

Test dag V8 Thunder Cars 2017

V8

V8 Thunder Cars

18 April 2017

Laps and Sector Times - Test All day results

Mantorp Circuit - 3106 mtr.

7 Mattias Lindberg									Ford Mustang -16											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out		35.316	111,1	34.723	105,3		1:58.876		38	26.385	136,4	27.913	140,6	30.668	119,3		1:24.966		
2	30.355	118,6	30.732	127,7	33.568	109,0		1:34.655		39	26.284	137,0	25.805	152,1	29.879	122,4		1:21.968		
3	28.366	126,9	26.617	147,4	31.027	117,9		1:26.010		40	26.561	135,5	26.358	148,9				1:29.318		
4	27.563	130,6	26.174	149,9	30.375	120,4		1:24.112		41	Out		40.428	97,1	In			48:48.137	P	
5	26.895	133,9	26.770	146,6	30.311	120,7		1:23.976		42	Out		27.946	140,4	31.643	115,6		21:43.652	P	
6	26.575	135,5	25.883	151,6				1:26.028		43	28.807	125,0	26.447	148,4	30.189	121,2		1:25.443		
7	Out		27.204	144,2	30.589	119,6		3:46.012	P	44	26.096	138,0	25.574	153,4	29.502	124,0		1:21.172		
8	26.660	135,0	25.664	152,9	29.729	123,0		1:22.053		45	25.743	139,8	25.495	153,9	29.495	124,0		1:20.733		
9	26.124	137,8	25.613	153,2				1:24.596		46	25.701	140,1	25.324	155,0	29.619	123,5		1:20.644		
10	Out		31.946	122,8	32.188	113,6		29:36.447	P	47	55.774	64,5	27.275	143,9				2:00.430		
11	27.553	130,7	26.129	150,2	30.038	121,8		1:23.720		48	Out		28.923	135,7	30.541	119,8		4:10.333	P	
12	26.189	137,5	25.551	153,6	29.754	122,9		1:21.494		49	26.197	137,4	25.810	152,0	29.775	122,8		1:21.782		
13	26.065	138,1	25.394	154,5	29.499	124,0		1:20.958		50	26.077	138,1	25.641	153,0	29.589	123,6		1:21.307		
14	25.637	140,4	25.235	155,5	29.307	124,8		1:20.179		51	25.872	139,1	25.643	153,0	29.595	123,6		1:21.110		
15	25.609	140,6	25.320	155,0				1:23.585		52	27.584	130,5	30.593	128,3				1:41.121		
16	Out		29.882	131,3	31.685	115,4		1:02:11.322	P	53	Out		29.057	135,0	31.783	115,1		35:22.263	P	
17	27.376	131,5	26.153	150,0	29.987	122,0		1:23.516		54	27.218	132,3	26.308	149,2	30.233	121,0		1:23.759		
18	26.030	138,3	25.590	153,3	29.525	123,9		1:21.145		55	26.215	137,3	25.692	152,7	32.899	111,2		1:24.806		
19	26.197	137,4	25.652	153,0	29.801	122,7		1:21.650		56	29.311	122,8	25.839	151,9	29.400	124,4		1:24.550		
20	25.702	140,1	25.424	154,3	29.950	122,1		1:21.076		57	25.724	139,9	25.499	153,9	29.443	124,2		1:20.666		
21	25.612	140,6	25.398	154,5	29.487	124,0		1:20.497		58	25.601	140,6	25.624	153,1	29.402	124,4		1:20.627		
22	27.802	129,5	28.158	139,4				1:30.575		59	25.809	139,5	25.543	153,6	29.460	124,2		1:20.812		
23	Out		25.894	151,5	31.537	116,0		3:32.158	P	60	25.860	139,2	25.614	153,2	29.611	123,5		1:21.085		
24	26.436	136,2	25.627	153,1	29.841	122,6		1:21.904		61	25.995	138,5	25.791	152,1	29.401	124,4		1:21.187		
25	26.744	134,6	26.041	150,7	30.043	121,7		1:22.828		62	26.023	138,3	25.968	151,1	29.683	123,2		1:21.674		
26	27.870	129,2	27.175	144,4	30.605	119,5		1:25.650		63	26.008	138,4	25.877	151,6	29.690	123,2		1:21.575		
27	29.094	123,7	27.433	143,0	31.445	116,3		1:27.972		64	26.400	136,4	28.130	139,5				1:35.039		
28	28.076	128,2	26.781	146,5	31.387	116,5		1:26.244		65	Out		30.552	128,4	31.609	115,7		10:21.867	P	
29	27.856	129,2	26.857	146,1				1:29.060		66	27.119	132,7	26.804	146,4	29.762	122,9		1:23.685		
30	Out		32.534	120,6	35.713	102,4		1:50:33.488	P	67	26.269	137,0	25.651	153,0	29.613	126,1		1:20.933		
31	30.856	116,7	27.699	141,7	30.776	118,8		1:29.331		68	25.343	142,1	25.297	155,1	<u>28.718</u>	<u>127,4</u>		1:19.358		
32	26.648	135,1	26.172	149,9	29.814	122,7		1:22.634		69	<u>24.984</u>	<u>144,1</u>	25.104	156,3	28.809	127,0		<u>1:18.897</u>		
33	26.017	138,4	25.817	152,0	29.623	123,5		1:21.457		70	25.041	143,8	<u>25.052</u>	<u>156,6</u>	29.076	125,8		1:19.169		
34	26.261	137,1	25.980	151,0	29.726	123,0		1:21.967		71	25.088	143,5	27.848	140,9	30.161	121,3		1:23.097		
35	25.917	138,9	25.894	151,5	29.599	123,6		1:21.410		72	25.115	143,3	25.124	156,2	29.050	125,9		1:19.289		
36	26.066	138,1	25.811	152,0	29.883	122,4		1:21.760		73	26.000	138,5	25.858	151,8				1:28.134		
37	26.311	136,8	25.805	152,1	29.948	122,1		1:22.064		74										

