

ZOMERAVOND COMPETITIE S.R.W. 31-7 2-8

DNRT

S.I. / BMW 318/ VOLVO

Laps and Sector Times - Race 2

31 July - 2 August 2020

Zandvoort GP - 4259 mtr.

3 John Van der Voort										Alfa Romeo 147 GTA Cup									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1		165,9	43.281	159,3	36.983	189,1	121,9	2:07.814		7	41.419	169,3	42.400	165,1	<u>36.112</u>	189,1	161,4	1:59.931	
2	41.262	168,0	42.017	155,2	37.353	187,5	169,0	2:00.632		8	<u>41.131</u>	<u>172,0</u>	42.175	164,4	38.507	185,2	162,7	2:01.813	
3	41.798	162,7	42.323	166,4	37.477	185,2	161,9	2:01.598		9	41.602	164,9	<u>41.916</u>	165,9	36.462	187,8	165,9	1:59.980	
4	41.190	164,6	42.494	165,6	36.235	<u>191,5</u>	168,0	<u>1:59.919</u>		10	42.004	162,2	43.466	166,4	36.583	189,8	167,2	2:02.053	
5	42.005	151,9	44.019	166,4	36.823	188,5	155,8	2:02.847		11	41.973	161,2	44.218	165,9	38.095	131,7	165,1	2:04.286	
6	41.250	165,1	42.359	<u>166,9</u>	36.767	188,8	<u>180,9</u>	2:00.376		12									

52 Niels van Woudenberg										Alfa 155									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1		161,4	43.798	161,2	35.822	192,5	130,9	2:06.599		4	40.121	178,8	41.345	<u>167,2</u>	36.010	192,2	<u>186,9</u>	1:57.476	
2	40.127	174,2	41.962	166,9	<u>35.584</u>	193,2	170,9	1:57.673		5	40.782	176,5	41.301	166,7	36.630	188,5	170,9	1:58.713	
3	<u>39.851</u>	<u>179,4</u>	<u>40.957</u>	162,2	35.646	<u>194,9</u>	176,2	<u>1:56.454</u>		6									

54 Pieter van Ouwkerk										Alfa 75									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Pit Out	165,1	44.486	<u>153,6</u>	38.566	178,2		2:07.636		6	42.713	168,0	43.767	152,5	37.447	182,4	156,5	<u>2:03.927</u>	
2	42.934	<u>170,1</u>	43.902	153,4	37.612	181,2	151,9	2:04.448		7	42.735	161,7	44.204	152,5	37.518	181,2	153,8	2:04.457	
3	<u>42.477</u>	169,5	44.752	145,7	37.766	180,0	158,4	2:04.995		8	42.570	169,0	<u>43.681</u>	153,0	37.957	181,2	157,4	2:04.208	
4	42.694	168,8	44.193	153,0	<u>37.278</u>	<u>182,7</u>	153,2	2:04.165		9	42.889	169,8	44.558	152,8	38.801	<u>182,7</u>	157,4	2:06.248	
5	43.073	169,0	44.214	153,2	38.195	179,4	<u>160,5</u>	2:05.482		10	43.079	169,3	43.688	153,0	37.408	175,3	154,7	2:04.175	

74 Sieger Veenstra										Alfa 155 Q4									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	45.584	161,7	43.345	161,2	Pit In		142,3	2:18.811		7	42.181	169,8	41.992	170,9	36.754	190,5	187,5	2:00.927	
2	Pit Out	171,2	42.022	<u>173,1</u>	36.222	189,1		2:28.452		8	40.738	173,4	41.728	172,0	35.476	197,1	174,5	1:57.942	
3	41.161	168,2	42.522	171,2	36.143	193,5	175,0	1:59.826		9	40.793	172,8	43.108	172,0	<u>35.416</u>	193,2	182,7	1:59.317	
4	41.148	170,3	41.604	169,8	35.838	192,9	165,9	1:58.590		10	41.094	<u>173,9</u>	42.628	162,4	36.691	182,7	174,8	2:00.413	
5	<u>40.429</u>	172,8	<u>41.529</u>	171,4	35.943	193,9	186,2	<u>1:57.901</u>		11	41.007	168,8	44.638	146,3	37.696	152,8	<u>188,8</u>	2:03.341	
6	40.817	168,5	42.005	172,8	35.424	<u>197,4</u>	169,8	1:58.246		12									

