,4	18.213	118,2	17.542	117,6		1:00.333		13	25.066	96,5	19.586	109,9	17.229	119,7			1:01.881	
5	24.848	97,4	18.555	116,0	18.096	114,0		1:01.499		14	25.062	96,5	17.638	122,1	17.062	121,8			1:02.180	
6	24.545	98,6	18.172	118,5	17.364	118,8		1:00.081		15	Out		18.669	115,3	17.457	118,2			1:56.375	P
7	<u>24.380</u>	<u>99,2</u>	17.911	120,2	17.412	118,5		59.703		16	24.701	97,9	18.060	119,2	17.414	118,5			1:00.175	
8	24.383	<u>99,2</u>	<u>17.442</u>	<u>123,4</u>	<u>17.159</u>	<u>120,2</u>		<u>58.984</u>		17	24.816	97,5	17.580	122,5	17.694	116,6			1:00.090	
9	24.549	98,5	18.231	118,1	17.394	118,6		1:00.174		18										

4 Anton Eklund									Kawasaki Ninja 300											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	23.375	103,5	16.346	131,7	15.780	130,7		55.501		11	22.480	107,6	15.634	137,7	15.500	133,1			53.614	
2	22.660	106,8	15.964	134,9	15.776	130,8		54.400		12	22.216	108,9	<u>15.539</u>	<u>138,5</u>	15.598	132,2			<u>53.353</u>	
3	22.635	106,9	16.278	132,3	15.895	129,8		54.808		13	22.232	108,8	15.769	136,5	15.388	134,1			53.389	
4	22.510	107,5	15.892	135,5	15.697	131,4		54.099		14	<u>22.198</u>	<u>109,0</u>	16.110	133,6	15.687	131,5			53.995	
5	22.569	107,2	16.219	132,7				56.778		15	22.950	105,4	16.135	133,4	15.597	132,3			54.682	
6	Out		16.247	132,5	15.822	130,4		2:01.057	P	16	22.981	105,3	16.028	134,3	15.363	<u>134,3</u>			54.372	
7	22.710	106,5	15.762	136,6	15.645	131,9		54.117		17	22.860	105,8	16.402	131,3	15.694	131,4			54.956	
8	22.988	105,2	16.527	130,3	15.618	132,1		55.133		18	22.707	106,5	15.620	137,8	<u>15.362</u>	<u>134,3</u>			53.689	
9	22.351	108,2	17.062	126,2	15.799	130,6		55.212		19	22.583	107,1	17.247	124,8	15.701	131,4			55.531	
10	27.613	87,6	15.854	135,8	15.486	133,2		58.953		20	22.403	108,0	15.597	138,0	15.475	133,3			53.475	

5 Pelle Ferner									KTM RC 390											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out		17.283	124,6	16.953	121,7		58.907		11	22.801	106,1	<u>15.868</u>	<u>135,7</u>	15.842	130,2			54.511	
2	23.156	104,5	16.888	127,5	16.236	127,1		56.280		12	22.634	106,9	16.560	130,0	16.230	127,1			55.424	
3	24.458	98,9	16.764	128,4	16.601	124,3		57.823		13	22.510	107,5	15.902	135,4	15.707	131,3			<u>54.119</u>	
4	22.845	105,9	16.327	131,9	16.328	126,3		55.500		14	22.478	107,6	16.109	133,6	15.645	131,9			54.232	
5	<u>22.230</u>	<u>108,8</u>	16.463	130,8	15.779	130,7		54.472		15	23.015	105,1	17.293	124,5					1:02.107	
6	22.786	106,2	17.607	122,3	16.884	122,2		57.277		16	Out		17.095	125,9	16.302	126,5			2:30.973	P
7	24.275	99,7	16.629	129,5	16.166	127,6		57.070		17	22.893	105,7	16.365	131,5	15.872	130,0			55.130	
8	22.465	107,7	16.228	132,7	16.003	128,9		54.696		18	22.615	107,0	16.446	130,9	16.268	126,8			55.329	
9	22.402	108,0	16.226	132,7	15.841	130,2		54.469		19	22.848	105,9	16.428	131,0	<u>15.611</u>	<u>132,1</u>			54.887	
10	22.242	<u>108,8</u>	16.483	130,6	15.975	129,1		54.700		20	22.921	105,5	16.791	128,2	16.113	128,0			55.825	