19 Emelie Liljeström									Ford Mustang -16										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		35.326	111,1	40.784	89,7		1:59.380		38	29.227	123,2	26.555	147,8	31.365	116,6		1:27.147	
2	34.505	104,3	30.971	126,7	37.083	98,6		1:42.559		39	28.231	127,5	26.402	148,6	31.148	117,4		1:25.781	
3	32.752	109,9	30.121	130,3				1:50.187		40	28.063	128,3	26.866	146,1	31.886	114,7		1:26.815	
4	Out		30.040	130,6	35.778	102,2		2:49.552	P	41	33.391	107,8	30.192	130,0	35.444	103,2		1:39.027	
5	33.038	109,0	29.333	133,8	34.324	106,6		1:36.695		42	35.124	102,5	33.865	115,9				1:50.944	
6	31.654	113,7	29.226	134,3	35.474	103,1		1:36.354		43	Out		28.763	136,4	33.218	110,1		35:53.884	P
7	30.628	117,5	28.612	137,1	33.491	109,2		1:32.731		44	29.037	124,0	26.968	145,5	31.052	117,8		1:27.057	
8	30.417	118,4	28.151	139,4				1:41.586		45	28.355	127,0	26.984	145,4	31.538	116,0		1:26.877	
9	Out		27.936	140,5	33.988	107,6		3:55.103	P	46	27.956	128,8	26.700	147,0	31.010	117,9		1:25.666	
10	30.824	116,8	28.059	139,8	33.234	110,1		1:32.117		47	28.091	128,2	26.646	147,3	31.338	116,7		1:26.075	
11	30.256	119,0	27.815	141,1	32.239	113,5		1:30.310		48	28.382	126,8	27.113	144,7	31.412	116,4		1:26.907	
12	30.295	118,8	30.360	129,2	32.586	112,2		1:33.241		49	28.398	126,8	26.622	147,4	31.101	117,6		1:26.121	
13	32.710	110,1	32.313	121,4				1:51.074		50	28.492	126,4	26.864	146,1	31.486	116,2		1:26.842	
14	Out		32.462	120,9	35.200	103,9		1:38:52.123	P	51	28.855	124,8	27.011	145,3	31.456	116,3		1:27.322	
15	30.918	116,4	28.924	135,7	33.233	110,1		1:33.075		52	28.740	125,3	26.989	145,4				1:33.465	
16	29.734	121,1	27.732	141,5	32.471	112,6		1:29.937		53	Out		31.437	124,8	33.834	108,1		11:04.079	P
17	28.963	124,3	27.790	141,2	31.899	114,7		1:28.652		54	28.364	126,9	27.056	145,0	30.811	118,7		1:26.231	
18	29.711	121,2	33.201	118,2				1:46.542		55	27.449	131,2	26.633	147,3	30.210	121,1		1:24.292	
19	Out		30.850	127,2	34.748	105,3		8:51.543	P	56	26.876	133,9	26.254	149,5	30.390	120,4		1:23.520	
20	30.053	119,8	28.122	139,5	32.722	111,8		1:30.897		57	29.243	123,1	26.305	149,2	30.409	120,3		1:25.957	
21	29.675	121,3	27.628	142,0	32.219	113,5		1:29.522		58	26.959	133,5	26.035	150,7	30.358	120,5		1:23.352	
22	28.801	125,0	27.351	143,5	31.948	114,5		1:28.100		59	27.118	132,8	26.348	148,9				1:27.694	
23	28.873	124,7	27.012	145,3	31.425	116,4		1:27.310		60	Out		26.757	146,7	31.012	117,9		3:44.034	P
24	28.752	125,2	27.290	143,8	32.238	113,5		1:28.280		61	27.479	131,0	26.264	149,4	30.376	120,4		1:24.119	