103 Harold van Wessel										Alfa 75									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1		<u>159,1</u>	45.494	145,2	39.276	170,3	114,0	2:15.896		7	44.727	158,4	45.454	143,8	<u>39.181</u>	170,6	161,7	2:09.362	
2	45.261	157,7	48.327	143,0	39.622	169,3	163,4	2:13.210		8	44.917	157,4	45.385	144,0	40.081	171,4	168,2	2:10.383	
3	44.634	157,9	45.797	143,8	39.277	169,3	<u>169,3</u>	2:09.708		9	45.218	158,8	45.913	<u>145,9</u>	39.788	170,3	163,6	2:10.919	
4	44.561	158,1	45.436	144,2	39.454	169,5	168,2	2:09.451		10	44.580	158,8	45.163	144,4	39.260	171,4	159,5	2:09.003	
5	<u>44.444</u>	158,4	45.717	144,0	39.183	170,6	169,0	2:09.344		11	44.922	141,5	46.966	144,0	39.457	170,9	166,9	2:11.345	
6	44.550	158,6	<u>44.881</u>	144,8	39.369	<u>172,0</u>	168,5	<u>2:08.800</u>		12									

106 Ron Verzijlbergen										Lancia Montecarlo									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1		163,1	44.173	145,9	38.712	<u>189,8</u>	127,2	2:09.663		7	42.692	163,6	43.834	154,9	37.877	175,3	160,0	2:04.403	
2	42.315	<u>173,6</u>	43.777	<u>156,1</u>	37.430	186,2	164,1	<u>2:03.522</u>		8	43.109	162,4	44.156	155,4	37.699	174,8	165,4	2:04.964	
3	42.483	172,0	44.158	<u>156,1</u>	<u>37.178</u>	183,1	164,6	2:03.819		9	43.196	160,5	45.506	149,0	38.542	173,9	167,2	2:07.244	
4	<u>42.109</u>	170,3	44.130	154,1	37.637	177,0	168,5	2:03.876		10	43.540	159,8	44.135	144,6	38.525	174,2	162,9	2:06.200	
5	42.777	167,2	<u>43.602</u>	153,2	37.750	179,7	163,1	2:04.129		11	43.824	160,0	44.383	154,7	38.388	175,3	<u>175,9</u>	2:06.595	
6	43.163	160,2	43.890	153,2	38.251	176,5	161,2	2:05.304		12									

112 Michael Chin										Alfa 145									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	51.979	<u>158,6</u>	<u>47.441</u>	144,6	41.504	164,4	117,1	2:20.924		6	47.665	157,0	48.132	145,4	43.356	165,4	159,3	2:19.153	
2	47.039	157,0	50.772	143,0	42.285	164,9	154,5	2:20.096		7	47.045	156,5	48.424	144,4	42.825	166,9	161,4	2:18.294	
3	47.326	154,7	48.604	143,8	41.809	166,2	154,5	2:17.739		8	47.828	157,9	48.070	<u>146,5</u>	41.260	166,7	151,7	2:17.158	
4	47.192	157,0	48.581	142,9	42.897	167,2	161,9	2:18.670		9	47.037	158,4	48.830	144,8	41.469	<u>166,2</u>	162,4	2:17.336	
5	<u>46.876</u>	156,7	49.058	102,6	43.200	165,6	<u>170,3</u>	2:19.134		10	47.244	156,5	48.135	146,3	<u>40.965</u>	168,0	154,9	<u>2:16.344</u>	