9 Filip Eklund									Kawasaki 300 Ninja											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out		17.039	126,3	16.346	126,2		59.110		11	22.463	107,7	15.803	136,2	15.493	133,1			53.759	
2	23.079	104,8	16.982	126,8	16.025	128,7		56.086		12	23.195	104,3	16.742	128,6	15.694	131,4			55.631	
3	22.806	106,1	15.995	134,6	15.927	129,5		54.728		13	22.100	109,5	15.799	136,3	15.661	131,7			53.560	
4	22.486	107,6	15.866	135,7	15.676	131,6		54.028		14	42.150	57,4	15.817	136,1	15.631	132,0			1:13.598	
5	26.549	91,1	16.258	132,4				1:02.670		15	22.513	107,5	16.002	134,5	15.496	133,1			54.011	
6	Out		16.032	134,3	15.941	129,4		2:15.405	P	16	22.438	107,8	17.295	124,5	15.540	132,7			55.273	
7	22.258	108,7	15.864	135,7	15.750	131,0		53.872		17	22.164	109,1	15.802	136,2	15.501	133,1			53.467	
8	22.600	107,0	15.786	136,4	15.491	133,2		53.877		18	22.804	106,1	16.281	132,2	16.038	128,6			55.123	
9	22.325	108,4	16.288	132,2	15.552	132,6		54.165		19	<u>22.046</u>	<u>109,7</u>	<u>15.666</u>	<u>137,4</u>	<u>15.299</u>	<u>134,8</u>			<u>53.011</u>	
10	22.346	108,3	16.260	132,4	15.823	130,4		54.429		20	22.292	108,5	15.674	137,3	15.470	133,3			53.436	

FMK

67-4

A2

Laps and Sector Times - Träning 2

17 - 19 August 2018

Falkenberg - 1843 mtr.

15 Fredrik Belin									Kawasaki Ninja 400											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out		18.012	119,5	16.504	125,0		1:00.507		11	22.628	106,9	16.384	131,4	15.863	130,0			54.875	
2	23.524	102,8	17.125	125,7	16.235	127,1		56.884		12	22.475	107,6	16.236	132,6	15.652	131,8			54.363	
3	24.568	98,5	16.987	126,7	15.341	134,5		56.896		13	<u>22.317</u>	<u>108,4</u>	17.872	120,5	15.844	130,2			56.033	
4	23.321	103,7	16.916	127,3	15.471	133,3		55.708		14	22.678	106,7	16.030	134,3	15.524	132,9			54.232	
5	22.828	106,0	16.260	132,4	15.657	131,7		54.745		15	22.640	106,9	16.060	134,0	15.450	133,5			54.150	
6	23.017	105,1	17.749	121,3				1:03.618		16	22.471	107,7	<u>15.858</u>	<u>135,8</u>	<u>15.184</u>	<u>135,9</u>			<u>53.513</u>	
7	Out		17.100	125,9	15.986	129,0		1:55.101	P	17	30.295	79,9	17.725	121,5					1:10.538	
8	23.221	104,2	16.154	133,3	15.442	133,6		54.817		18	Out		16.209	132,8	15.485	133,2			1:45.144	P
9	23.488	103,0	17.079	126,0	15.614	132,1		56.181		19	22.667	106,7	15.924	135,2	15.510	133,0			54.101	
10	22.875	105,8	16.254	132,4	15.441	133,6		54.570		20										

19 Ture Adolfsson									Kawasaki Ninja 400											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	23.531	102,8	16.788	128,2	15.678	131,6		55.997		11	Out		16.508	130,4	15.191	135,8			1:28.415	P
2	23.984	100,9	16.596	129,7	15.543	132,7		56.123		12	22.753	106,3	<u>16.178</u>	<u>133,1</u>	15.658	131,7			54.589	
3	22.947	105,4	16.608	129,6	16.093	128,2		55.648		13	<u>22.359</u>	<u>108,2</u>	17.146	125,6	15.663	131,7			55.168	
4	23.063	104,9	17.014	126,5	15.658	131,7		55.735		14	23.344	103,6	16.569	129,9	15.401	133,9			55.314	
5	23.413	103,3	16.822	128,0	15.510	133,0		55.745		15	22.700	106,6	16.758	128,5	15.366	134,2			54.824	
6	23.369	103,5	16.838	127,9	15.321	134,6		55.528		16	23.330	103,7	16.712	128,8	15.565	132,5			55.607	
7	23.032	105,0	16.925	127,2	15.496	133,1		55.453		17	22.653	106,8	16.631	129,4	15.369	134,2			54.653	
8	22.852	105,9	16.700	128,9	15.445	133,6		54.997		18	38.857	62,3	16.754	128,5	15.541	132,7			1:11.152	
9	22.910	105,6	16.609	129,6	16.149	127,7		55.668		19	22.395	108,0	17.806	120,9	16.101	128,1			56.302	
10	23.189	104,3	17.520	122,9				1:00.920		20	22.708	106,5	16.253	132,5	<u>15.162</u>	<u>136,1</u>			<u>54.123</u>	