Test dag V8 Thunder Cars 2017

V8

V8 Thunder Cars

18 April 2017

Laps and Sector Times - Test All day results

Mantorp Circuit - 3106 mtr.

25	29.673	121,3	27.406	143,2	32.276	113,3		1:29.355	62	27.043	133,1	26.084	150,4	30.188	121,2		1:23.315
26	29.028	124,0	27.164	144,5	31.896	114,7		1:28.088	63	26.786	134,4	25.857	151,8	<u>30.034</u>	<u>121,8</u>		1:22.677
27	28.761	125,2	26.981	145,4				1:37.026	64	26.701	134,8	<u>25.752</u>	<u>152,4</u>	30.104	121,5		<u>1:22.557</u>
28	Out		32.630	120,3	35.855	102,0		1:07:27.745 P	65	<u>26.318</u>	<u>136,8</u>	25.839	151,9	30.579	119,6		1:22.736
29	30.485	118,1	28.316	138,6	33.020	110,8		1:31.821	66	26.758	134,5	26.073	150,5	30.068	121,6		1:22.899
30	29.135	123,6	27.323	143,6	31.846	114,9		1:28.304	67	27.096	132,9	25.986	151,0	30.350	120,5		1:23.432
31	28.603	125,9	27.365	143,4				1:32.250	68	27.680	130,1	26.251	149,5	30.874	118,5		1:24.805
32	Out		27.491	142,7	31.731	115,3		4:44.884 P	69	28.092	128,2	26.352	148,9	30.705	119,1		1:25.149
33	28.936	124,4	26.896	145,9	31.161	117,4		1:26.993	70	27.582	130,5	26.242	149,5	30.620	119,5		1:24.444
34	28.580	126,0	26.996	145,4	31.188	117,3		1:26.764	71	27.231	132,2	26.064	150,6	30.209	121,1		1:23.504
35	28.743	125,2	27.344	143,5	31.110	117,6		1:27.197	72	27.029	133,2	26.069	150,5	30.585	119,6		1:23.683
36	28.016	128,5	26.920	145,8	31.472	116,2		1:26.408	73	27.695	130,0	26.337	149,0				1:29.641
37	28.423	126,7	26.803	146,4	31.550	115,9		1:26.776	74								