114 Jesper van der Veur										Alfetta GTV									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	51.924	145,6	50.063	143,8	42.789	160,7	114,9	2:24.776		6	47.626	148,6	48.426	146,1	41.138	161,4	143,0	2:17.190	
2	48.757	144,4	52.096	143,0	42.196	161,9	143,0	2:23.049		7	46.250	150,8	48.115	145,7	41.492	<u>164,9</u>	148,6	2:15.857	
3	48.043	143,0	49.791	144,8	41.784	159,3	134,7	2:19.618		8	46.236	150,0	46.981	146,7	40.174	163,9	148,1	2:13.391	
4	46.732	151,5	48.602	145,2	41.868	162,4	143,4	2:17.202		9	<u>45.419</u>	<u>153,4</u>	<u>46.533</u>	146,1	40.485	161,9	150,2	2:12.437	
5	46.764	147,1	48.634	144,2	41.222	161,0	136,4	2:16.620		10	<u>45.615</u>	<u>153,4</u>	46.744	<u>147,3</u>	<u>39.972</u>	164,1	<u>150,6</u>	<u>2:12.331</u>	

ZOMERAVOND COMPETITIE S.R.W. 31-7 2-8

DNRT

S.I./ BMW 318/ VOLVO

Laps and Sector Times - Race 2

31 July - 2 August 2020
Zandvoort GP - 4259 mtr.

129 Robin Steutel										Alfa									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1		171,2	42.329	156,1	36.476	185,6	115,5	2:04.682		7	40.785	173,1	41.769	160,0	36.585	186,5	183,7	1:59.139	
2	41.071	172,2	<u>41.276</u>	158,8	35.825	185,2	173,6	1:58.172		8	<u>40.372</u>	172,8	41.996	158,1	<u>35.760</u>	188,2	<u>185,6</u>	1:58.128	
3	40.622	172,5	41.295	159,1	35.973	185,2	182,1	1:57.890		9	41.775	173,9	42.579	161,0	36.188	185,2	160,5	2:00.542	
4	40.595	174,8	41.352	161,0	35.833	<u>191,5</u>	179,4	<u>1:57.780</u>		10	40.841	167,7	41.661	159,1	35.886	188,2	176,2	1:58.388	
5	40.906	<u>175,6</u>	41.456	<u>161,4</u>	36.172	183,4	166,7	1:58.534		11	40.982	157,4	41.968	159,3	35.822	187,5	177,9	1:58.772	
6	40.862	171,4	41.388	158,6	35.956	187,2	177,9	1:58.206		12									

146 Pieter Verheij										Alfa 75									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1		<u>157,4</u>	<u>46.292</u>	<u>142,9</u>	40.800	160,0	115,3	2:20.208		6	46.138	154,7	46.628	140,8	<u>40.520</u>	160,0	151,3	2:13.286	
2	45.911	156,3	47.963	142,3	40.970	160,2	<u>160,0</u>	2:14.844		7	45.903	155,2	46.813	140,4	40.640	158,8	153,8	2:13.356	
3	45.584	156,1	46.586	142,1	40.883	160,2	154,7	<u>2:13.053</u>		8	46.193	153,8	46.539	141,7	41.823	<u>161,4</u>	156,1	2:14.555	
4	46.087	156,7	46.790	141,7	40.825	<u>161,4</u>	140,4	2:13.702		9	<u>45.109</u>	156,3	48.676	132,5	40.935	160,7	<u>160,0</u>	2:14.720	
5	46.009	154,5	46.655	141,2	40.943	158,8	157,9	2:13.607		10	45.458	155,2	47.297	142,1	41.399	157,4	157,7	2:14.154	

175 Ronald de Graaf																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	46.751	<u>157,0</u>	<u>45.015</u>	<u>164,6</u>	<u>38.430</u>	<u>193,9</u>		2:10.196		6	47.648	144,0	48.345	161,0	39.934	191,2	155,6	2:15.927	
2	<u>43.721</u>	156,1	1:16.774	109,5	Pit In		156,1	2:53.478		7	45.806	150,4	47.408	162,2	40.513	189,1	150,8	2:13.727	
3	Pit Out	150,6	48.065	161,4	40.338	187,8		3:31.813		8	46.470	148,4	48.202	163,9	40.277	185,6	158,4	2:14.949	
4	45.393	149,2	48.122	164,1	39.569	190,1	159,8	2:13.084		9	46.566	140,8	49.036	162,2	43.332	124,1	<u>170,9</u>	2:18.934	
5	44.713	150,8	47.870	161,7	39.894	189,8	166,7	2:12.477		10									