24 Robert Jönsson									KTM RC 390											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	24.357	99,3	16.942	127,1	16.342	126,2		57.641		11	23.655	102,3	16.796	128,2	16.239	127,0			56.690	
2	24.162	100,1	16.724	128,7	16.347	126,2		57.233		12	23.588	102,6	16.564	130,0	16.463	125,3			56.615	
3	23.879	101,3	16.801	128,1	16.266	126,8		56.946		13	23.306	103,8	16.777	128,3	16.091	128,2			56.174	
4	23.697	102,1	17.406	123,7	16.688	123,6		57.791		14	<u>23.229</u>	<u>104,1</u>	16.394	131,3	16.213	127,2			55.836	
5	24.730	97,8	19.175	112,3	17.195	120,0		1:01.100		15	23.392	103,4	16.508	130,4	16.171	127,6			56.071	
6	24.970	96,9	17.282	124,6	16.322	126,4		58.574		16	23.662	102,2	16.770	128,4	16.202	127,3			56.634	
7	23.452	103,2	16.649	129,3	16.230	127,1		56.331		17	23.636	102,4	16.353	131,6	16.140	127,8			56.129	
8	23.729	102,0	16.985	126,7	16.284	126,7		56.998		18	23.422	103,3	16.418	131,1	16.240	127,0			56.080	
9	23.656	102,3	16.678	129,1	16.268	126,8		56.602		19	23.380	103,5	16.303	132,0	<u>15.859</u>	<u>130,1</u>			<u>55.542</u>	
10	23.635	102,4	16.522	130,3	16.290	126,6		56.447		20	23.562	102,7	<u>16.181</u>	<u>133,0</u>	15.996	129,0			55.739	

26 Lotta Trygg									Honda CBR 500R											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out		18.303	117,6	17.339	119,0		1:03.367		12	24.193	100,0	17.028	126,4	<u>16.030</u>	<u>128,7</u>			57.251	
2	25.230	95,9	17.808	120,9	16.629	124,0		59.667		13	24.003	100,8	17.435	123,5	16.495	125,1			57.933	
3	24.590	98,4	17.228	125,0	16.600	124,3		58.418		14	24.054	100,6	16.981	126,8	16.420	125,6			57.455	
4	24.371	99,3	17.018	126,5	16.383	125,9		57.772		15	24.822	97,5	17.801	120,9	16.272	126,8			58.895	
5	24.073	100,5	17.036	126,4	16.579	124,4		57.688		16	24.630	98,2	17.823	120,8	16.467	125,3			58.920	
6	24.062	100,5	17.457	123,3	16.931	121,8		58.450		17	23.698	102,1	17.050	126,3	16.181	127,5			56.929	
7	24.775	97,6	19.137	112,5	17.000	121,3		1:00.912		18	23.860	101,4	17.106	125,9	16.225	127,1			57.191	
8	23.749	101,9	17.159	125,5	16.590	124,3		57.498		19	23.806	101,6	16.782	128,3	16.086	128,2			56.674	
9	23.684	102,1	16.763	128,4	16.224	127,1		56.671		20	<u>23.186</u>	<u>104,3</u>	16.637	<u>129,4</u>	16.109	128,1			<u>55.932</u>	
10	23.804	101,6	16.896	127,4	16.381	125,9		57.081		21	23.510	102,9	<u>16.631</u>	<u>129,4</u>	16.122	127,9			56.263	
11	24.170	100,1	17.444	123,4	16.258	126,9		57.872		22										