27 Edvin Hellsten									Chevrolet Camaro										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		44.675	87,8	38.218	95,7		2:09.128		30	26.942	133,6	26.575	147,7	29.766	122,9		1:23.283	
2	32.047	112,3	30.784	127,5	33.129	110,4		1:35.960		31	25.919	138,9	26.485	148,2	29.652	123,4		1:22.056	
3	29.555	121,8	29.000	135,3	31.925	114,6		1:30.480		32	25.888	139,1	<u>25.859</u>	<u>151,7</u>	<u>29.306</u>	<u>124,8</u>		<u>1:21.053</u>	
4	28.010	128,5	27.183	144,4	31.466	116,2		1:26.659		33	<u>25.633</u>	<u>140,4</u>	25.993	151,0	29.970	122,0		1:21.596	
5	27.014	133,3	26.806	146,4	30.773	118,9		1:24.593		34	26.162	137,6	26.535	147,9				1:29.502	
6	26.818	134,2	26.509	148,0				1:31.623		35	Out		26.638	147,3	29.869	122,5		3:42.966 P	
7	Out		26.878	146,0	30.731	119,0		3:58.723 P		36	44.801	80,4	45.348	86,5				2:20.864	
8	26.847	134,1	26.335	149,0	30.279	120,8		1:23.461		37	In		In					1:34:36.763 P	
9	26.527	135,7	26.248	149,5	30.581	119,6		1:23.356		38	Out		37.141	105,7	35.191	103,9		2:35.542 P	
10	26.368	136,5	26.269	149,4	30.250	120,9		1:22.887		39	29.267	123,0	29.466	133,2	30.830	118,6		1:29.563	
11	26.333	136,7	26.079	150,5	30.288	120,8		1:22.700		40	26.876	133,9	27.563	142,4	30.898	118,4		1:25.337	
12	26.153	137,7	26.552	147,8	30.667	119,3		1:23.372		41	26.463	136,0	26.939	145,7	30.152	121,3		1:23.554	
13	27.032	133,2	26.949	145,6				1:32.291		42	26.349	136,6	26.477	148,2	29.824	122,6		1:22.650	
14			In		In			34:18.832 P		43	26.143	137,7	26.433	148,5	29.949	122,1		1:22.525	
15	Out		30.841	127,2	32.834	111,4		2:48.150 P		44	25.757	139,8	26.433	148,5	29.979	122,0		1:22.169	
16	27.653	130,2	27.003	145,3	30.486	120,0		1:25.142		45	26.102	137,9	26.796	146,4				1:26.423	
17	26.811	134,3	26.667	147,1	30.480	120,0		1:23.958		46	Out		26.178	149,9	29.847	122,5		3:37.998 P	
18	26.259	137,1	26.488	148,1	30.286	120,8		1:23.033		47	26.148	137,7	27.942	140,4	30.902	118,4		1:24.992	
19	26.459	136,1	26.582	147,6	30.382	120,4		1:23.423		48	26.217	137,3	26.608	147,5	30.064	121,7		1:22.889	
20	28.321	127,1	26.454	148,3				1:33.319		49	26.074	138,1	26.228	149,6	29.608	123,5		1:21.910	
21	Out		26.905	145,8	30.490	120,0		5:09.244 P		50	25.888	139,1	26.426	148,5	29.669	123,3		1:21.983	
22	26.490	135,9	26.631	147,3	30.179	121,2		1:23.300		51	25.776	139,7	26.658	147,2	29.711	123,1		1:22.145	
23	26.331	136,7	26.555	147,8	30.220	121,0		1:23.106		52	25.877	139,1	26.789	146,5				1:27.788	
24	26.718	134,7	26.402	148,6	30.192	121,1		1:23.312		53	Out		27.058	145,0	29.581	123,6		3:32.112 P	
25	26.492	135,9	26.442	148,4	31.180	117,3		1:24.114		54	25.916	138,9	26.662	147,2	29.702	123,1		1:22.280	
26	26.560	135,5	27.078	144,9				1:30.911		55	25.711	140,0	26.373	148,8	29.539	123,8		1:21.623	
27			In		In			39:10.375 P		56	25.808	139,5	26.280	149,3	30.915	118,3		1:23.003	
28	Out		31.947	122,8	37.457	97,6		2:51.530 P		57	26.201	137,4	27.627	142,0				1:33.917	
29	28.229	127,5	28.503	137,7	36.464	100,3		1:33.196		58									