208 Gerard Vleming										BMW 318									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	47.362	157,4	44.956	146,5	39.279	170,3	130,6	2:11.597		6	44.167	158,6	45.320	147,7	39.773	173,4	176,8	2:09.260	
2	44.252	159,1	44.331	147,9	38.853	170,9	176,2	2:07.436		7	45.045	<u>161,4</u>	44.999	146,3	39.059	<u>174,5</u>	180,3	2:09.103	
3	44.243	160,0	44.626	146,9	38.973	170,9	178,2	2:07.842		8	45.135	160,0	45.503	146,7	39.050	172,0	177,0	2:09.688	
4	44.004	160,7	44.504	146,9	38.728	172,5	178,5	2:07.236		9	44.067	160,0	44.469	147,3	38.605	172,5	<u>180,9</u>	2:07.141	
5	<u>43.932</u>	<u>161,4</u>	<u>44.322</u>	<u>149,0</u>	38.640	172,2	173,1	<u>2:06.894</u>		10	44.127	161,0	45.443	146,9	<u>38.365</u>	173,1	180,0	2:07.935	

212 Evert Mastenbroek										BMW Compact									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	48.623	158,4	44.847	148,8	39.238	167,2	125,7	2:12.708		6	44.376	158,8	45.226	147,7	39.594	173,1	164,1	2:09.196	
2	44.762	160,0	44.797	147,7	38.790	170,6	169,3	2:08.349		7	44.154	160,5	<u>44.192</u>	149,4	<u>38.357</u>	173,4	168,2	2:06.703	
3	43.674	160,7	44.718	148,4	38.811	171,7	180,3	2:07.203		8	<u>43.472</u>	159,5	44.554	149,0	38.465	<u>174,8</u>	176,5	<u>2:06.391</u>	
4	43.649	161,4	44.591	149,6	38.759	171,4	176,2	2:06.999		9	44.216	158,1	44.211	149,8	38.340	173,4	<u>180,9</u>	2:06.867	
5	43.922	161,2	44.404	<u>150,6</u>	38.530	173,4	169,5	2:06.856		10	43.478	<u>162,4</u>	45.241	145,0	39.149	170,3	177,6	2:07.868	

213 Evert Reimus										BMW Compact									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	48.500	147,1	46.250	137,9	40.625	168,5	132,0	2:15.375		6	45.980	152,8	46.312	146,3	40.034	167,4	174,8	2:12.326	
2	45.252	153,2	46.812	146,1	40.368	166,7	<u>177,9</u>	2:12.432		7	45.631	<u>161,4</u>	<u>45.531</u>	146,5	40.087	167,4	161,2	2:11.249	
3	45.548	154,1	46.711	146,5	40.291	168,5	163,1	2:12.550		8	<u>44.948</u>	155,2	45.697	<u>147,5</u>	40.053	<u>169,8</u>	170,3	<u>2:10.698</u>	
4	45.292	154,5	46.477	145,2	40.145	167,7	172,2	2:11.914		9	45.556	155,6	45.873	146,7	41.152	168,8	166,4	2:12.581	
5	45.292	152,5	46.683	146,9	40.539	167,7	171,7	2:12.514		10	45.907	159,1	45.661	146,9	<u>39.960</u>	168,8	164,4	2:11.528	

214 Edwin Weesie										BMW Compact									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	49.505	154,1	45.862	144,2	39.401	167,2	127,5	2:14.768		6	44.666	154,7	44.869	145,0	40.316	166,7	171,4	2:09.851	
2	45.509	156,3	45.996	144,8	38.997	169,0	173,4	2:10.502		7	<u>44.139</u>	156,3	45.061	143,2	39.164	166,4	<u>175,6</u>	<u>2:08.364</u>	
3	44.468	156,1	45.487	144,0	39.140	167,4	174,8	2:09.095		8	44.368	156,1	45.014	144,0	39.134	166,2	175,0	2:08.516	
4	44.426	<u>157,2</u>	45.107	144,6	39.202	169,0	175,0	2:08.735		9	44.280	156,1	45.745	<u>146,1</u>	<u>38.949</u>	166,2	175,0	2:08.974	
5	45.146	155,6	<u>44.819</u>	145,6	39.322	<u>170,1</u>	173,4	2:09.287		10	44.328	157,0	44.938	144,6	39.405	165,6	174,2	2:08.671	

