

ZOMERAVOND COMPETITIE S.R.W. 31-7 2-8

DNRT

SCARB EN DEENSE KLASSE
Laps and Sector Times - Race 1

31 July - 2 August 2020
Zandvoort GP - 4259 mtr.

146 Niklas Voetmann										Suzuki Swift									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	47.154	152,8	44.796	142,9	39.416	167,4	130,8	2:11.366		7	44.255	152,8	44.675	142,3	38.955	163,9	173,1	2:07.885	
2	44.034	153,8	44.520	144,0	38.977	164,4	177,6	2:07.531		8	44.393	150,6	44.657	141,4	38.740	163,9	172,8	2:07.790	
3	44.130	154,7	44.728	142,1	38.873	165,6	173,9	2:07.731		9	44.460	151,0	45.038	139,5	38.856	163,6	172,8	2:08.354	
4	44.200	152,5	44.990	142,1	39.118	163,9	175,6	2:08.308		10	44.448	151,5	45.082	137,1	41.116	161,9	172,8	2:10.646	
5	44.615	153,8	45.007	143,0	38.900	165,6	173,6	2:08.522		11	44.717	148,4	46.513	141,2	38.960	164,6	171,7	2:10.190	
6	44.489	152,5	44.729	142,3	38.809	164,4	174,2	2:08.027		12	43.954	155,2	44.900	140,3	39.339	164,9	174,2	2:08.193	

154 Walter Heidtmann										Alfa Romeo Giulia Sprint GT									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1		148,4	46.707	139,5	39.226		117,4	2:17.994		7	43.951	161,2	45.536	148,4	38.829	170,6	159,8	2:08.316	
2	44.776	157,9	45.772	146,5	39.535	165,4	154,5	2:10.083		8	45.301	155,6	47.349	147,5	41.422	149,0	161,7	2:14.072	
3	44.903	158,1	46.238	146,1	39.309	170,6	147,1	2:10.450		9	45.728	159,3	50.956	133,5	39.273	172,5	131,2	2:15.957	
4	45.286	156,7	46.169	146,9	39.039	171,2	149,8	2:10.494		10	44.273	158,6	45.517	151,7	39.026	173,6	165,1	2:08.816	
5	44.286	161,9	46.209	146,1	39.706	172,0	160,0	2:10.201		11	45.930		46.567	147,1	39.432	172,5	155,4	2:11.929	
6	44.487		46.482	148,1	38.951	174,8	152,5	2:09.920		12	45.043	153,6	46.775	149,0	39.455	171,7	159,8	2:11.273	

205 Karl-Heinz Meyer										Alfa Romeo 156									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1		166,4	43.864	160,0	37.161	191,8	125,0	2:10.263		8	42.290	172,8	43.677	160,5	37.263	188,8	173,4	2:03.230	
2	42.667	165,1	43.807	160,0	36.926	189,5	172,2	2:03.400		9	42.068	170,6	43.388	160,2	36.835	190,5	177,9	2:02.291	
3	42.496	171,2	44.206	159,1	37.139	189,5	172,5	2:03.841		10	41.970	174,2	43.409	161,0	36.794	190,8	176,2	2:02.173	
4	42.694	154,1	43.980	161,0	37.065	189,8	172,8	2:03.739		11	43.004	170,9	44.495	159,5	36.732	190,5	177,6	2:04.231	
5	42.514	172,0	43.282	160,0	36.914	192,2	169,0	2:02.710		12	42.092	151,5	44.316	159,3	36.959	189,1	176,5	2:03.367	
6	42.996	167,2	44.105	159,5	37.092	190,8	182,4	2:04.193		13	42.281	172,0	44.944	160,2	37.140	189,5	167,4	2:04.365	
7	42.263	165,9	43.485	158,8	37.685	190,1	164,9	2:03.433		14									

