

NATC 2019 - Lauf 8  
ADAC Weser-Ems e.V.

NATC Sprint 2  
Result of Qualifikation Rennen 1

**DMSB**  
16 November 2019  
Oschersleben - 3696 mtr.


Pos	Nbr	Name / Entrant	Car / City	Cls	PlC	Fastest	In	Gap	Diff	Laps	Km/h
1	91	Sophie Hofmann (D)	Seat Leon Cupra TCR Waldenburg	33	1	1:35.271	8			8	139,66
2	114	Michael von Zabiensky (D) ADAC Niedersachsen-Sachsen-Anhalt	Renault X98 CUP Clio 4 RS Oschersleben	32	1	1:42.910	7	7.639	7.639	8	129,29
3	80	Oliver Rüschi (D)	BMW 325i E30 Tangstedt	23	1	1:44.972	6	9.701	2.062	7	126,75
4	25	Nico Grafentin (D) ADAC Niedersachsen-Sachsen-Anhalt	Renault Clio RS4 Neustadt	32	2	1:45.028	8	9.757	0.056	9	126,69
5	26	Berthold Gruhn (D)	Audi TT LMS Dannenberg	33	2	1:49.094	6	13.823	4.066	7	121,96
6	10	Stefan Dühren (D)	Chevrolet Cruze Recke	43	1	1:52.743	9	17.472	3.649	9	118,02
7	123	Roland Froese (D)	Ford Fiesta ST Cup Waldbröl	42	1	1:52.788	8	17.517	0.045	9	117,97
8	16	Bastian Langner (D)	Chevrolet Cruze Lanesbergen	22	1	1:54.463	8	19.192	1.675	10	116,24
9	98	Mathias Gaiser (D)	Chevrolet Cruze Oberursel	43	2	1:56.596	7	21.325	2.133	9	114,12
10	18	Luca Alpert (D)	Dacia Logan Baßum OT Achim	21	1	1:57.264	6	21.993	0.668	9	113,47
11	112	Michael Orts (D)	Ford Fiesta ST Cup	42	2	1:58.364	9	23.093	1.100	9	112,41
12	89	Wilhelm Nolte (D) ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.	Ford Fiesta ST Cup Horn-Bad Meinberg	42	3	1:59.142	5	23.871	0.778	6	111,68
13	8	Maxim Kan (D)	Dacia Logan Cup Berlin	21	2	2:00.790	7	25.519	1.648	8	110,15
14	12	Patrick Huber (D)	Dacia Logan Stuttgart	21	3	2:13.764	7	38.493	12.974	8	99,47
Not Qualified in Class 43 Qualification maxima (120% of 1:52.743) 2:15.291											
DNC	84	Andreas Hunold (D)	Renault Clio RS 3 Sillenstede	43						2	0,00

Fastest time : 1:35.271 in lap 8 by nbr. 91 : Sophie Hofmann (Seat Leon Cupra TCR)

Publication-time

Results: [www.raceresults.nu](http://www.raceresults.nu)

Timekeeping by : RSTime by Time Service BV

Rennleiter  Andreas von der Haar	Steward  Karsten Ney (1051689)	Timekeeper  Marcel Lambrechts (KNAF 16387)	
Page 1 of 1	Results remain provisional pending technical examination and decisions from the stewards of the meeting		