221 Marcel Suurmond										BMW compact									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	48.560	153,8	45.486	146,3	39.678	167,7	130,9	2:13.724		6	44.907	156,3	45.156	<u>149,4</u>	40.057	170,1	162,7	2:10.120	
2	45.857	155,6	45.766	147,1	39.365	168,8	163,4	2:10.988		7	44.643	158,4	45.176	145,0	39.373	169,0	161,2	2:09.192	
3	45.268	157,0	45.310	147,5	39.306	170,1	164,6	2:09.884		8	44.779	<u>160,0</u>	45.130	147,5	39.050	169,0	169,5	2:08.959	
4	<u>44.395</u>	157,4	45.104	146,7	<u>38.897</u>	171,2	<u>178,2</u>	<u>2:08.396</u>		9	45.505	156,5	45.304	146,3	39.472	167,7	173,9	2:10.281	
5	45.300	153,6	<u>44.803</u>	148,8	39.338	<u>171,7</u>	176,5	2:09.441		10	45.078	157,0	45.523	146,9	39.133	167,4	169,8	2:09.734	



ZOMERAVOND COMPETITIE S.R.W. 31-7 2-8

DNRT

S.I. / BMW 318 / VOLVO

Laps and Sector Times - Race 2

31 July - 2 August 2020

Zandvoort GP - 4259 mtr.

222 Evelin Dorssers - Vivienne Weijs										BMW Compact									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	48.542	146,1	46.868	144,4	40.047	167,4	131,1	2:15.457		6	46.351	141,7	46.608	144,4	40.191	161,9	174,5	2:13.150	
2	45.776	151,3	46.638	143,8	40.348	166,9	162,4	2:12.762		7	45.736	154,9	45.974	145,0	40.085	165,6	158,6	2:11.795	
3	46.290	153,2	46.056	144,6	40.185	166,4	155,4	2:12.531		8	45.233	154,5	45.930	144,6	40.068	164,1	157,4	2:11.231	
4	45.422	152,5	45.881	145,2	39.789	166,2	168,8	2:11.092		9	45.142	153,4	46.721	143,6	40.974	167,7	164,6	2:12.837	
5	46.045	149,0	46.207	144,4	40.294	167,7	162,4	2:12.546		10	45.544	149,0	46.385	144,0	40.888	166,7	158,4	2:12.817	

227 Jos en Ralf Jaspers										BMW Compact									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	49.028	150,2	46.645	142,1	39.796	169,0	133,7	2:15.469		6	44.784	157,7	45.930	141,9	39.760	168,2	171,2	2:10.474	
2	44.633	152,8	46.341	143,8	39.939	170,1	174,2	2:10.913		7	44.674	158,6	46.817	147,7	40.807	170,3	169,0	2:12.298	
3	44.771	157,0	46.203	141,7	40.073	167,4	162,9	2:11.047		8	45.840	156,5	46.470	144,2	39.807	169,8	157,4	2:12.117	
4	44.894	152,3	46.583	141,9	39.954	168,5	170,1	2:11.431		9	44.904	154,5	45.746	143,6	39.538	169,8	173,6	2:10.188	
5	44.776	155,6	46.353	142,9	39.764	169,0	169,5	2:10.893		10	44.395	156,1	47.035	144,0	39.760	146,3	172,8	2:11.190	

230 Rene Verhagen										BMW Compact									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	48.527	158,8	47.077	144,2	39.992	171,7	137,4	2:15.596		6	45.636	151,0	46.987	145,6	40.014	172,2	161,4	2:12.637	
2	45.754	159,1	47.072	145,0	40.058	171,2	158,4	2:12.884		7	45.572	160,2	46.716	145,4	39.644	172,2	151,7	2:11.932	
3	45.500	154,7	46.689	145,4	39.640	172,8	154,3	2:11.829		8	45.147	160,2	46.510	145,4	39.628	172,5	164,4	2:11.285	
4	45.762	159,8	46.621	144,6	39.505	172,0	159,5	2:11.888		9	45.543	160,0	47.808	145,6	40.076	172,5	161,0	2:13.427	
5	45.907	157,0	46.627	145,4	39.869	172,2	162,7	2:12.403		10	45.481	160,5	47.500	144,8	39.526	172,0	166,2	2:12.507	