42 Christoffer Bergström									Chevrolet Camaro										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	44.504	80,9	32.641	120,2	32.214	113,5		1:49.359		35	25.706	140,0	25.152	156,0	29.630	123,4		1:20.488	
2	27.293	131,9	27.286	143,8	30.074	121,6		1:24.653		36	26.023	138,3	25.235	155,5	29.812	122,7		1:21.070	
3	25.987	138,5	25.546	153,6	29.242	125,1		1:20.775		37	26.271	137,0	25.362	154,7	31.214	117,2		1:22.847	
4	25.799	139,5	25.181	155,8	30.001	121,9		1:20.981		38	26.376	136,5	25.423	154,3	29.837	122,6		1:21.636	
5	25.656	140,3	25.745	152,4	30.483	120,0		1:21.884		39	26.117	137,8	25.451	154,2				1:23.466	
6	26.318	136,8	25.391	154,5	29.536	123,8		1:21.245		40	Out		41.863	93,7	39.834	91,8		43:09.406 P	
7	25.680	140,2	25.439	154,3	29.876	122,4		1:20.995		41	35.872	100,4	34.968	112,2				1:52.370	
8	25.969	138,6	25.432	154,3				1:22.343		42	Out		29.588	132,6	32.754	111,7		14:23.142 P	
9	Out		25.419	154,4	29.556	123,8		6:05.797 P		43	27.419	131,3	27.117	144,7	31.361	116,6		1:25.897	
10	25.578	140,7	27.509	142,6	29.593	123,6		1:22.680		44	26.949	133,6	25.957	151,2	29.984	122,0		1:22.890	
11	25.688	140,1	25.233	155,5	29.523	123,9		1:20.444		45	26.627	135,2	25.738	152,5	29.933	122,2		1:22.298	
12	25.893	139,0	25.219	155,6	29.664	123,3		1:20.776		46	32.889	109,5	30.467	128,8				1:40.407	
13	30.326	118,7	32.165	122,0				1:37.119		47	Out		25.775	152,2	29.596	123,6		2:54.077 P	
14	Out		27.959	140,3	31.416	116,4		32:50.548 P		48	26.069	138,1	25.281	155,2	29.280	124,9		1:20.630	
15	26.982	133,4	26.039	150,7	30.760	118,9		1:23.781		49	26.494	135,9	25.339	154,9	29.261	125,0		1:21.094	
16	26.235	137,2	25.668	152,9	29.321	124,7		1:21.224		50	26.303	136,9	25.427	154,3	29.168	125,4		1:20.898	
17	25.919	138,9	25.128	156,2	30.028	121,8		1:21.075		51	25.950	138,7	25.390	154,5	<u>29.017</u>	<u>126,1</u>		1:20.357	
18	27.792	129,5	26.545	147,8	29.420	124,3		1:23.757		52	25.706	140,0	25.313	155,0	29.107	125,7		1:20.126	

Test dag V8 Thunder Cars 2017

V8

V8 Thunder Cars

18 April 2017

Laps and Sector Times - Test All day results

Mantorp Circuit - 3106 mtr.

19	25.696	140,1	25.212	155,6	29.406	124,4	1:20.314	53	25.784	139,6	25.092	156,4				1:20.962
20	25.614	140,5	25.187	155,8	29.614	123,5	1:20.415	54	Out		31.840	123,2	32.501	112,5		37:42.196 P
21	25.698	140,1	25.078	156,5			1:22.493	55	28.045	128,4	26.657	147,2	29.704	123,1		1:24.406
22	Out		25.595	153,3	29.678	123,2	6:12.127 P	56	26.072	138,1	25.228	155,5	29.184	125,3		1:20.484
23	25.739	139,9	25.219	155,6	29.821	122,7	1:20.779	57	25.492	141,2	25.141	156,1	29.106	125,7		1:19.739
24	26.643	135,1	25.472	154,1	29.866	122,5	1:21.981	58	<u>25.324</u>	<u>142,2</u>	24.979	157,1	29.096	125,7		<u>1:19.399</u>
25	26.317	136,8	25.260	155,3	29.806	122,7	1:21.383	59	25.730	139,9	25.074	156,5	29.180	125,3		1:19.984
26	26.183	137,5	25.136	156,1	29.789	122,8	1:21.108	60	25.529	141,0	25.275	155,3	29.443	124,2		1:20.247
27	26.415	136,3	25.203	155,7			1:24.124	61	25.456	141,4	25.143	156,1	30.802	118,7		1:21.401
28	Out		28.174	139,3	31.138	117,5	1:45:11.874 P	62	26.691	134,9	25.742	152,4	29.250	125,0		1:21.683
29	26.655	135,1	6:53.764	9,5			9:37.657	63	25.526	141,0	25.367	154,7				1:22.346
30	Out		26.143	150,1	30.424	120,2	6:11.032 P	64			25.200	155,7	29.352	124,6		1:30.687 P
31	26.280	137,0	25.526	153,7	29.653	123,3	1:21.459	65	25.664	140,3	24.970	157,1	29.157	125,4		1:19.791
32	25.995	138,5	25.311	155,0	29.651	123,4	1:20.957	66	25.691	140,1	<u>24.959</u>	<u>157,2</u>	29.408	124,4		1:20.058
33	25.877	139,1	25.151	156,0	29.529	123,9	1:20.557	67	27.635	130,3	26.229	149,6				1:25.651
34	25.906	139,0	25.344	154,8	29.733	123,0	1:20.983	68								