44 Calle Eklund									Aprilia RS 125											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out		19.860	108,4	18.978	108,7		1:09.425		8	1:46.290	22,8	19.938	108,0	18.607	110,9			2:24.835	
2	27.670	87,4	19.303	111,5	18.497	111,5		1:05.470		9	<u>27.247</u>	<u>88,8</u>	19.829	108,6	<u>18.296</u>	<u>112,7</u>			1:05.372	
3	27.614	87,6	19.498	110,4	18.865	109,3		1:05.977		10	27.457	88,1	<u>19.080</u>	<u>112,8</u>	18.655	110,6			<u>1:05.192</u>	
4	27.498	88,0	19.831	108,6	19.754	104,4		1:07.083		11	27.367	88,4	19.578	110,0					1:11.335	
5	27.388	88,3	21.022	102,4				1:11.950		12	Out		19.836	108,5	19.709	104,7			2:45.513	P
6	Out		20.538	104,8	19.078	108,1		3:00.539	P	13	28.107	86,1	19.280	111,7	18.645	110,6			1:06.032	
7	27.722	87,3	19.533	110,2	18.507	111,5		1:05.762		14										

FMK

67-4

A2

Laps and Sector Times - Träning 2

 17 - 19 August 2018
 Falkenberg - 1843 mtr.

48 Charlotta Källbäck								KTM RC 390											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		18.254	117,9	17.288	119,3		1:02.606		5	25.274	95,7	17.905	120,2	16.834	122,5		1:00.013	
2	25.779	93,8	17.720	121,5	16.949	121,7		1:00.448		6	25.242	95,8	17.780	121,1	17.015	121,2		1:00.037	
3	<u>24.793</u>	<u>97,6</u>	<u>17.554</u>	<u>122,6</u>	<u>16.581</u>	<u>124,4</u>		<u>58.928</u>		7	25.129	96,3	17.772	121,1				1:09.176	
4	25.498	94,9	17.808	120,9	16.891	122,1		1:00.197		8									

56 Per Träff								KTM RC 390											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	24.992	96,8	17.824	120,8	17.210	119,9		1:00.026		11	24.046	100,6	17.224	125,0	16.629	124,0		57.899	
2	24.543	98,6	17.907	120,2	16.984	121,5		59.434		12	24.160	100,1	17.251	124,8	16.635	124,0		58.046	
3	24.585	98,4	17.440	123,4	17.259	119,5		59.284		13	24.443	99,0	17.297	124,5	16.498	125,0		58.238	
4	24.105	100,4	17.600	122,3	16.896	122,1		58.601		14	24.064	100,5	17.070	126,1	<u>16.491</u>	<u>125,1</u>		57.625	
5	23.920	101,1	17.662	121,9	16.903	122,0		58.485		15	24.280	99,6	18.057	119,2	17.065	120,9		59.402	
6	25.137	96,2	19.000	113,3	17.220	119,8		1:01.357		16	24.150	100,2	18.577	115,9	17.625	117,0		1:00.352	
7	24.471	98,9	17.483	123,1	17.150	120,3		59.104		17	24.328	99,4	17.401	123,7	16.922	121,9		58.651	
8	24.537	98,6	17.412	123,6	16.832	122,6		58.781		18	24.102	100,4	17.211	125,1	16.662	123,8		57.975	
9	24.095	100,4	<u>16.841</u>	<u>127,8</u>	16.670	123,7		<u>57.606</u>		19	24.527	98,6	17.848	120,6	17.076	120,8		59.451	
10	<u>23.707</u>	<u>102,0</u>	17.381	123,9	16.752	123,1		57.840		20	24.136	100,2	17.346	124,1	16.647	123,9		58.129	