231 Jeroen van Kerkhof										BMW B19									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	47.326	155,6	44.860	145,4	38.867	167,4	127,7	2:11.053		6	44.477	159,3	45.720	147,9	39.503	169,8	178,2	2:09.700	
2	44.027	157,7	45.060	146,5	38.791	168,8	175,9	2:07.878		7	43.502	160,0	44.527	147,3	38.488	170,3	178,2	2:06.517	
3	43.945	159,3	44.737	146,5	38.688	169,0	176,8	2:07.370		8	43.415	158,8	44.292	148,4	39.058	171,7	180,0	2:06.765	
4	43.668	159,8	44.555	147,7	39.610	168,5	178,2	2:07.833		9	43.419	160,2	44.586	147,9	38.626	170,1	178,8	2:06.631	
5	43.749	159,8	44.697	146,5	38.518	169,5	177,9	2:06.964		10	43.598	160,0	45.433	146,3	38.987	171,7	174,5	2:08.018	

232 Rene Kalff										BMW B19									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	50.926	132,2	48.856	142,7	40.282	167,2	126,6	2:20.064		6	46.098	150,4	47.101	141,9	40.567	166,9	159,5	2:13.766	
2	46.584	151,0	47.344	141,7	40.431	165,4	151,9	2:14.359		7	46.272	149,8	47.525	144,2	40.327	168,2	160,7	2:14.124	
3	46.193	153,2	47.618	141,0	40.655	166,2	153,8	2:14.466		8	54.304	153,4	46.805	142,7	40.548	166,4	166,2	2:21.657	
4	46.487	152,3	47.277	141,4	40.453	167,7	153,0	2:14.217		9	46.634	154,1	47.601	142,3	40.387	166,4	155,8	2:14.622	
5	46.579	153,6	47.319	140,8	40.832	167,7	160,7	2:14.730		10	45.768	154,3	47.673	141,9	40.711	165,9	165,4	2:14.152	

287 Feico Giesing										BMW Compact									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	47.996	158,1	44.848	149,8	38.806	173,6	128,3	2:11.650		6	43.921	161,0	44.505	150,8	39.719	175,9	174,5	2:08.145	
2	44.946	160,2	44.983	150,4	38.633	174,2	172,5	2:08.562		7	44.891	158,8	44.691	147,3	39.251	176,8	165,4	2:08.833	
3	44.350	160,2	44.746	150,2	38.731	174,5	172,5	2:07.827		8	44.835	158,8	44.513	148,4	38.757	171,2	181,2	2:08.105	
4	44.249	160,5	44.303	149,8	38.674	175,3	169,5	2:07.226		9	44.263	158,8	44.506	148,8	39.202	169,5	172,0	2:07.971	
5	43.951	161,2	44.315	147,7	38.576	172,2	160,7	2:06.842		10	44.455	155,4	45.165	144,4	38.850	171,2	170,1	2:08.470	

288 Wouter Sonderwal										BMW Compact									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	48.141	153,0	45.219	146,5	39.072	169,5	135,8	2:12.432		6	44.920	153,0	45.253	147,3	40.147	172,0	155,8	2:10.320	
2	44.709	157,2	45.575	143,2	39.679	169,3	155,2	2:09.963		7	45.089	158,4	45.144	146,9	39.328	173,4	151,7	2:09.561	
3	44.914	157,2	45.427	144,8	39.514	169,5	158,8	2:09.855		8	44.869	156,7	45.738	146,5	40.167	170,3	159,5	2:10.774	
4	44.596	157,2	45.283	144,4	39.393	169,8	162,2	2:09.272		9	44.652	158,1	44.912	147,7	38.927	175,0	153,6	2:08.491	
5	44.780	157,7	45.156	145,7	39.401	170,1	154,5	2:09.337		10	45.128	157,9	46.041	147,5	39.323	171,4	165,1	2:10.492	

