



ADAC-RSG Racing Days 2018

RSG Hamburg e.V. im ADAC

FHR HTGT Um die Dunlop Trophy
Revision 1 - Vorläufiges Ergebnis Qualifying 1

24 - 26 August 2018
Assen - 4555 mtr.

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Kls | PK | Schnellste | In | Diff. | Diff | Rnd | Km/h |
|-----|-----|---|--------------------------|-------|----|------------|----|--------|--------|-----|--------|
| 1 | 185 | Schmersal-Stursberg | Ford Escort RS1600 | KL27 | 1 | 1:59.153 | 3 | | | 4 | 137,62 |
| 2 | 1 | Michael Wittke Mittelmotor GmbH | Porsche 914/6 GT | KL22 | 1 | 2:01.081 | 6 | 1.928 | 1.928 | 7 | 135,43 |
| 3 | 122 | Oehme-Oehme-Oehme | Porsche 911 ST | KL22 | 2 | 2:02.798 | 8 | 3.645 | 1.717 | 9 | 133,54 |
| 4 | 142 | Hans-Ulrich Kainzinger | Porsche 911 ST | KL22 | 3 | 2:04.962 | 9 | 5.809 | 2.164 | 9 | 131,22 |
| 5 | 904 | Sanchez-Sanchez | Porsche 904 | KL3 | 1 | 2:07.217 | 6 | 8.064 | 2.255 | 9 | 128,90 |
| 6 | 128 | Markus Dünkelmann | Porsche 911 ST | KL22 | 4 | 2:07.501 | 9 | 8.348 | 0.284 | 9 | 128,61 |
| 7 | 42 | Penders-Schroers Rheydter Club für Motorsport e.V im DMV | BMW 2002 Tii | KL27 | 2 | 2:07.535 | 2 | 8.382 | 0.034 | 9 | 128,58 |
| 8 | 105 | Jochen Wilms MSC Odenkirchen 1924 e.V. | Alfa Romeo GT-Am | KL27 | 3 | 2:08.448 | 2 | 9.295 | 0.913 | 9 | 127,66 |
| 9 | 102 | Dirk Baumann Mittelmotor GmbH | Porsche 914/6 | KL22 | 5 | 2:08.837 | 7 | 9.684 | 0.389 | 8 | 127,28 |
| 10 | 13 | Gustav Edelhoff | Daimler-Benz 300 SEL 6.3 | KI 28 | 1 | 2:09.322 | 6 | 10.169 | 0.485 | 7 | 126,80 |
| 11 | 178 | Benjamin Richter | BMW 1800 TISA | KL7 | 1 | 2:13.256 | 5 | 14.103 | 3.934 | 8 | 123,06 |
| 12 | 195 | Michael Waskönig | Alfa Romeo GT-AM | KL27 | 4 | 2:15.323 | 9 | 16.170 | 2.067 | 9 | 121,18 |
| 13 | 106 | Schenatzky-Grimm | Mercedes 280SL | KL23 | 1 | 2:16.005 | 9 | 16.852 | 0.682 | 9 | 120,57 |
| 14 | 10 | Robert Krug | Lotus Elan R26 | KL2 | 1 | 2:16.225 | 8 | 17.072 | 0.220 | 8 | 120,37 |
| 15 | 92 | Richter-Richter | Porsche 911 ST | KL22 | 6 | 2:17.826 | 7 | 18.673 | 1.601 | 7 | 118,98 |
| 16 | 645 | Matthias Schenzle | Mercedes Benz 450 SLC | KL33 | 1 | 2:33.211 | 6 | 34.058 | 15.385 | 7 | 107,03 |
| 17 | 87 | Reinhard Korfmacher | Ford Mustang 289 | KL8 | 1 | | | | | 1 | 0,00 |


#122 Rückversetzung im Grid rennen an das Ende. Tracklimits

Schnellste Runde : 1:59.153 in Runde 3 durch nr. 185: Schmersal-Stursberg (Ford Escort RS1600)

Aushangzeit

Ergebnissen: www.getraceresults.com

Zeitnahme durch : TT Circuit Assen

| | | | |
|-------------------------------------|----------------|--------------------|---|
| Rennleiter <i>N. Beck</i> | Steward | Zeitmessung |  |
| Wolfgang Rosteck | Gerard du Pré | Jans Eising | |
| Seite 1 von 1 | | | |