86 Fredric Magnusson									Chevrolet Camaro										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit
1	Out		33.096	118,6	36.169	101,1		1:48.343		17	29.720	121,1	28.348	138,4				1:30.413	
2	30.447	118,2	29.045	135,1	32.692	111,9		1:32.184		18			In		In			6:19.652 P	
3	28.372	126,9	27.296	143,8	30.768	118,9		1:26.436		19			In		In			?:42:38.317 P	
4	27.002	133,3	26.375	148,8	30.572	119,6		1:23.949		20	Out		36.149	108,6	36.442	100,4		2:07.830 P	
5	26.964	133,5	26.336	149,0	30.783	118,8		1:24.083		21	34.049	105,7	34.525	113,7				1:53.087	
6	27.324	131,8	26.703	146,9	35.470	103,1		1:29.497		22	Out		32.635	120,2	36.895	99,1		10:11.067 P	
7	27.100	132,8	26.768	146,6	30.664	119,3		1:24.532		23	31.972	112,6	30.397	129,1	33.862	108,0		1:36.231	
8	32.122	112,1	28.965	135,5				1:36.809		24	29.703	121,2	29.176	134,5	32.331	113,1		1:31.210	
9	Out		31.493	124,6	36.426	100,4		5:01.481 P		25	27.971	128,7	27.927	140,5	30.906	118,3		1:26.804	
10	30.666	117,4	26.833	146,2	30.293	120,7		1:27.792		26	27.166	132,5	26.842	146,2	30.101	121,5		1:24.109	
11	27.419	131,3	26.524	147,9	29.887	122,4		1:23.830		27	26.543	135,6	26.346	148,9	29.705	123,1		1:22.594	
12	26.817	134,2	26.803	146,4	29.835	122,6		1:23.455		28	26.282	137,0	<u>26.230</u>	<u>149,6</u>	<u>29.603</u>	<u>123,6</u>		1:22.115	
13	26.792	134,4	26.374	148,8	30.502	119,9		1:23.668		29	<u>26.216</u>	<u>137,3</u>						<u>1:21.923</u>	
14	26.910	133,8	26.385	148,7	30.919	118,3		1:24.214		30								1:22.423	
15	27.311	131,8	26.284	149,3	31.473	116,2		1:25.068		31								6:51.553	
16	27.578	130,5	26.632	147,3	30.174	121,2		1:24.384		32									