289 Richard vd Poel										BMW B19									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	50.524	148,1	46.714	137,8	40.698	162,7	130,8	2:17.936		6	45.921	150,6	46.710	139,9	40.246	164,6	165,6	2:12.877	
2	46.087	150,8	47.361	137,9	40.113	164,4	167,4	2:13.561		7	45.684	150,4	46.461	137,8	40.184	164,1	167,2	2:12.329	
3	45.316	152,1	46.163	141,4	39.896	165,1	171,4	2:11.375		8	45.972	149,0	46.346	137,2	41.117	164,4	164,4	2:13.435	
4	45.772	152,1	46.997	140,8	39.910	164,9	167,7	2:12.679		9	45.649	150,2	46.860	139,7	40.175	164,4	168,0	2:12.684	
5	46.110	149,4	46.655	142,3	40.625	163,9	170,6	2:13.390		10	46.140	148,8	45.929	141,7	40.068	165,4	169,3	2:12.137	

ZOMERAVOND COMPETITIE S.R.W. 31-7 2-8

DNRT

S.I. / BMW 318 / VOLVO

31 July - 2 August 2020

Laps and Sector Times - Race 2

Zandvoort GP - 4259 mtr.

423 Frank van Rosmalen - Kevin van Rosmalen										Volvo 360									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	50.772	139,5	49.417	130,3	42.347	153,8	128,9	2:22.536		6	<u>46.947</u>	146,1	<u>47.834</u>	<u>133,7</u>	41.973	<u>157,0</u>	155,6	2:16.754	
2	48.104	143,4	48.334	130,9	42.274	152,8	153,4	2:18.712		7	47.156	<u>146,9</u>	47.874	133,5	<u>41.471</u>	156,3	150,2	<u>2:16.501</u>	
3	48.034	143,6	49.049	132,4	41.925	155,8	145,6	2:19.008		8	47.264	145,7	47.986	<u>133,7</u>	41.946	154,3	149,4	2:17.196	
4	48.134	146,3	47.896	131,9	42.096	156,7	145,0	2:18.126		9	47.224	145,9	48.116	133,3	42.066	154,1	152,5	2:17.406	
5	47.670	145,4	48.172	133,2	43.054	156,3	154,5	2:18.896		10	47.429	145,2	48.285	132,2	42.589	155,6	149,6	2:18.303	

433 Patrick de Haan										Volvo360									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	52.007	137,6	50.112	131,5	42.635	<u>158,6</u>	120,4	2:24.754		6	48.025	144,8	<u>48.037</u>	132,2	<u>41.949</u>	154,7	152,3	<u>2:18.011</u>	
2	48.670	144,4	48.303	134,7	41.971	158,1	143,6	2:18.944		7	48.062	142,7	48.584	132,7	46.247	153,0	149,8	2:22.893	
3	49.408	144,0	49.025	<u>135,3</u>	42.601	155,6	143,8	2:21.034		8	48.388	144,2	48.362	124,1	43.137	154,1	137,4	2:19.887	
4	47.958	<u>145,6</u>	48.540	134,0	42.163	<u>157,2</u>	146,9	2:18.661		9	<u>47.670</u>	144,6	48.723	132,7	42.283	153,8	152,8	2:18.676	
5	48.446	142,3	48.364	132,2	42.110	153,8	<u>156,7</u>	2:18.920		10									

446 Glenn Boeye										Volvo 360									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	52.089	138,5	49.739	132,7	42.925	156,7	126,6	2:24.753		6	47.284	141,0	48.116	<u>133,2</u>	41.896	155,2	156,1	2:17.296	
2	48.050	140,8	47.898	132,2	42.077	152,8	148,8	2:18.025		7	47.376	140,6	48.072	132,5	41.832	153,8	154,5	2:17.280	
3	47.929	139,9	48.222	132,2	42.046	154,7	145,6	2:18.197		8	47.491	139,7	47.764	132,4	41.908	153,6	156,3	2:17.163	
4	47.921	140,3	48.018	132,2	42.287	154,3	141,7	2:18.226		9	47.366	140,3	<u>47.691</u>	132,5	41.874	153,8	155,2	<u>2:16.931</u>	
5	47.919	140,3	48.638	133,0	41.793	156,3	149,2	2:18.350		10	<u>47.169</u>	<u>141,7</u>	48.180	132,8	<u>41.700</u>	<u>157,0</u>	<u>157,4</u>	2:17.049	

