

Toyo Cosmis Racing Car Thailand 2018 R.6

F2+F4+F5

Sector analyse - Qualifying

7 - 9 December 2018

Buriram - 4554 mtr.

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
1	88	วิษณุ ทองสินเกษม	27.419	4	8	42.876	5	2	45.731	5	2	1:56.026	1:56.182	5
2	3	URS SOHOENENBERGER	26.099	3	3	43.244	4	3	46.521	3	3	1:55.864	1:56.566	3
3	90	ธมัตติ มาสนันท์	25.712	4	2	43.372	3	4	47.149	3	5	1:56.233	1:56.725	3
4	42	อธิป พุดผกา	26.244	4	5	43.570	4	5	47.243	5	6	1:57.057	1:57.607	4
5	65	สิทธิโชค ขอนยาง	27.244	4	7	44.166	3	6	46.670	4	4	1:58.080	1:58.127	4
6	5	Freddi Winkler	26.208	3	4	44.406	3	7	47.871	4	8	1:58.485	1:58.779	3
7	99	ธนาภฤต พานิชตระกูล	28.083	5	10	44.957	4	8	47.315	4	7	2:00.355	2:00.472	4
8	59	ชลกรไชย แก้วไกรสิน	30.282	2	17	46.051	2	12	48.248	2	9	2:04.581	2:04.581	2
9	47	FRANK TEEUWEN	29.380	5	13	45.975	3	11	48.911	4	11	2:04.266	2:04.780	3
10	46	อวิรุทธ์ พิรุฬหศิริ	30.257	5	16	45.287	4	9	48.803	5	10	2:04.347	2:04.890	5
11	12	อัฒนันท์ เกษเกษม	29.165	4	12	47.010	4	16	49.251	4	12	2:05.426	2:05.426	4
12	86	ประธาน ดำรงสุทธิพงศ์	29.991	3	14	45.911	3	10	50.612	4	16	2:06.514	2:07.470	3
13	79	อวยชัย จำรัส	30.564	3	19	46.642	4	13	49.870	2	13	2:07.076	2:08.030	3
14	11	กล้าณรงค์ มณีดำ	30.842	3	20	47.462	4	17	50.319	2	15	2:08.623	2:08.787	3
15	8	ทักษิตล กิจเจริญ	30.293	4	18	47.780	3	18	51.554	2	19	2:09.627	2:10.413	3
16	53	ธนะพัฒน์ ชัยภิรมย์ศรี	28.517	3	11	47.794	2	19	50.271	3	14	2:06.582	2:10.571	2
17	69	พงศกรณั ทรัพย์วิไล	30.173	3	15	48.427	3	20	50.773	2	17	2:09.373	2:10.889	2
18	61	วิชาญจิรัฐติเจริญ	33.256	4	23	48.808	4	21	51.504	4	18	2:13.568	2:13.568	4
19	38	ยิ่งยศ ศุขใจ	31.243	4	22	50.308	3	23	52.449	3	20	2:14.000	2:14.104	3
20	14	พรศักดิ์ แสงดาว	30.977	4	21	48.827	5	22	52.766	4	21	2:12.570	2:16.242	3
21	27	อดิศักดิ์ วงษ์ศักดิ์	46.750	2	24	1:01.207	2	24	1:03.887	1	24	2:51.844		
22	21	ภัทรพงศ์ ปรางทอง	26.452	2	6	46.793	2	14	56.478	1	22	2:09.723		
23	57	วีรกาล ดอกจันทร์	27.588	2	9	46.896	2	15	1:00.498	1	23	2:14.982		
24	48	GREGORY BENNETT	25.011	3	1	40.347	3	1	45.558	4	1	1:50.916	1:57.860	2