96 Marcus Palmér									Chevrolet Camaro										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit
1	29.018	124,1	27.227	144,1	30.981	118,1		1:27.226		33	25.950	138,7	25.268	155,3	29.402	124,4		1:20.620	
2	27.065	133,0	25.621	153,2	29.841	122,6		1:22.527		34	25.879	139,1	25.176	155,9	29.382	124,5		1:20.437	
3	27.301	131,9	25.182	155,8	29.668	123,3		1:22.151		35	25.614	140,5	25.108	156,3	29.286	124,9		1:20.008	
4	26.205	137,4	25.136	156,1	29.256	125,0		1:20.597		36	26.106	137,9	25.275	155,3	29.416	124,3		1:20.797	
5	26.047	138,2	25.031	156,8	29.347	124,6		1:20.425		37	25.776	139,7	25.141	156,1	29.227	125,1		1:20.144	
6	26.062	138,1	24.870	157,8	29.144	125,5		1:20.076		38	26.003	138,4	25.105	156,3	29.372	124,5		1:20.480	
7	25.925	138,9	24.956	157,2	29.076	125,8		1:19.957		39	25.829	139,4	25.299	155,1	30.134	121,4		1:21.262	
8	25.880	139,1	25.126	156,2	29.334	124,7		1:20.340		40	27.423	131,3	27.295	143,8				1:27.532	
9	26.138	137,7	25.249	155,4	29.459	124,2		1:20.846		41	Out		33.514	117,1	38.694	94,5		45:33.464 P	
10	27.462	131,1	25.568	153,5				1:26.304		42	36.638	98,3	34.766	112,9				1:52.342	
11	Out		28.647	137,0	31.693	115,4		44:49.137 P		43	Out		29.248	134,2	32.371	113,0		14:53.621 P	
12	27.653	130,2	26.207	149,7	30.162	121,3		1:24.022		44	27.605	130,4	26.516	148,0	29.895	122,3		1:24.016	
13	25.756	139,8	25.139	156,1	29.456	124,2		1:20.351		45	26.240	137,2	25.499	153,9	28.950	126,3		1:20.689	
14	25.718	140,0	25.083	156,4	29.153	125,5		1:19.954		46	25.533	141,0	25.032	156,8	<u>28.599</u>	<u>127,9</u>		1:19.164	
15	27.368	131,5	25.241	155,5	29.606	123,5		1:22.215		47	25.619	140,5	25.177	155,9	28.961	126,3		1:19.757	
16	25.689	140,1	25.103	156,3	29.099	125,7		1:19.891		48	25.522	141,1	25.025	156,8	30.468	120,0		1:21.015	
17	25.709	140,0	<u>24.847</u>	<u>157,9</u>	29.127	125,6		1:19.683		49	29.606	121,6	26.977	145,5				1:30.834	
18	25.734	139,9	25.074	156,5	29.308	124,8		1:20.116		50	Out		26.715	146,9	29.523	123,9		10:17.579 P	
19	25.701	140,1	25.075	156,5	29.171	125,4		1:19.947		51	25.819	139,4	25.064	156,6	28.879	126,7		1:19.762	
20	27.044	133,1	25.111	156,3				1:23.892		52	25.464	141,4	25.090	156,4	28.930	126,4		1:19.484	
21	Out		25.400	154,5	30.715	119,1		3:00.801 P		53	25.448	141,5	25.044	156,7	28.865	126,7		1:19.357	
22	26.690	134,9	25.294	155,1	29.311	124,8		1:21.295		54	25.384	141,8	25.210	155,7	29.983	122,0		1:20.577	
23	29.567	121,8	25.417	154,4	29.355	124,6		1:24.339		55	25.404	141,7	24.963	157,2	28.964	126,3		1:19.331	
24	26.115	137,9	25.121	156,2	29.730	123,0		1:20.966		56	27.580	130,5	26.565	147,7				1:32.197	
25	28.483	126,4	27.464	142,9				1:30.380		57	Out		29.580	132,7	32.455	112,7		38:14.571 P	
26	Out		28.175	139,3	31.269	117,0		1:47:11.434 P		58	27.507	130,9	26.283	149,3	30.151	121,3		1:23.941	
27	27.512	130,9	26.675	147,1	30.027	121,8		1:24.214		59	26.088	138,0	25.277	155,2	29.018	126,0		1:20.383	
28	26.225	137,3	25.317	155,0	29.773	122,8		1:21.315		60	<u>25.189</u>	<u>142,9</u>	24.944	157,3	28.851	126,8		<u>1:18.984</u>	

Test dag V8 Thunder Cars 2017
V8

V8 Thunder Cars

18 April 2017

Laps and Sector Times - Test All day results

Mantorp Circuit - 3106 mtr.

29	30.864	116,6	30.695	127,8			1: 41.065	61	25.372	141,9	24.954	157,2	28.909	126,5	1: 19.235
30	Out		26.078	150,5	29.729	123,0	7: 25.409 P	62	25.313	142,2	24.898	157,6	28.896	126,6	1: 19.107
31	25.874	139,1	25.319	155,0	30.341	120,5	1: 21.534	63	25.570	140,8	24.983	157,1	28.795	127,0	1: 19.348
32	26.090	138,0	25.120	156,2	29.474	124,1	1: 20.684	64	27.985	128,6	25.947	151,2			1: 26.089