455 Maiko Buurman										Volvo 360									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	52.027	144,6	49.474	<u>132,2</u>	43.392	155,2	129,7	2:24.893		6	46.891	146,1	47.724	126,9	43.030	154,1	152,5	2:17.645	
2	47.292	144,6	47.592	131,9	41.873	153,0	144,6	2:16.757		7	47.072	145,6	47.718	131,5	<u>41.404</u>	154,5	151,7	2:16.194	
3	47.860	144,4	48.423	131,9	41.654	155,2	142,1	2:17.937		8	47.019	144,0	47.609	128,9	41.891	152,5	153,8	2:16.519	
4	48.178	146,3	<u>47.265</u>	131,1	41.550	148,6	150,2	2:16.993		9	46.798	147,5	47.640	128,9	41.593	155,4	154,1	2:16.031	
5	48.103	142,3	47.515	124,6	43.848	152,8	148,6	2:19.466		10	<u>46.387</u>	<u>148,6</u>	47.322	<u>132,2</u>	41.448	<u>156,5</u>	<u>158,1</u>	<u>2:15.157</u>	

460 Mark van de Laar										Volvo 360									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	51.753	<u>141,9</u>	50.240	<u>129,8</u>	43.515	<u>152,3</u>	120,3	2:25.508		6	49.430	139,4	50.454	128,9	43.290	149,8	144,2	2:23.174	
2	<u>48.685</u>	<u>141,9</u>	<u>49.510</u>	129,3	43.491	150,6	144,6	<u>2:21.686</u>		7	49.531	139,0	50.405	127,4	<u>43.139</u>	150,6	146,3	2:23.075	
3	48.844	140,8	50.455	127,8	43.673	150,4	151,7	2:22.972		8	49.252	136,7	50.269	126,2	44.446	147,5	151,7	2:23.967	
4	49.335	140,8	51.711	128,7	43.366	150,0	147,7	2:24.412		9	49.183	140,3	52.268	120,4	44.623	148,4	<u>153,2</u>	2:26.074	
5	49.572	136,4	50.845	127,7	44.226	148,6	150,0	2:24.643		10									

466 Koen Goos										Volvo360									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	51.321	137,8	49.985	130,6	43.416	152,8	128,7	2:24.722		6	48.543	142,1	<u>47.942</u>	131,5	<u>42.008</u>	153,6	155,2	2:18.493	
2	48.310	143,4	48.278	132,5	42.635	152,3	150,8	2:19.223		7	<u>47.800</u>	144,2	47.986	<u>133,5</u>	44.924	147,7	<u>157,4</u>	2:20.710	
3	48.487	<u>144,4</u>	49.232	132,0	43.251	152,1	152,8	2:20.970		8	48.072	140,6	48.755	129,3	43.603	149,6	154,3	2:20.430	
4	47.880	143,4	49.244	130,1	42.221	152,3	154,7	2:19.345		9	47.906	144,0	48.928	131,2	42.431	152,1	147,3	2:19.265	
5	48.067	143,0	48.159	131,4	42.185	<u>156,1</u>	152,1	<u>2:18.411</u>		10									

499 Peter van Alphen										Volvo360									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	51.185	145,4	49.681	131,2	43.688	<u>157,9</u>	125,3	2:24.554		6	<u>47.780</u>	<u>146,1</u>	48.399	134,3	<u>41.858</u>	156,3	150,2	<u>2:18.037</u>	
2	48.545	138,5	48.392	<u>135,0</u>	42.255	155,2	157,9	2:19.192		7	48.087	145,9	<u>48.204</u>	134,7	49.380	148,8	148,6	2:25.671	
3	48.786	145,0	48.767	133,3	42.368	156,1	145,9	2:19.921		8	48.298	<u>146,1</u>	48.376	133,7	42.734	154,1	156,1	2:19.408	
4	48.543	145,9	49.064	133,8	42.328	154,1	146,1	2:19.935		9	48.310	139,2	48.929	133,3	42.442	154,9	156,7	2:19.681	
5	48.816	139,0	48.777	133,8	42.355	156,3	<u>158,1</u>	2:19.948		10									