



## AP Honda Racing Championship Round 6

### MSX 125SF Super Challenge Sector analyse - Qualify

2 - 3 February 2018  
Buriram - 4554 mtr.

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
1	49	ณัฐกร อุดระนนคร	37.203	5	1	57.983	6	2	56.106	2	2	2:31.292	<b>2:32.266</b>	5
2	69	บุญฤทธิ์ ประยูรญาติ	37.474	5	3	57.830	6	1	55.882	4	1	2:31.186	<b>2:32.304</b>	5
3	158	ภาณุพัฒน์ จันทร์ประกอบ	37.343	6	2	58.400	5	3	56.197	5	3	2:31.940	<b>2:33.350</b>	3
4	46	ชานน อินทร์ดีชะ	37.928	3	8	58.540	4	4	56.647	4	6	2:33.115	<b>2:33.608</b>	4
5	99	พงศ์ รุ่งเรือง	37.804	2	7	58.859	5	5	56.496	5	5	2:33.159	<b>2:34.431</b>	2
6	91	อดิศักดิ์ หลงหา	38.390	3	13	58.996	4	6	56.761	4	7	2:34.147	<b>2:34.539</b>	4
7	45	ธีรภรณ์ เสาระโส	37.760	4	6	59.261	6	7	57.274	4	10	2:34.295	<b>2:34.734</b>	4
8	89	ประมุข วัฒนสินธุ์	37.655	3	4	59.509	4	10	56.970	4	8	2:34.134	<b>2:34.878</b>	4
9	2	สวพล นิลพงษ์	37.688	4	5	59.596	4	11	57.703	4	13	2:34.987	<b>2:34.987</b>	4
10	65	ภูริวัฒน์ คำนวนศรี	38.166	3	11	59.310	4	8	57.258	4	9	2:34.734	<b>2:35.044</b>	4
11	50	อดิรุจ เส็มไช	38.130	3	10	59.489	4	9	57.699	4	12	2:35.318	<b>2:36.214</b>	4
12	54	นิรติศัย สุขแก้ว	37.959	3	9	59.763	5	12	56.432	4	4	2:34.154	<b>2:36.219</b>	5
13	194	ภูมิศักดิ์ ตั้งมั่นภูวดล	38.240	3	12	1:00.013	5	13	57.392	4	11	2:35.645	<b>2:36.776</b>	5
14	39	จิรวัดน์ สุขถาวร	39.251	2	16	1:00.612	7	14	59.077	2	15	2:38.940	<b>2:39.670</b>	2
15	14	มนตรี สุขดี	39.180	2	15	1:01.326	4	17	58.688	2	14	2:39.194	<b>2:39.749</b>	2
16	33	พิสิษฐ์ บุรีวงศ์	39.630	5	18	1:01.090	4	16	59.355	5	16	2:40.075	<b>2:40.093</b>	5
17	93	สมยศ จันทร์องอาจ	39.475	2	17	1:01.041	5	15	59.704	6	18	2:40.220	<b>2:40.763</b>	4
18	27	ณรงค์ศักดิ์ อธิพล	40.306	6	19	1:02.116	2	19	59.538	5	17	2:41.960	<b>2:42.445</b>	2
19	77	ศุภชัย หล้าฤทธิ	41.182	7	20	1:02.814	5	20	1:00.336	5	20	2:44.332	<b>2:45.983</b>	5
20	10	จารุวิทย์ ศรีน้อม				1:39.435	1	21						
21	84	สุวิจักขณ์ ดนตรีนาค	38.917	5	14	1:01.854	5	18	1:00.298	5	19	2:41.069	<b>2:41.069</b>	5