72 Jonas Eriksson								Kawasaki Ninja 400											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		17.214	125,1	16.840	122,5		58.832		12	22.740	106,4	16.110	133,6	15.507	133,0		54.357	
2	23.298	103,8	17.124	125,7	16.226	127,1		56.648		13	22.790	106,2	15.895	135,4	15.460	133,4		54.145	
3	23.159	104,5	15.847	135,8	15.763	130,9		54.769		14	22.584	107,1	15.714	137,0	15.260	135,2		53.558	
4	22.789	106,2	15.615	137,9	15.301	134,8		53.705		15	<u>22.246</u>	<u>108,7</u>	15.644	137,6	15.235	135,4		53.125	
5	22.524	107,4	15.881	135,6	15.545	132,7		53.950		16	22.260	<u>108,7</u>	15.703	137,1	16.400	125,8		54.363	
6	22.983	105,3	15.920	135,2	15.403	133,9		54.306		17	23.340	103,7	16.205	132,8	15.853	130,1		55.398	
7	22.445	107,8	15.821	136,1	15.372	134,2		53.638		18	22.997	105,2	16.289	132,2	15.306	134,8		54.592	
8	22.490	107,6	15.644	137,6	15.313	134,7		53.447		19	22.324	108,4	<u>15.510</u>	<u>138,8</u>	<u>15.197</u>	<u>135,7</u>		<u>53.031</u>	
9	22.712	106,5	15.767	136,5	15.572	132,5		54.051		20	22.419	107,9	16.273	132,3	15.415	133,8		54.107	
10	23.097	104,7	16.416	131,1	15.586	132,3		55.099		21	22.386	108,1	15.785	136,4	15.335	134,5		53.506	
11	22.578	107,1	16.928	127,2	15.674	131,6		55.180		22	22.526	107,4	15.675	137,3	15.736	131,1		53.937	

80 Ida Johansson								KTM											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		21.977	98,0	20.187	102,2		1:10.802		11	26.842	90,1	19.272	111,7	18.583	111,0		1:04.697	
2	28.184	85,8	19.796	108,7	19.511	105,7		1:07.491		12	26.562	91,1	19.232	111,9	18.637	110,7		1:04.431	
3	27.533	87,9	19.812	108,7	19.172	107,6		1:06.517		13	26.160	92,5	18.997	113,3	18.612	110,8		1:03.769	
4	27.085	89,3	19.790	108,8	19.471	105,9		1:06.346		14	26.145	92,5	18.904	113,9	<u>18.030</u>	<u>114,4</u>		1:03.079	
5	26.865	90,1	19.628	109,7	19.541	105,6		1:06.034		15	26.264	92,1	<u>18.565</u>	<u>116,0</u>	18.312	112,6		1:03.141	
6	27.830	86,9	20.824	103,4	20.300	101,6		1:08.954		16	25.856	<u>93,6</u>	18.974	113,5	18.255	113,0		1:03.085	
7	27.598	87,7	19.902	108,2	19.081	108,1		1:06.581		17	<u>25.842</u>	<u>93,6</u>	18.840	114,3	18.291	112,8		<u>1:02.973</u>	
8	26.989	89,6	19.366	111,2	19.186	107,5		1:05.541		18	26.068	92,8	18.794	114,5	18.642	110,7		1:03.504	
9	26.717	90,5	19.291	111,6	19.131	107,8		1:05.139		19	27.116	89,2	19.847	108,5				1:12.795	
10	26.999	89,6	19.668	109,5	18.951	108,8		1:05.618		20									

82 Stefan Johansson								KTM rc 390											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		18.179	118,4	18.463	111,7		1:02.486		12	24.169	100,1	17.413	123,6	16.635	124,0		58.217	
2	24.421	99,1	17.576	122,5	16.927	121,9		58.924		13	23.934	101,1	17.352	124,1	16.560	124,6		57.846	
3	23.861	101,4	17.106	125,9	16.676	123,7		57.643		14	23.773	101,8	16.977	126,8	16.614	124,2		57.364	
4	23.428	103,3	16.832	127,9	16.594	124,3		56.854		15	23.527	102,8	16.963	126,9	16.782	122,9		57.272	
5	23.806	101,6	16.954	127,0	16.487	125,1		57.247		16	23.550	102,7	16.974	126,8	17.423	118,4		57.947	
6	23.488	103,0	17.083	126,0	16.703	123,5		57.274		17	23.716	102,0	17.172	125,4	16.650	123,9		57.538	
7	24.544	98,6	19.704	109,3	18.080	114,1		1:02.328		18	<u>23.265</u>	<u>104,0</u>	<u>16.720</u>	<u>128,8</u>	16.417	<u>125,7</u>		<u>56.402</u>	
8	23.574	102,6	16.727	128,7	16.978	121,5		57.279		19	23.507	102,9	16.823	128,0	16.614	124,2		56.944	
9	24.515	98,7	17.496	123,0	16.846	122,5		58.857		20	23.290	103,9	16.946	127,0	<u>16.415</u>	<u>125,7</u>		56.651	
10	24.110	100,3	17.336	124,2	16.659	123,8		58.105		21	23.500	102,9	16.875	127,6	17.330	119,0		57.705	
11	23.385	103,5	17.094	125,9	16.696	123,6		57.175		22									