230 Harry Bryzmann										Alfa Romeo 156 GTA									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	52.596	126,5	48.316	153,0	Pit In		108,2	3:00.950		2	Pit Out	128,1	1:14.223	52,5	Pit In		54,1	5:47.224	

243 Liese-Leupold										Alfa Romeo Giulia TS									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1		158,4	44.707	161,4	37.171	199,6	123,9	2:08.865		8	40.895	164,6	42.719	172,8	36.039	199,6	170,1	1:59.653	
2	42.083	166,2	43.301	172,2	36.358	199,6	159,8	2:01.742		9	41.724	163,9	42.679	173,1	35.844	201,5	151,7	2:00.247	
3	41.903	169,3	43.098	169,3	36.441	196,7	158,8	2:01.442		10	41.588	166,2	42.539	173,4	35.765	201,5	174,8	1:59.892	
4	41.462	167,7	43.038	171,2	36.533	196,7	170,1	2:01.033		11	40.976	168,0	42.550	169,8	36.513	202,6	172,2	2:00.039	
5	41.326	161,0	43.288	172,0	36.349	197,4	168,8	2:00.963		12	41.614	160,0	43.800	170,9	35.920	199,6	158,4	2:01.334	
6	41.314	167,4	42.680	172,8	35.989	199,6	168,2	1:59.983		13	40.998	170,6	43.154	171,2	35.969	201,5	168,8	2:00.121	
7	41.029	168,5	42.902	172,2	36.050	199,6	179,4	1:59.981		14									

256 Oliver Größl										Alfa Romeo 147 Cup JTD									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1		165,9	43.893	157,2	37.485	186,5	118,0	2:09.901		8	42.556	169,8	43.803	154,1	36.929	183,7	165,9	2:03.288	
2	42.123	172,0	43.170	160,0	37.125	184,9	163,9	2:02.418		9	42.320	167,7	43.751	154,5	37.068	183,7	163,9	2:03.139	
3	42.439	161,4	44.817	157,7	37.086	184,3	166,9	2:04.342		10	41.993	170,3	43.409	154,9	36.818	184,6	171,2	2:02.220	
4	43.132	163,4	43.777	158,6	36.851	185,6	172,5	2:03.760		11	42.154	169,8	43.963	154,3	37.127	183,4	173,4	2:03.244	
5	42.339	166,2	43.623	156,3	37.270	184,0	165,4	2:03.232		12	42.738	160,2	43.991	154,7	37.221	183,4	164,6	2:03.950	
6	42.993	164,4	43.810	158,1	36.867	185,2	161,2	2:03.670		13	42.372	168,8	44.037	152,8	37.047	183,4	169,3	2:03.456	
7	42.327	170,1	43.302	157,9	37.002	184,6	163,4	2:02.631		14									

296 Biedermann-Klein										Alfa Romeo 75 2,0 TS									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	52.434	138,3	46.613	154,3	39.366	183,4	110,9	2:18.413		8	44.269	150,4	46.360	156,7	38.631	169,3	139,9	2:09.260	
2	44.967	145,9	46.125	157,4	38.472	184,0	131,9	2:09.564		9	44.110	153,4	45.688	156,3	37.639	180,6	137,4	2:07.437	
3	44.985	143,6	45.738	154,7	40.208	180,6	140,1	2:10.931		10	44.314	151,0	45.672	156,7	37.680	181,2	144,8	2:07.666	
4	44.241	151,9	45.314	157,0	38.141	181,8	141,7	2:07.696		11	44.086	158,1	45.466	152,3	37.524	180,3	148,6	2:07.076	
5	44.351	154,3	45.329	156,5	38.218	180,0	144,4	2:07.898		12	43.702	157,4	45.408	157,0	37.791	180,6	146,1	2:06.901	
6	44.311	153,0	46.443	156,5	37.496	181,2	129,3	2:08.250		13	43.967	154,9	46.309	157,4	38.273	180,6	149,8	2:08.549	
7	44.185	153,8	45.170	156,7	37.474	181,5	139,4	2:06.829		14									